

WESTERN SHIPPING. Skrivingin fingið avleiðingar

Jonsson tekur seg burturúr projektinum

Aðrir í amerikansku fyrirkunni skulu nú standa fyri partinum, sum Jonsson hevur staðið fyri. Umsóknin helst fyri skipskreditgrunnin í næstum

Sviin Rolf Jonsson hevur játtað at taka seg burturúr Western Shipping-projektinum, so leingi greiða ikki er fingin á viðurskiftum hansara í Svøríki.

FRÍGGJADAGIN

Sum lesarum okkara kunnugt, so fer stats-ákærin fríggjadagin at kunnger, um ákæra skal reisast ímóti Jonsson, hvat ein møguleg ákæra skal ljóða uppá og um svenskir myndugleikar skulu krevja svian úr USA.

Tað er eisini greitt, at aðrir í Western Shipping Inc. í Florida eru fúsir at standa fyri tí partinum (11%), sum dettur burtur, nú Jonsson tekur seg burturúr.

AV 'SVARTA LISTA'

Eftir tí, sum er komið fram higartil, so fer

hetta at hava við sær, at umsóknin um 80% fíggj-ing til bingjuskipini fer at koma fyri í danska skipskreditgrunninum.

Í farnu viku varð umsóknin lögð til vikis, til svar var komið frá Jonsson. Tað hendi eftir áheitan frá stjórnaum í Suðurá Skipasmíðju, Johan Dahl.

Tað eydnaðist ikki at fáa orðið á Johan Dahl hesum viðvíkjandi, áðrenn blaðið fór til prentingar.

ówh



Fyrsta Jonsson kann sleppa upp í part aftur í sambandi við P/f Western Shipping verður í ovurmorgin. Tá fer svenski ákærin at gera av, um ákæra skal reisast ímóti svianum. Verður ákæra reist ímóti honum fyri svik ímóti áognum, so má hann bíða til dómur er feldur í málinum



Jógvan Sundstein skjýtur upp

Samveldisríki

Føroyar, Ísland og Grønland eiga at sláa seg saman í eitt samveldisríki, heldur formaður fólkaflakksins

Okkara figgjarmálaráðharrar og fyrrverandi løgmaður hevur ikki smávegis ætlanir. Stendur tað til hann, so verða Føroyar, Ísland og Grønland skipað saman í eitt samveldisríki.

Sum formaður fyri fólkaflakkinum, ið hevur loysing frá Danmark á stevnuskránni, grundgevrur hann sitt uppskot við, at eitt samveldisríki í Útnorði, fer at geva hesum trimum londum betri møguleikar at samstarva við felagsmarknaðin og restina av heiminum.

—Hetta er tann skilabestu hátturin fyri londini í útnorði fyri at ivirliva bæði vinnuliga, figgjarmála, mentunarlaga og tjóðskaparlaga. Vit mugu fáa eitt tættari samstarv í lag á øllum økjum, skrivur Jógvan

Sundstein í tíðarritinum Nordisk Kontakt.

Sundstein vísir á, at Føroyar, Ísland og Grønland hava felags søgu. Øll hava verið saman í gamla norska ríkinum og seinni í danska ríkinum. Í Grønlandi eru viðurskiftini við felagsmarknaðin eisini ein stóur trupuleiki, og roknað verður við at hetta verður høvuðsvegnið í valstríðnum til landstingsvalið, sum verður hildið 5. mars.

Tað eydnaðist okkum ikki at fáa eina viðmerking frá Jógvan Sundstein. Úr Tinganesi verður upplýst at figgjarmálaráðharrin verður ikki at hitta fyrr enn 13. februar, tá skuldi hann verið komin aftur av bønarkerðini í USA.

jústinus



Upphøggingarstuðul:

Fleiri um boðið

31 fiskifør hava søkt um upphøggingarstuðul. Fýra tey síðstu árinu hava tey veitt í meðal 7800 tons árliga

Landsstýrisfólkini fara seinnapartin í dag at taka stóðu til, hvør skal fáa upphøggingarstuðul játtaðan og hvør ikki.

Málið var fyri á fundi í gjár, men avgerðirnar vórðu útsettar.

21 umsóknir um upphøggingarstuðul liggja í

Tinganesi. Talan er um fýra djúpvatnstrolarar (7800 tons), 10 parlemma-trolarar (11.500 tons), 12 útróðrabátar (1300 tons), fýra línuskip (2400 tons) og ein rækjutrolara (290 tons).

Tølini í klombrum vísa metta miðalveid

tilsamans í hvørjum bóli sær fýra tey síðstu veiðárin; t.d. hava teir fýra djúpvatnstrolararnir tilsamans veitt 7800 tons í meðal hvørt árið.

Tilsamans hava hesi fýrini veitt 24.000 tons í meðal hvørt av teimum síðstu fýra árunum. Tey

31 fýrini, ið hava søkt um upphøggingarstuðul, umboða 6850 BRT.

90 miljónir eru settar av til upphøgging fyri á figgjarmáluni, sum er í uppskoti.

Avgerandi fyri støddina á upphøggingarstuðlinum er støddin á skipinum og veiðan síðstu fýra árinu.

Sambært lógini skal landsstýrið m.a. hava býtið av skipum kringlandið í huga, tá umsóknir um upphøgging skulu viðgerast.

ówh