

ENDURNÝGGING. »Esther« í bakborð og »Fugltúgv« í stýriborð

Útróðurin í menning

Umsóknir um fyra nýmótans útróðrarfær farnar til landsstýrismannin í fiskiveiðumálum í hesi vikuni

Tað letur til, at útróðurin er í spakuligari menning. Í hvussu er, eru ikki færri enn fyra útróðrarfær í umbúnað.

TVEY SUM RITAN

Eitt partafelag undir stovnan í Sandavági ætlar at byggja tveir útróðrabátar. Umsóknin er send landsstýrinum í vikuni; við umsóknini liggur figgingartilboð (80%) frá danska skipskreditruninum.

Talan er um tveir 80 fót stálbátar, t.e. somu stódd sum strandfarskipið Ritan. Bátarnir eru ætlaðir til dag- og róður við 5-6 monnum til stytri túrar.

Skipini eru ætlaðir at kosta 20 miljónir krónur.

EISINI TVEY STØRRI FØR

Eitt partafelag undir stovnan í Havn hevur eisini sent umsókn um loyvi til at byggja tvey útróðrarfær. Talan er um systirskip til Fugltúgvuna (góðar 90 fót), tó við avgerandi frábrigdum í veiðuinrættingini.

Hesi bæði skipini eru til 12-13 mans og eru ætlað at liggja úti á ytru leiðunum. Hesi skipini eru ætlað at kosta 27 miljónir krónur.

Tað serliga við øllum fyra skipunum er, at tey verða útgjörd til bæði línu- og snelluveiðu. »Esther« í bakborð og »Fugltúgv« í stýriborð, sum tikið hevur verið til.

SNARKØLING

Hagreiðingin umborð á báðum bátasløgum, sum



Størru bátarnir verða systirskip til Fugltúgvuna. Avgerandi munurin verður, at nýggju bátarnir vera útgjördir við snellum í øðrum borðinum



eru umrødd her, verður tann sama sum umborð á Fugltúgvuni og Saturn III. T.v.s., at fiskurin verður ísaður í kassar 30-40 minuttir eftir at hann er útloðdur í rennandi sjógv.

Smærru bátarnir verða í stódd sum Ritan. Tað er ikki óhugsandi, at skrokkarnir til teir báðar bátarnar í hesi stóddini verða bygdar í Føroyum

DUPULT SO DÝRT ER NÓGV BÍLIGARI

Hagtøl vísa, at samanborið við eitt brúkt skip, eru hesi nýggju munandi bíligari at reka, avdraga og forrenta, hóast tey verða keypt fyrri tað duplta.

Avgerandi munurin er, at útreiðlurnar til víðlíkahald er minni, avdráttartíðin longri og rentan lægri.

TVEIR BYGDIR Í DANMARK

Verða umsóknirnar játtaðar, so verða smærru

bátarnir liðugbygdar á skipasmiðjuni í Strandby; skrokkarnir báðir verða kortini bygdar á øðrum skipasmiðjum, men enn er óvíst, hvar tað verður. Einkin er avgjørt, hvar størri bátarnir verða bygdar.

ówh

Uppboð um teldu

Hirtshals og Skagen fara undir nýggja skipan síðst í mánaðinum

24. í hesum verður nýggj uppboðssølu skipan tikið í nýtslu á uppboðssølunum í Hirtshals og Skagen. Skipanin umfatar bert silda- og makrelsølur.

Ætlanin er, at sildaskipini so skjótt til ber, siga uppboðssølunum frá, hvat tey hava ella fara at hava inni og upplýsingar um veiðuna

annars.

Straks hesir upplýsingar koma til uppboðssølurnar, verða teir skrásettir í telduskipan teirra. Frá hesi løtu kunnu allir áhugaðir keyparar lesa útboðið av og eisini hvat hægsta boð er higartil. Einasta treytin er, at teir hava eina teldu og telefon samband at seta hana til.

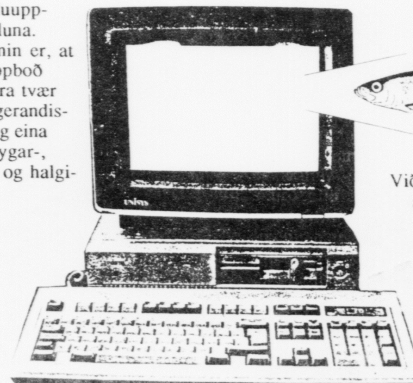
Teir kunnu ikki lesa, hvør hevur bjóðað mest, heldur ikki tá saman kemur. Teir kunnu so bjóða hægri, hava teir hug.

Keyparin við hægsta boðnum kann so biða skipið leggja veiðuna upp, har hann ynskir tað. Seinastu nógvu árinu eru alt fleiri sildastir seldir aðrar vegir, men nú vilja uppboðssølurnar í størstu 'sildabýunum' upp í part aftur.

Tað hevur tikið hálvt-annað ár at gera teldukervið, sum skal brúkast

til telduuppboðssøluna.

Ætlanin er, at telduuppboð skal vera tvær ferðir gerandisdagar og eina ferð leygar-, sunnu- og halgidagar.



Við hesi skipan nýtist keyparum ikki at mæta upp og síggja fiskin, reiðari og fiskimenn vita fyrr, hvat teir fáa fyrri lastina, og virkini hava betri møguleikar at leggja framleiðsluna til rættis.

ówh