

Eidsvåg-konsertir

Í gjár kom norskari sangarin og sangskrivarin, Bjørn Eidsvåg, til Føroya, her hann skal hava fyra konsertir.

Fyrsta konsertin var longu í gjárkvöldið í Norðurlandahúsinum.

Í kvöld verður so konsert í Tofta skúla, har Alex Bærendsen „hitar upp“.

Hildið verður fram við konsert í losjuni „Glottin“ í annaðkvöld og aftur í Norðurlandahúsinum leygarkvöldið.

Sangbólkurin „Vitín“ hefur rolluna sum „upphitari“ á teimum báðum seinnu konsertunum.

Við sær á ferðini hendanvegin hefur Bjørn Eidsvåg triggjar tónleikarar: Stein Inge Brækhus, sum spælir trummur, Ketil Saunes á bassgitari og Eudvind Aarseth, ið spælir guitar.

Tað eru Norrøna felagið í Føroyum og Norðurlandahúsið, sum hava fingið vitjanina í lag.

hj.



Bjørn Eidsvåg

Jógvan Asbjørn í Norðurlandahúsinum

Fríggjadagur hin 8. februar kl. 17.00 letur Jógvan Asbjørn Skaale upp eina tónlistarliga málninga-framsýning. Framsýningin, sum fevnir um 32 oljupastellir, verður í Norðurlandahúsinum. Øll myndaevni hava onkursvegna knýti til tónleik.

Havnarmannin Jógvan Asbjørn kenna flestu føroyingar av sjónvarpsglugganum. Hann er føddur í Havn í 1947 og er læraralærdur. Jógvan Asbjørn hefur fingist nógv við at mála og hefur verið við á Ólav-soklufamsýningini hjá Listafelagnum seinastu 20 árin.

Hann hefur eisini havt myndir við tá fer-



oysk list hefur verið sýnd fram uttanlands; m.a. í Galleri Gammel Strand og í Låne- og Sparekassen í Keypmannahavn.

Sjálvr hefur Jógvan Asbjørn Skaale havt framsýningar í Listaskálanum, Smíðjuni í Litluvík, List og í Sparikassanum í Havn.

Framsýningin í Norðurlandahúsinum verður hangandi til fyrstu viku í mars.

Fleiri flugu føroyskt

Atlantic Airways hevur nú væl og virðiliga lagt Maersk Air afturum seg í kappingini um flúgvina millum Føroyar og Danmark

Tað hevur ligið so nøkulund javnt býti at ferðafólki, sum tey bæði flogfeløgini Atlantic Airways og Maersk Air flyamillum Føroya og Danmark.

Men nú er líkt, at broyting er komin í. Fleiri eru farin at flúgva við Atlantsflog.

Talið av ferðafólki, sum ferðast um flogvøllin í Vágum er minkað nógv saman við tí minkandi virksemi-num í Føroyum. Í januar mánaði í fjør ferðast 10% færri um flogvøllin samanborið við januar mánaði í fjør.

Men Atlantic Airways hevur ikki havt nakra afturgongd. Tvørturímóti seldu tey eitt hálvt prosent fleiri ferðaseðlar í januar í ár enn sama mánaði í fjør. Afturgongdina eigur Maersk Air, sum seldi 25% færri ferðaseðlar henda mánaðin í mun til í fjør. Í januar mánaði seldi Atlantsflog 62,5% av øllum ferðaseðlunum.

Sosialurin royndi í gjár at fáa eina viðmerking frá danska flogfelagnum, „em ntað eydnaðist ikki.“

Heri Niclasen, stjóri í At-

lantsflog, vil ikki gera nakra viðmerking til broytingina, sum sjálvsagt kemur Atlantsflog væl við, nú ferðafólkatalið minkar so nógv.

Hann ivast í, at kríggið í flógvanum kann vera hovuðsorsøkin, tí broytingin hendi longu á nýggjárinum, t.v.s. áðrenn bardagin brast á. Flestu ferðafólkini eru eisini danir og føroyingar, sum hvørjig hugsar so nógv um móguligar yvirgangs-atsóknir.

Aðrar keldur halda, at kríggið man vera ein orsøkin. Maersk er kendari

og hevur oljuskip úti í heiminum, meðan Atlantsflog bara flýgur millum Føroyar og Danmark, og ein mógulig atsókn móti hesum flogfelagnum hevði ikki havt nakran týðning fyri støðuna í heiminum.

randi

Finnbogi Niclasen, flogvallarovasti:

Alt verður kannað

— kanningarnar krevja meiri tíð enn vanligt, orsakað av krígunum

Síðani flógvakríggið brast á fyri trimum vikum síðani, eru øll trygdarkrøv innan flogferðslu strammað mundandi.

Ikki bert í londunum nær krígssøkinum og londunum kring okkum verður ansað betur eftir, men eisini í Føroyum:

„Hesa seinastu tíðina hava vit kannað viðføri og farm nógv gjøllari, enn vanligt hevur verið áðrenn,“ sigur Finnbogi Niclasen, flogvallarovasti. „Hetta krevur nógv meiri tíð, men tað mugu vit bara taka við, tí soleiðis eru reglurnar, og teimum mugu vit fylgja.“

Kanna alt

Orsakað av teimum strangari trygdartil-tøkunum er so ymist annað arbeiði, ið má liggja á láni ella verða gjørt aðrar tíðir.

„Vit lýsa alt í-gjøgnum, og vísur tað seg at vera okkurt elektriskt ella okkurt við leidingum í hyggja vit altíð betur eftir, hvat tað er,“ sigur Finnbogi. „Ein veit ongantíð, hvat teir

kunnu finna uppá, so vit mugu hyggja alt væl og virðiliga ígjøgnum.“

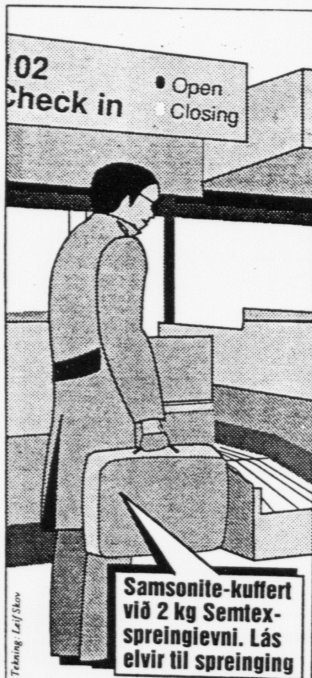
Seinastu vikuna hava útlendsk bløð skrivað um eina bumbuætlan, við-gongdir yvirgangs-menn hava í hyggju at seta í verk í Norðurlondum.

Kuffertbumba

Talan er um eina sokallaða kuffertbumbu, sum er nógv sterkari enn bumban, sum fyri tveimum árum síðani sprongdi eitt flogfar í luftina yvir Lockerbie í Skotlandi.

Men hvørki flogvallarovastin ella vakthavandi lög-reglumaður á flogvøllinum hava fingið nærri boð um hesa bumbu. Hinvegin hava so at siga allir stórra flogvallir í hinum Norðurlondum fingið boð um at geva gætur eftir øllum, ið kann geva minstu orsøk til illgruna.

hj.



Allir stórra flogvallir í Norðurlondum verða ávarðaðir móti einari kuffertbumbu, ið viðgongdir yvirgangsmenn hava ætlan um at lata bresta í norðurlendskum flogfari

Chase í „Pumpehuset“

Leygarkvöldið 2. mars fer føroyski rockbólkurin „Chase“ at spæla í „Pumpehuset“ í Keypmannahavn.

„Pumpehuset“ er eitt rættliga væl kent konserttøli.

Undan danmarkarferðini er so eisini ætlanin, at „Chase“ skal hava konsert í ítróttarhøllini í Runavík, sum NSÍ skipar fyri.

Annars er nýggjur tangentspælari komin í „Chase“. Talan er um Stamin Staikowich, sum dagliga arbeiðir sum musikkskúlalærari í Suðuroy.

Umframt at skula spæla í „Pumpehuset“ 2. mars, verður eisini arbeiðið við at fáa bólk-in at spæla á „Femøren“ — somuleiðis í Keypmannahavn.

Hetta liggur enn rættiliga leyst, og um tað verður, so verður tað ikki fyrr enn einaferð í summar.

Páll Arge hevur fingið bólknum hendan góða kjansin í lag.

hj.

Sosialurin — fimm ferðir um vikuna!