

P/F Brøður Petersen

Fer undir skipasmíð

—Seinastu tíðina er umvælingararbeiðið minkað munandi, so nú royna vit nýggjar leiðir, sigur Jóhan Petersen, stjóri

Lógin um endurnýggjan av føroyska fiskiflotanum ger tað møgulegt hjá P/F Brøður Petersen at fara undir skipasmíð.

—Lógin gevur møguleika fyri lagaligari figging.

Realkreditstovnurin figgjar upp til helvtina og landskassin 40 prosent. Neyðugt er ikki við meir enn 10-15 prosentum í eginpeningi. Men lógin sigur eisini, at sama tonnaga skal út úr flotanum, sum tann ið kemur inn, sigur Jóhan Petersen.

—Vit hava leingi ætlað at fara undir at gera stálbátar, vit hava arbeitt við tekningunum og nú eru vit komnir fram til eitt hóskeiligt modell til útróðrarbátar, sigur hann.

—Vit hava funnið fram til eitt skipaslag, sum er væl egnað til línuveiðu, snelluveiðu og eisini til troling á landleiðini.

—Vit hava lýst í bløðunum við einum báti, sum er 18 metur langur

og fimm metur breiður. Hetta er ein bátur, sum tekur um 60.000 pund av ísfiski. Vit halda, at hendan støddin er sera vælegnað til veiðu undir Føroyum. Ein tilíkur bátur kann royna alt árið. Eisini kann hann fara til Íslands, um eigarin hevur íslandsloyvi, sigur Jóhan Petersen.

BROYTINGAR

—Framtíðarfiskiflotin í Føroyum verður broyttur. Vit fara ikki longur at hava stórar ísfiskatrolarar. Tað er einki at ivast í, at húkurin verður álitid. Fleiri hava sýnt áhuga fyri bátinum vit lýstu í bløðunum við, sigur Jóhan Petersen.

Frammanfyri nevndi bátur kostar 3,5 milliónir tá hann er siglingarklárur. Tá eru snellurnar við. Skal egningarmaskina umborð verður hann dýrari.

—Vit kunnu gera bátar í ymiskum støddum og prísurin velst um,

hvussu báturin er útgjörður. Eisini fara vit at gera bátar til alivinnuna. Her er talan um bátar við brunn til at flyta livandi fisk, sigur Jóhan Petersen.

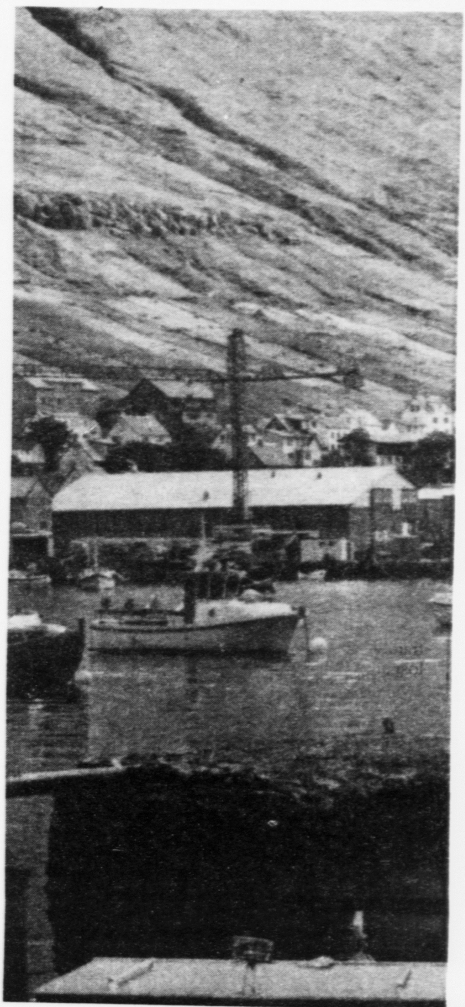
—Vit klára at gera ein stálútróðrarbát uppá eitt hált ár. Her eru sera góðar umstøður at arbeiða í nýggja smiðjubygninginum. Bátarnir verða gjördir lidnir undir taki, sigur Jóhan Petersen, stjóri.

—Lagaliga figgingin í lógini um endurnýggjan av fiskiflotanum, ger, at ein bátaeigari, sum letur ein bát byggja, og letur gamla bátin fara úr flotanum, hevur møguleikar fyri at bera seg figgjarliga. Ein bátur frá okkum, sum kostar millum 3-3,5 mió krónur, skal fiska fyri 1,5 mió krónur fyri at bera seg, sigur Jóhan Petersen.

jústinus

Ringið!
—og vit skriva

☎ 11820



P/F Brøður Petersen hevur fingið nógv betur umstøður at arbeiða undir, aftaná at teir finga nýggja smiðju. Ætlanin er at smíða bátarnar lidnar undir taki.

Lions Vágar

Ambulansa hjálp og fornminnir

Lions Klub í Vágum skipar sunnudagin fyri árliga tiltakinum í ítróttarhøllini á Giljanesi. Hetta hendur klokkan 15.00.

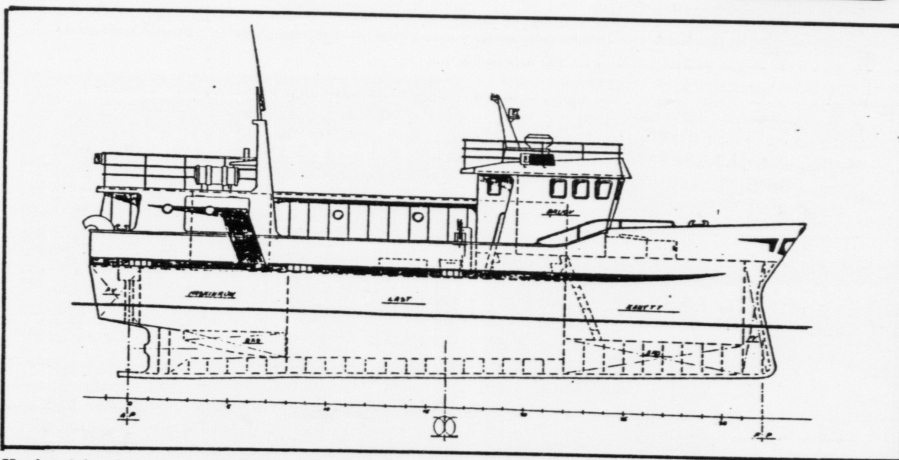
Skipað verður fyri 21 spæl, tombola, fiskibrunnur, seymslábing, dartspæl, ballónir, skjóting, mótaframsýning og bio-

grafi.

Eisini verður møguleiki at keypa kaffi og vafur, sodavatn, pylsur og ís. Eisini verður eydnuhjól.

Hesuferð er tiltakið til frama fyri ambulansutænastuna í Vágum, Fornminnir í Vágum og Hjalpargrunn.

jústinus



Hesin báturin tekur 60.000 pund og kostar millum 3-3,5 milliónir krónur.

Lýsið í sosialinum