



Soleiðis sæð...

Ólavur Waag Høgnesen skrivur

Á 'gráu leiðini'

Tað skal ikki dyljast, at tað hevur verið ein fragd at hava eina solo-søgu í so langa tíð. 'Solo-søga' verður tað rópt millum tíðindafólk, tá ein fjølmiðil er einsamallur um eina søgu. Eg hugsi sjálvsagt um søguna um svian Rolf Jonsson. Sami Jonsson hevur verið *primus motor* í ætlanini um at byggja tvey bingjuskíp á skipasmiðjuni í Vági. Talan er um skip fyri 230 milliónir hvørt.

Vit eru greið yvir, at skrivingin kann vera við til at gera, at umsóknin um 80% av figgingini ikki verður gingin á møti í danska skipskredittgrunninum. Men vit taka sum givið, at teir taka avgerðir eftir øðrum enn hissini blaðskrivning.

'Sosialurin átti at havt tagt til grunnurin hevði viðgjørt umsóknina'. Hesum sjónarmiði hevur 14. September í gjár hýst sum tað avgerandi. Hevði blaðið spurt avvarandi, hvat tað fer at hava við sær, um projektið ikki verður til nakað, so kundi tað verið. Journalistiskt er tað púra burturvið at gera Sosialin til hævudsevni í umrøðuni.

Um so er, at vandi er fyri, at skipasmiðjan ikki fær projektið, skulu fjølmiðlarnir tuga? Eg haldi ikki. 14. September tykist hava hesa áskoðan. Tað er margháttligur fjølmiðla-logikkur eftir míni áskoðan.

Tað er ein sannroynd, at Jonsson er undir illgruna fyri at hava havt seg undan milliónagjöldum til bæði statin og aðrar áðgnarar. Og vit hava fingið váttað tað, ið svensku fjølmiðlarnir ikki hava fingið hendur á: kanningin av viðurskiðtunum hjá Jonsson fer at enda við, at hann verður ákærdur og kravdur persónliga eftir 6-8 milliónum, og eftir 60-75 milliónum, sum partafelag hansara skylda.

Jonsson drálaði leingi við at senda persónligar upplýsingar til skipskredittgrunnin, - upplýsingar, hann var biðin um, langt áðrenn vit skrivaði nakran bókstav. Tá upplýsingarnir komu, segði hann einki um viðurskiði sini í Svøríki, hava vit skilt.

Sosialurin hevur ikki dømt Jonsson. Vit hava skrivað, at hann er undir illgruna. Skuldi tað hent, at hann verður frikendur (ella als ikki ákærdur), so er orsök til at harmast um skrivningina. Øll fjølmiðlafólk vita, at í forum sum hesum ferðast vit á 'gráu leiðini' og mugu leggja okkum eftir at gera tað forsvarliga og eftir bestu sannføring.

Tá talan er um flippubrottsverk (*white collar crime*, sum amerikanski sosiologurin Sutherland tók til), so plaga flippubrotsmenn ikki at hava moralskt og lögfrøðiligt reinføri fremst í huganum. Eins og slíkir kunnu mistaka seg viðhvørt og verða avdúkaðir, so kunnu kritiskir fjølmiðlar eisini mistaka seg.

Vit hava einki ynski um at mistaka okkum. Tiansheldur at gera burtúrur, um høvi byðst, bert fyri at hava ein solo-søgu. Vit hava skrivað um málið, tí teir upplýsingar, vit hava fingið, gevur grund fyri at ivast í motívinum hjá honum, sum føroyingarnir og danski skipskredittgrunnurin eru komnir í hóslag við.

Tað argar okkum, tá aðrir fjølmiðlar hava eina tunga solo-søgu. Men vit misunna teimum hana ikki. Vit rokna við at teir viðgera hana í álvara. Og ikki minst: vit vóna, at fjølmiðlar ikki lata vera við at taka evni til umrøðu, bara tí tað passar best út frá politiskum ella øðrum opportunistiskum grundgevingum.

Smyril sigla millum Århus og Tønsberg

– arbeitt verður við at gera avtalu um leigu av strandfara-skipinum Smyrli til nýtt danskt felag við nýggjari Noregs-rutu



Í lötuni fara fram samráðingar millum Strandfaraskip Landsins og eitt nýstovnað danskt felag, sum ætlar at leiga strandfaraskipið Smyril.

Nýstovnaða felagið, sum hevur heimstað í Århus, er í ferð við at leggja eina nýggja ferjurutu millum Danmark og Noregi, og verður nú roynt at finna hóskandi skip.

Umboð fyri felagið hava verið í Føroyum og hugt at Smyrli, og bendir alt á, at hetta verður skipið, ið skal

leigast at røkja nýggju rutuna.

Hugt at Smyrli

„Nakrir menn frá danska felagnum hava verið hjá okkum og hugt at Smyrli, og sum skiltist á teimum, vóru teir nøgdir við skipið,“ sigur stjórin á Strandfaraskipum Landsins, Jóhan Restorff Jacobsen.

Nú hevur so onkur frá Strandfaraskipum Landsins verið niðri og samráðst um leiguna. Hesar samráðingar vóru ikki av, tá

Sosialurin í gjár tosaði stjóran.

Kanska í eitt ár

Nýggja danska felagið ætlar at seta eina ferjurutu í gongd millum Århus og Tønsberg í Noregi, og verður avtalan um Smyrli av nøkrum, verður hann leigaður felagnum.

„Hvussu leingi felagið so fer at leiga Smyrli, er enn ikki greitt,“ sigur Jóhan Restorff Jacobsen. „Um rutan fær góða undirtøku, kann talan móguliga

Eitt nýstovnað danskt felag hevur ætlanir um at leiga Smyrli til nýggja rutu millum Århus og Tønsberg í Noregi

verða um eitt ár.”

Hetta er tó rættiliga ógreitt enn, sum skilt.

Verður Smyrli leigaður, fer Teistin einsamallur at røkja suðuroyarsiglingina. hj.

AMNESTY INTERNATIONAL,

Føroya Deild:

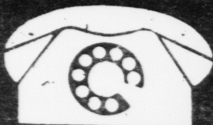
Skrivstovan í Vágshotni er opin mánadag, mikudag og fríggjandag kl. 11-16. Tlf. 15816

Tit ringja

– vit skriva

Ringið telefon

11820



Annaðhvørt –
ikki bæði



Ferðslutrygd