

Latið brúkararnar fígga stórløgurnar til samferðslu

Allir politiskir flokkar - og helst eisini hvørt tilkomið mansbarn - eru samdir um, at tað almenna eigur at seta í verk og reka partar av samfelagsfunktiðnum.

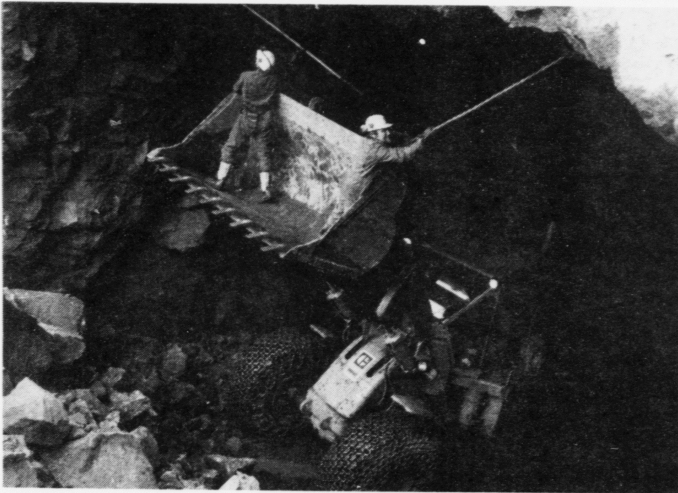
Í allarfestu førum er skipanin tann, at øll síðani hava javnbjóðis - og í summum førum eisini ókeypis - møguleika at gera nýtslu av hesum almennu tænastum og møguleikum.

Eitt dømi um hetta er samferðslukervið í landinum. Um skattin gjalda vit tað, ið tað kostar at gera vegakervið, keypa strandferðsluskip og tyrlur, og tann vegin gjalda vit eisini part av rakstrinum av Landsverkfrøðingi og Strandferðslu.

Vegirnar nýta vit síðani javnbjóðis og gjalda fyri lítlan part av rakstrinum um veggskattin og hvørja ferð, vit ferðast við einum strandfaraskipi. Sama er við Bygdaleiðum; har er tað kortini so, at privatir eiga bussarnar.

*

Alt hetta er gott og gagnligt, og gevur bæði einstaklingum og vinnurekandi góðar flutningsmøguleikar. Men í fleiri førum eru ynski um, at økja ella betra samferðslukervið; tunlarnir Kaldbak-Signabøur, til Sumba, til Gásadals og



Streymoy-Vágur eru nøkur av dømunum.

Men landið er í fíggarligari kreppu, og útlitini til sparingar á fíggarlógini eru samstundis útlit til, at pengar vera ikki til at fara undir stórru og skjótur samferðsluáætlingur. Verður tað lagið, so er einki at ivast í, at arbeiðsloysið fer at veksa.

*

Spurningurin er, um ikki júst hetta er løtan til at gera okkum tankar um, hvørjar almennar tænastur vit eiga at fáa ókeypis og hvørjar, vit skulu gjalda fyri.

Í teimum førum, har brúkaraynski og/ella politisk ynski eru ábøtur á samferðslukervinum, so skulu teir núverandi brúkararnir fígga eina komandi stórløgu.

Talan er sostatt ikki beinleiðis um eitt brúkaragjald, men um brúkaragjalling.

Dømi: tey, sum í dag brúka oyggjarvegin (t.v.s. strekkið Tórshavn-Kollafjarðardalur) gjalda tunnilin Signabøur-Kaldbak við einum *bumm-gjaldi* í Kollafjarðardali; tey, sum í dag sigla um Lórviðsfjørð gjalda ein møguligan undirsjóvartunnil.

Bummpengi verður einans kravdur av bilum.

Tá grunnurin er komin at virka, skal ein minsta-upphædd vera komin í grunnin frá viðkomandi bummi (í mun til ætlaðu útbýggingina), áðrenn farið kann verða undir hana.

*

Inntøkurnar frá bummpengaskipanini fara í ein grunn, ið skal gjalda avdráttirnar av teimum samferðslu-projektum, sum eru í gerð ella eru liðug. Eftir hesi skipan verður bummpeningur kravdur í tunlinum Signabøur-Kaldbak, inn-til tunnilin er niðurgöldin.

sjónarmið

Birgir W.
Høgnesen,
skrivar



Ein soverðin samferðslugrunnur fer at krevja nakað av fyrisingarligari umskipan av Landsverkfrøðinginum og Strandferðsluni.

Í teimum førum ongara ætlanir eru stórar nýskapanir - stórru skip, fleirsparaðan veg, tunnil - fer inntøkan av ferðasæðlagjaldinum beinleiðis til Strandferðsluna.

Í teimum førum talan er um nýggj kervi, ið ikki kunnu fíggað nevnivert av verandi brúkarum (t.d. til Gásadals), verður fíggingin sum vit kenna hana í dag: vit gjalda hana øll um skattin, tí talan er um eitt lokalt og landspolitiskt ynski, ið ikki letur seg fíggað øðrvísi.

Vestmanna og Lórvið eru í serstöðu í hesum sambandi. Tær hava havnir, sum fyrst og fremst virka sum gjøgnumferðarstøð í landskervinum. Tær dragast sjálvar við útreiðslurnar av hesum við einum sløði av havnagjaldum sum iskoyti.

Tað rættasta var, at landið yvirtók 'lands-

partarnar' av hesum havnum og samstundis yvirtók rættin til at krevja bummpening.

*

Tað verður ikki í morgin, at tað fløðir í einum slíkum grunni. Tí er umráðandi, at játtanin til stórarbeiði hjá Landsverkfrøðinginum ikki verður skerd.

Ferðslan fer helst at minka nakað framyvir, men valla munandi.

Verður ein rimilig upphædd sett á sum bummpengi, har ynski um stórru fløgur eru, so er skjótt so mikið í grunninum, at verandi útbýggingar ikki stæða upp og at nýggjar kunnu fíggaðast.

»Sjónarmið« komandi hósðag:

Rúsdrekkaalógin

HÚSAGLUGGIN

Gluggin til ta feroysku familjuna. Sera smidligur og lættur at handfara. Ramma karmur og beslag 100 mm breitt. Stødd eftir ynski. Tilboð givið óbændandi. Bilagir og betri.

FØROYA Gluggi

370 Miðvegur - Tlf. 32411
Telefax 33073



UPPLATINGAR-TILBOÐ

Týpa 50 hvítt
50 x 210 x 60 cm.
v/ hattahill/akslatræstong og handtaki

BERT 1.195,-

kvik KØKSCENTRÍÐ

Týpa 100 combi hvítt
100 x 210 x 60 cm.
v/ skilaveggi/hattahill, 3 hillum/akslatræstong og handtaki.

BERT 1.795,-

KØKSCENTRÍÐ %

Smyrilsvegur 6 • P.O. Box 3182
FR-110 Tórshavn • Føroye Islands
Tlf. (+298) 19718 • Fax (+298) 19719

Sosialráðgevi

Søkt verður sum skjótast eftir avloysara fyri sosialráðgeva okkara á Almanna-stovuni, Suðuroyar deild í fyribils eitt hálv ár.

Starvið verður lønt eftir sáttmála millum Starvsmannafelagið og Føroya Landsstýri.

Nærri upplýsingar fáast við at venda sær til Marjun Sigurðsdóttir, deildarstjóra á tlf. 15480.

Umsóknin saman við prógvum, frágreiðing um arbeiði fráfrannmanundan og møguligum viðmælum, skal vera Almanna-stovuni í hendi í seinasta lagi 11.02.1991 kl. 16.00.

Lýsið í sosialinum

PÁSKAFERD TIL ONGLANDS ÚR FØROYUM

við flogfari 27. mars til Manchester

HEIM AFTUR

úr Manchester 7. april.

Møguleiki er eisini at ferðast úr Onglandi 27. mars og úr Føroyum 7. april.

Ahugað kunnu seta seg í samband við Kunningarstovuna, Tlf. 15788.

KUNNINGARSTOVAN