

tíðindablaðið

Leysasøla: 6,- kr.  
64. árg.

**sosialurín**

frælsi  
javnaður  
brøðralag

**5 ferðir um vikuna**

Nr. 27 ★ fríggjadagur 8. februar 1991

Emil Nolsøe, Hádegisklettur:

## Vit selja har vit fáa besta prísinn

—Uppboðssólan kemur væl við,  
sigur hann

**Síða 4**



**Arbeiðsloysis-  
skipan skal  
setast í verk**

**Síða 6**

# Norrøna í aðra sigling

*Eftir einum samdøgri eydn-  
aðist í gjár Smyril Line at  
finna Norrønu annað  
leigumál, eftir at  
skipið varð tikið  
úr rutuni mill-  
um Svøríki og  
Poland miku-  
dagin, tí Baltic  
Ferries ikki  
helt skyldur  
sínar*

Hálvan januar mánað fekk Smyril Line at vita, at tað gekk heldur tungt fíggarliga hjá svenska skipafelagnum Baltic Ferries, sum síðan november mánað hevur leigað Norrønu. Men nú skuldi alt vera í lagi, fekk Smyril Line at vita. Og í góðari trúgv vórðu átta fólk send til Norrønu at avloysa.

Men lyftini hildu ikki, og tí avgjórði Smyril Line týsdagin at taka Norrønu úr siglingini millum Svøríki og Poland. Norrøna skuldi eftir ferðatættanini verið farið í Landskrona miku morgunin kl. 11 svenska tíð, men í staðin fór hon til Keymanahavnar í Fríhavnnina at liggja.

Tað mesta fólkið kom heim fyrradagin og í gjár.

Tað var ein nýggj ruta, Norrøna varð sett í, og henda ruta hevur ikki borið seg nóg væl.



I allan gjár stríddust stjórnarmir í Smyril Line við at finna eitt annað leigumál til Norrønu, og tað eydnadist stutt eftir døgurða. Óli Hammer, stjóri, vildi tá ikki upplýsa, hvagar Norrøna skuldi, tí sáttmálin var ikki undirskrivaður. Vit fingtu tó at vita, at skipið skuldi úr Keymanahavn gjárkvöldið, og tað skuldi í sigling onkrastaðni í Norðureuro-pa.

Nýggja leigumálið gongur fram til páskar. Hitt leigumálið, ið fór fyri

skeytið, skuldi ganga fram til 24. mai.

Smyril Line hevur ikki mist pengar av leigumálinum, sum skipið fór úr. Tá pengarnir ikki komu, varð avgjört at gevast beinanvegin, sigur Óli Hammer.

Smyril Line royndi at finna eitt leigumál, har alt fólkið umborð kundi sigla við. Men tað eydnadist ikki. Restauratiónsfólkið verður ikki við við. Bara dekkarar, brúgvafólk og maskinfólk. 24 froyingar skulu nú sigla við skipinum. Restaura-

tiónsfólkið verður kortini ikki arbeiðsleyst. Tey hava øll so nógv dagar at frí-ganga, at tíðin røkkur fram til summarsiglingina. Men avloysararnir hava einki arbeiði

randi

*Stjórin á Sólarris*

## Vit bjóða tað ið er neyðugt

—Alternativið er ongin fiskur, sigur Esmar Simonsen

**Síða 7**