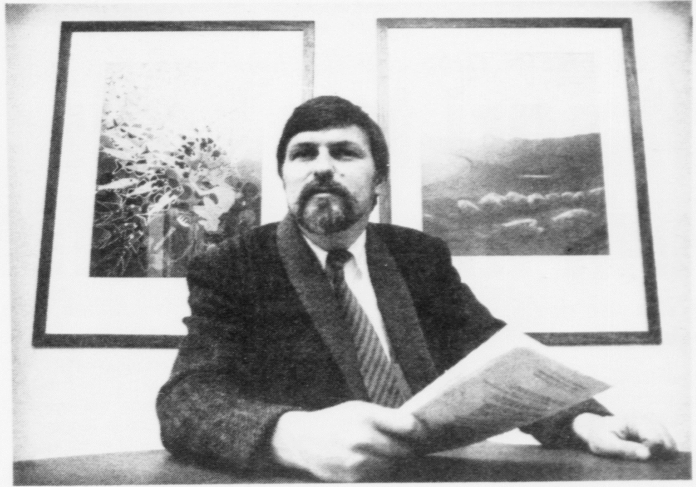


Barnapengar uttan heimild

*Fyri at ein kommuna skal kunna gjalda pengar til ávísar borgarar, krevst lógarheimild. Havnar kommuna hevur ikki heimild til at gjalda pengar út til teirra, sum ikki hava børn í almennari barnaansing, sigur Tommy Petersen, almanna-
stjóri*



Tommy Petersen, almanna-
stjóri er ikki í
iva um, at Havnar
kommuna fer út um
sinar heimildir við at
gjalda út barnastyrk
til teirra, sum ikki
hava børn síni í al-
mennari barnaansing
randi

Í umrøðuni í Sosialinum í gjár av kommunufundinum um almannamál týsdagin varð nevnt, at kommunur hava ikki heimild til at gjalda út pengar fyri tænastu, ið ikki verður veitt. Hetta varð sagt í sambandi við, at Tórshavnar kommuna rindar barnastyrk til

teirra, sum ikki hava børn síni í almennari barnaansing. Sosialurin hevur biðið Tommy Petersen, almanna-
stjóra, um at útgjeina hetta nærri.

Tað finst eingin lóg, sum heimilar kommunum at veita barnastyrk. Kommunurnar hava heimild til at

geva barnafrádrátt, tí tað finnst reglur fyri.

Ein lóg er um barnastyrk. Tað er lógin hjá tí almenna, og hon sigur, at børn undir 6 ár, sum ikki eru í barnaansing, fáa 1500 krónur útgjaldnar tvær ferðir um árið. Er barnið ein part av degnum í almennari barna-

ansing, er upphæddin hálv, men er barnið allan dagin í barnagarði, á vøggustovu ella í kommunalari dagrøkt, verður eingin almennur barnastyrkur veittur.

Almenni barnastyrkurin verður veittur uttan umsókn, kommunurnar umsita hann, men landið rindar. Til

tann barnastyrkin finst lógarheimild.

Tað er landsstýrið, t.v.s. Kommunala Eftirlitið, ið skal tala um, um ein kommuna fer út um sínar heimildir. Tommy Petersen sigur seg hava ta fatan, at vit í veruleikanum ikki hava nakað eftirlit við kommunum.

Meira framgongd

Januar var ein sera góður mánaður fyri Atlantic Airways, og februar mánaður tykist gerast uppafstur betri

Tað hevur framvegis ikki eydnast okkum at finna fram til orsøkina, hví Atlantic Airways knappliga flytir so nógv fleiri ferðafólk millum Føroyar og Danmark enn higartil, samanborið við Maersk Air.

Samanlagt er ferðafólkatalið minkaðsýðan í fjør, men tað er Maersk Air, sum hevur mist. Tølini fyri januar mánaði í ár samanborið við sama mánaði í fjør vísa, at Maersk Air hevur havt 25% afturgongd, hevur Atlantic Airways flutt sama tal á ferðafólki í fjør sum í ár. Eitt hálvt % meira av samlaða ferðafólkatalinum átti Atlantic Airways í ár meir enn í fjør. Samlaða talið av ferðafólki, sum fóru um flogvøllin, var 10% minni í ár.

Í januar mánaði í fjør flutti Atlantic Airways 3090 ferðafólk millum Føroyar og Danmark. Í ár var talið 3087. Fyri Maersk Air vóru tølini 2471 í fjør, og í ár 1854. Tølini hava vit frá Atlantic Airways.

Gunnar Tietz, stjóri í Danari, er samdur við Hera Mortensen í Atlantic Airways í, at kríggj í Flógvanum neyvan er orsøkin til ta stóru niðurgongdina hjá Maersk.

- Vit kunnu bara ásaðna,



Heri Mortensen letur
væl at. Tað sær ljóst út
hjá Atlantic Airways

at Atlantic Airways hevur flutt fleiri fólk enn vit, sigur Gunnar Tietz.

Hann vil vera við, at Atlantic Airways hevur havt

fleiri flogferðir í januar mánaði í ár enn í fjør, og tað tí ikki nýtist vera so gott úrslit fyri føroyska flogfelagið at hava flutt so nógv fleiri ferðafólk, um færri fólk hava verið við á hvørji ferð.

Men hetta afturvísir Heri Mortensen, stjóri í Atlantic Airways.

- Tað er beint tvørtur-
ímóti. Í januar mánaði í fjør gjørdur vit 38 ferðir aftur og fram, í ár 35. Íroknað eru nakrar eykaferðir í sambandi við jólini. Sjálvsagt høvdu vit ikki gjørt eyka ferðir, um ferðafólk ikki vóru til tað, sigur hann.

Í januar mánaði í ár flutti Atlantic Airways 62% av teimum fólki, sum ferðaðust loftvegis millum Føroyar og Danmark.

- Tølini fyri fyrstu vikuna í februar mánaði siggja uppafstur betur út. Tá áttu vit 67% av ferðafólkatalinum, sigur Heri Mortensen.

randi

Fleiri innbrot

Seinastu tíðina hava innbrotini verið nógv í miðbýnum í Havnini.

Aftaná seinasta vikuskiftið fekk lögreglan boð um trý innbrot. Í møblasøluni Innbúgv vórðu tiknar 2.000 krónur, hjá Tímamyndum 500 krónur, men í plátuhandlinum hjá H. C. W. Tórgarð bleiv tað ikki til meira enn eina roynd at bróta inn.

Og enn einaferð hevur S. H. Jakobsens Radiohandil havt vitjan av náttargestum. Hósnátina vórðu har stólnir tveir hátalarar og nøkur kasettubond.

Somu nátt varð brotið inn í el-handilin hjá

Einar mikklesen, haðani umleið 600 krónur vórðu tiknar.

Mikunáttina hevur onkur verið í einum sethúsum í Havn og tikið 2000 krónur.

Mitt í vikuni hvarv eisini eitt stereoanlegg í einum bili uttanfyri bilasøluna hjá Wenzel Petersen.

Lögreglan veit ikki, hvør framt hevur innbrotini, men sama mannagongdin í flestu førum kundi sagt frá, at innbrotini eru framd av teimum somu. Alt hendir mitt í býnum, og tí kann tað tuykjast lógið, at eingin nakrantíð hevur sæð nakað.

Ikki so lætt

Ein skundisliga skrivaður tíðindastubbi í Sosialinum í gjár kann skiljast soleiðis, at tað ræður bara um ikki at verjast (og inntøkan er niðanfyri eitt ávíst mark), tí so fær ein mamma fripláss til børnini í almennari barnaansing. Sjálvt um hon livir saman við einum manni, og uttan mun til hansara inntøku.

So lætt er tað kortini ikki at fáa fripláss. Reglugerðin sigur, at hyggjast skal eftir, hvat húsarhaldið hevur í inntøku samanlagt. Um maðurin er pápi at barninum, hevur

ongan týðning.

Í summum førum kann vera ringt at avgera, um tvey búgva saman ella ikki. T.d. kann maðurin sigla og vera burturstaddur ein stóran part av árinum.

Er tað so, at kommunalu myndugleikarnir vita, at tvey búgva saman, so verða tey spurð, um tað ikki er so, og harvið er upp til teirra samvitsku, um tey taka ímóti friplássi, sjálvt um tey í grundini ikki lúka treytirnar.

randi