

NÝTT LATÍN. Orðaskiftið um lönarlagið:

Hægri lön bætir um kappingarfærið

Hetta vísa européisk töl og töl frá amerikanska ídnaðinum, og sjónarmiðið er um at vinna frama í danska orðaskiftinum um lönarlagið

Framleiðsluúrlitið - ella produktiviteturin - í Danmark er munandi minni enn í hinum européisku londunum tikið undir einum.

Var produktiviteturin í Danmark eins stórur og í hinum londunum, so vóru samtalu inntøkurnar hjá øðrum 25% hægri enn tær eru.

6-7% Á MUNI

Ein partur av frágreiðingini er at finna í tí lutfalsliga stóra almenna sektorinum. Verður almenni sektorurin ikki tikið við, so er produktiviteturin í Danmark kortini 6-7% lægri enn í hinum londunum.

Produktiviteturin er minkaður, hóast danskar fyrirkomur í áttatiárunum hava sett nógvan pening í nýggja tøkni fyrri at økja um produktiviteturin.

Hetta stendur í eini frágreiðing, sum danski ídnaðarmálaráðharrin hevur fingið frá 'vismunnum' sínum í Det erhvervs-politiske Kontaktudvalg.

MASKINUR IKKI NÓG MIKIÐ

Hendan frágreiðingin kemur til somu niðurstøðu um orðaskiftið sum ein frágreiðing gjørd av granskarum á lærða háskúlanum í Ålborg: fyrirkomur hava undirmerkt ta umskipan í arbeiðinum og ta útbúgving av arbeiðsfólkinum sum skal til fyrri at fáa fulla nýttu av nýggju tøkni.

Tá fyrirkomur hava gjørt burtur úr hesum, so hava tær heldur brúkt ráðgevar frá somu fyrirkomum, sum hava selt nýggju tøkni.

LÖN EFTIR DUGNASKAPI

Ålborg-frágreiðingin mælir til at geva arbeiðsfólki løn eftir starvsaldri og dugnaskapi. Hetta verður í rættuliga stóran mun gjørt í amerikanska ídnaðinum, sum hevur eitt betri kostnaðar- og góðskustøði.

Tær kappingarføru amerikansku fyrirkomur hava eisini - umframt

stóran produktivitet - eisini størstu lønirnar. Hesar royndir eru eisini gjørdar í øðrum londum: londini, sum hava hægstu lønina fyrri hvønn framleiðslu-tíma, hava eisini mesta produktiviteturin.

HÆGRI LÖNIR HELDUR ENN LÆGRI

Við øðrum orðum: tað nýtist ikki at vera soleiðis, at hægri lønin er, verri er kappingarfæri. Heldur er tað øvugt: Meiri løn fólki fáa, meiri eggjar tað teimum at gera til nýttu.

Orðaskiftið um støðina á lønunum er lívligt í Danmark. T.d. hevur ØK-stjórin mælt til varisligan lønarhækkunir. Til hetta hevur formaðurin í felagnum hjá byggivinnuni: »Tað kann koma at virka sum ein kodi hjá bæði arbeiðsfólki og fyrirkomum.

EINGIN EGGJAN

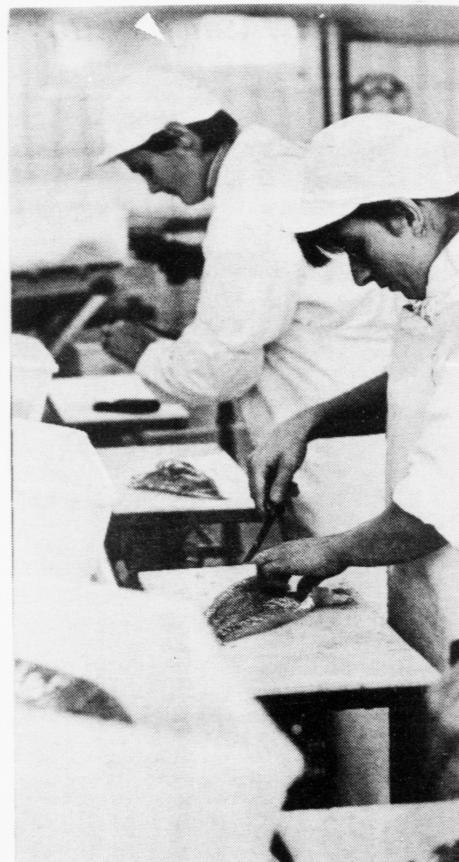
Tá lönarlagið verður hildið á sama støði ella band verður lagt á lønar-

vøksturin, so verða fyrirkomur ikki eggjaðar til at menna produktiviteturin gjøgnum arbeiðsumskipan og nýggja tøkni. Sama er við starvsfólkinum: vita tey, hvat lønir, so eggjar tað teimum ikki at gera meira ella at menna sín arbeiðskunnleika.

Danski byggifelags-formaðurin sigur, at vinnulívið átti at hugsa um hvussu man gav arbeiðsfólki so hoga inntøkur sum gjørligt, heldur enn altíð at hugsa um at hava lønina so lítila sum møgult. Eitt slíkt umskifti í hugburði hevði økt um produktiviteturin og harvið eisini um møguleikan hjá fyrirkomum at geva hægri nir.

MEIRI OG BETRI ÚTBÚGVIÐ

Í frágreiðingin hjá donsku embætismunnum, sum vit nevndu í byrjanini, stendur, at leiðin fram er meiri útbúgving av arbeiðsfólki, sum kann økja um arbeiðskunnleikan, soleiðis at hann er so fjølbroyttur sum møgult.



- Meiri løn gevur størri arbeiðshug og størri framleiðsluúrlit, vísa töl amerikansk og européisk hagtøl

Eins og Ålborg-frágreiðingin mæla donsku embætismennir til, at arbeiðsfólki fáa løn eftir útbúgving og dugnaskapi. Harumframt verður sagt, at tað almenna í

sínum arbeiðsmarknaðarpolitikki eigur at leggja seg eftir eini menning av arbeiðskipan (organisation), leiðslu og starvsfólki.

ówh

Maersk sagt upp avtaluna

Um stutta tíð ber ikki til longur at fara við Atlantsflog, um tú hevur keypt tær ferðaseðil frá Maersk Air - og umvent

Líka síðan Atlantic Airways byrjaði at flúgva millum Føroyar og Danmark hevur tann skipan verið, at hevur tú keypt ferðaseðil frá øðrum flogfelagnum, kanst tú fara til diskinn og kortini sleppa við hinum flogfari-num.

Men tað verður skjótt farin tíð. Maersk Air hevur sagt tann sáttmálan við Atlantic Airways upp, og hann fer úr gildi 25. februar. Hetta merkir, at kemur tú í Kastrup við ferðaseðli til flogfarið hjá Maersk Air, kanst tú ikki sum higartil

býta ferðaseðilin um til hitt flogfarið. Tú noyðist at keypa nýggjan ferðaseðil - ella biða til dagin eftir. Men er ferðaseðilin góðin á vanligan hátt, kanst tú tó biðja um at fáa pengarnar aftur. Hetta ger tað tó eitt sindur meira tvørligt fyrri ferðafólkin.

Heri Mortensen, stjóri í Atlantic Airways, sigur, at Maersk gav onga grund fyrri at siga sáttmálan upp.

randi

50 ár í dag

Hátíðarhald verður í Havn í dag í sambandi við, at skótalíðið hjá KFUM er 50 ár

Í dag eru liðin fimti ár. síðan Skótalíðið KFUM's varð sett á stovn.

Í hesum sambandi bjóða

skótar kakao og bollar á gongugøtuni fyrrapartin í dag millum kl. 10 og 12. Í kvöld klokkan 19 verður

hátíðarhald í skúlahøllini í Eysturskúlanum. Fyrrverandi skótar eru eisini vælkomnir til haldið.

Hátíðargudstænasta verður í Havnar kirkju í morgin kl. 11.00. Axel Tórgarð og Uni Næs prædika.

BILRØKT
Plátu- og
Sproytuverksstaður
Ger bil fyrri fólk
úr bygd og í bý
Pf. BILRØKT
v/ Simin í Dali
Akranesgata 11 - Tlf. 15556
OKKARA GÓÐSKA - TÍN TRYGD

**OKKARA
DYGD
- TÍN
TRYGD!**

Vit geva okkum stundir, tá ið vit gera myndir tinar. Vit hava serken starvsfólk, við hollum royndum innan framkalling, ið nýta mest framkomnu **KODAK** tækni-frøðina og **KODAK** tilfar. Hetta er tín trygd fyrri góðum myndum, um tú letur okkum filmin at framkalla.

SMS FOTO

TLF. 19820