

avreiðingar



Kósavirkið	Findus	6.000 p
Bylgjan	1.000 p	
Halgafelli	800 p	
Klakkur	93.200 p	
Norðaritangi	2.400 p	
Norðingur tr.	7.400	
Polarstjørnan	55.100 p	
Sjúrðarberg	50.400 p	
Staraberg	50.400 p	
Steinsbrúgv	500 p	
Vesturhavið	3.500 p	
Roykivirkið		
Dragasund II	2.900 p	
Glóðanes	30.800 p	
Marita sn.	3.700	
Joensen & Olsen		
Kvikk	68.000	
Pison	41.000 p	

Kunngerð

nr. 28 frá 30. januar 1991
frá

Líkningarráð Føroya

um ásetan av upphædd til neyðugt
uppihald fyri donsk lesandi.

Eftir grein 20, sbr. avsnitt X1, 3. stk. í protokoll til norðurlenska tvískattasáttmálan frá 12. september 1989 hevur Líkningarráð Føroya fyriset:

§ 1.

Donsk lesandi, lærlingar og slík, sum eru búsitandi ella sum beint áðrenn dvølið í Føroyum høvdu bústað í Danmark og sum bara við lesi- og útbúgv-ingarendamáli dvølja bráðfeingis í Føroyum, verða ikki skattað í Føroyum av upphæddum, sum tey fáa úr Danmark ella uttanríkis til uppihalds, lesnað ella útbúgving.

Tey verða heldur ikki skattað í Føroyum av upphæddum, ið verða goldnar sum samsýning fyri tænastruveling, treytað av at hear tænastruvelingarnar eru neyðugar fyri teirra uppihald.

§ 2.

Tann upphæddin, sum eftir § 1 er neyðugt til uppihalds hjá lesandi ið fyrri 1990 var 48.000 kr., er fyrri álmannaáarið 1991 ásett til 49.000 kr.

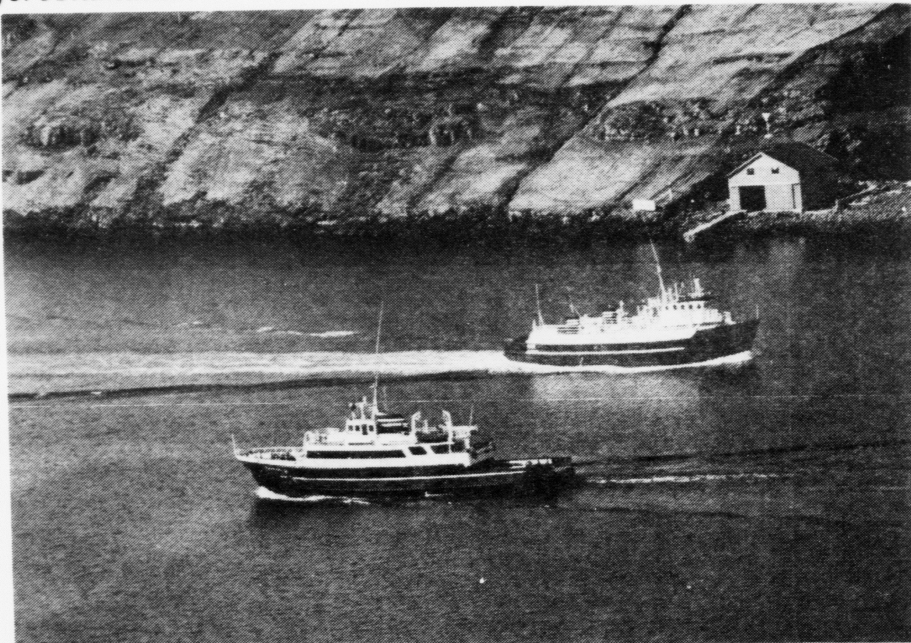
§ 3.

Henda kunngerð kemur í gildi dagin eftir at hon er kunngjørd, og er galdandi fyrri inntøkur frá 1. januar 1991.

Tórshavn, tann 30. januar 1991
Líkningarráð Føroya

Langar bíðirøðir

- at sleppa um Vestmannasund, serliga í vikuskiftinum. Ongar broytingar áðrenn 1. apríl, sigur landsstýrismaðurin í ferðslumálum



Tað er ikki longur óvanligt at síggja langar bíðirøðir av bilum, sum ætla sær um Vestmannasund.

Serliga nógv er ferðslan í vikuskiftinum og í samband við seinastu túrarnar friggjakvöld. Tá standa nógvir bilar eftir á bryggjunum, sum ikki sluppu við Sam.

EINGIN SIGLIR FYRI TERNUNA

Sam siglir einar 18 túrar hvønn dag, og fer undir siglingina nóg tíðliga til at fólk kunnu vera í Havn til vanliga arbeiðstíð.

Ein av skiparunum, sigur við Sosialin, at tað kortini ikki er so trupult at fáa ferðsluna skipaða í lötuni, hóast fólk eru ónøgd.

Skiparin:

- Serliga flogferðslan er nógv minna í ár, í mun til árin frammanundan.

Hevði tað ikki verið, vóru vit als ikki færr fyrri at nøkta tørvin til bilflutningin.

- Tað er so ójavn, hvussu nógv fólk ferðast hesa ársins tíð, men tá vit koma út í apríl/mái mánaða, verður neyðugt at gera okkurt, um ferðafólk skulu tryggast flutning um Vestmannasund.

Kjartan Johansen, tekniskur stjóri á Strand-

ferðsluni sigur, at teir ongar viðmerkingar hava til spurningin um bíðitíð at sleppa við Sam.

IKKI VAND VIÐ AT BÍÐA

- Tað er greitt at tað merkist, tá sparringar verða gjørdar og at fólk eru ónøgd. Tað er vordíð óvanligt, at fólk skulu bíða tá tey koma til eina ferjulegu. Tey eru von við at sleppa við beinanvegin, tá skipini sigla í pendulfarti.

Hetta mugu fólk bert venja seg við í spartíðum. Svend Áge Ellefsen, landsstýrismaður í samferðslumálum, sigur við Sosialin, at tað verður arbeitt við málinum í Tinganesi.

Svend Áge Ellefsen: - Vit hava ikki tikið støðu til, hvat skal gerast, men tað hevur verið uppá tal at keypa nýtt skip til sigling um Vestmannasund. Hetta skipið er kortini ikki so stórt, at tað einsamalt klárar summarsiglingina.

- Spurningurin er so um vit aftur lata Sam og Ternuna sigla í summar, eins og áður.

FYRIMUNUR

- Hinvegin er eisini fyrimunur, um vit keypa størri skip ístaðin Sam,

tí tað eisini kundi - um neyðugt - avloyst Dúgvuna og nýggju Ternuna.

- Sum sagt, enn er eingin avgerð tikin, men eg kann siga so mikið, at eitt skip verður sett inn í rutuna um Vestmannasund 1. apríl í ár, sigur Svend Áge Ellefsen.

Dagny

Fólk nýðast at bíða í töluni, um ikki slepst um Vestmannasund beinanvegin. Bert Sam røkir hesa sigling í lötuni, og ongar broytingar kunnu ventast fyrr enn 1. apríl

Javnaðarkvinnur:

FUNDUR

fyrri javnaðaráhugaðum kvinnum í Føroyum verður í hølum Suðurstreymoyar Javnaðarfelags á Argjum leygardagin 16. februar.

Evnið á fundinum er: Kvinnur og politikkur. Byrjað verður kl. 11. Um miðdagsleitið verður ábit. Fundurin heldur so fram til kl. 17. Marita Petersen, landsstýris-kvinna fer at greiða frá landsstýrisarbeiðinum.

Fyrireikararnir