

Ísrael ímóti seming

Ísraelska högrastjórnin biðar við spenninni eftir avgerðinni, nær teir sameindu fara undir landbardagan í Kuwait. Er það nakað, sum Ísraelar bera ótta fyrri, so er það eitt sovjetískt friðaruppskot, sum ber í sær, at Saddam Hussein verður sitandi við valdinum í Irak.

Ísraelski verjumálaráðharrin dylur ikki fyrri, at tað als ikki loysir seg at tosa við tann irakiska einaræðisharran. Hann sigur, at Miðeystur helst fer at gerast ein nýggjur

vígvaldur um nøkur ár, tá russarar aftur hava gjørt Irak út við vápn.

Ísraelar vóna, at amerikanarar og teir sameindu ikki blankt taka undir við einum sovjetiskum uppskoti, sum letur Saddam Hussein varðveita sitt vald. Teir halda ikki, at USA hevur orsök til at lata seg trýsta av Sovjet, tí veruleikin er, at Sovjet í dag er meira bundið av hjálp úr vesturheiminum og USA enn nakrantíð fyrr.

Bretsk flogfør raktu sivil

Ikki færri enn trýggjar av bumbunum hjá bretskum flogförum raktu við síðuna av, tá bretar sunnudagin gjørdur álop á Fallujah vestan fyrri Bagdad. Flogförini skutu fyra bumbur eftir eini brúgv um ána Eufkrat, men bara tann eina raktu. Tvær duttu í ána, meðan hin fjórða

raktu eitt handilstorg meira enn 800 metrar frá brúnni.

Irakar hava sagt, at bumban drap meira enn 150 fólk, flestu børn og kvinnur. Bretar víðganga, at tann eina av bumbunum brast langt frá brúnni og útíloka ikki, at fleiri sivil eru deyð.

Saddam Hussein slapp við lívinum

Tað var um repðið, at irakiski leiðari Saddam Hussein varð dripin fyrri 10 døgum síðani, tá flogfør gjørdur álop á eitt bilfylgi á vegnum millum Basra og Bagdad. Sameindu flogförini oyðiløgdu flestu av bilunum og fleiri av vaktarmonnum Saddam Husseinins doyðu. Men sjálvur slapp hann við lívinum. Bretska blaðið The Sunday Times skrivur, at flogskipararnir vistu ikki, at Saddam Hussein var við í bilfylginum, tá tey lupu á. Tað eru andstøðufólk í

Irak, sum seinni hava sagt vesturlendskum tíðindamonnum frá hendingini.

UTTAN



EFTIR

Jan Müller skrivur

Fyrirv. norsk stjórnin i Statoil:

Ja til EF — nei til studningsvinnu

— Tað er innanfyri EF, at Norðurlond av álvara verða før fyrri at standa saman. Skal Noreg hava møguleika at vera við til at ávirka politisku støðutakanirnar, sum viðvíkja framtíðini hjá Europa, so gerst tað bara við fullum limaskapi í EF, sigur ein kendur norskur vinnulívsmaður við blaðið Aftenposten.

Kjakið fyrri ella ímóti norskum limaskapi í EF gongur sum ongantið fyrr. Norsku blaðini hava síðu upp og síðu niður um spurningin, og norska útvarpið stendur heldur ikki aftanfyrri.

Kjakið er merkt av teimum samráðingum, sum í løtuni eru millum EFTA og EF. Men tað eru alsamt fleiri norðmenn, serliga innan vinnulívið, sum nú tosa opið um limaskap, skulu vit ganga eftir tí stóra norska blaðnum Aftenposten. Herfyri var samrøða við ein av stigtakarunum til Statoil, Arve Johnsen, sum er greitt fyrri norskum limaskapi í EF.

— Søk EF-medlemskap, fjern landbruks-overføringerne, sørg for markedsnærhed til gassbrukene, og eksporter norsk ingeniørkunnskap.

Hetta eru ráðini, fyrrverandi ovasti stjórnin í stórfyrirtekni Statoil hevur at geva um tilknyti Noregs til EF.

Hann heldur tað bara er ein spurningur um tíð, til Noreg verður limur í EF.

— Eg trúgvi, at vit fara upp í EF einaferð millum 1993 og 1997. Tað er í lagi, at ein EØS-avtala millum EFTA og EF kemur í gildi nú, men eg rokni við, at endaliga loysnin er fullur limaskapur í EF, sigur Arve Johnsen við Aftenposten.

Og hann heldur fram: — At tosa um eina nýggja handilsavtalu nú er heilt burturvið. Hon fer at seta okkum í eina sera vánaliga støðu. Ein EØS-avtala (t.e. eitt europeiskt búskaparligt samarbeiðs-øki) er til at liva við, men heldur ikki hon er nokur varandi loysn, sigur Arve Johnsen.

Uppá fyrispurning um Noreg ikki megna at

standa uttanfyri EF, sigur hann, at Noreg skal nokk klára seg, men tað verður ein støða í isolatión og uttan nakran møguleika at ávirka gongdina í okkara egna heimsparti. — Eg verði ræddur við tankan um, at 17 europeiskar tjóðir fara at standa saman innanfyri felagskapin og vit fara at vera uttanfyri.

Hann heldur tað er sera umráðandi at eisini Noreg verður við í teimum stóru politisku avgerðum í Europa komandi árin.

— Hvi skal Noreg við sínum stóru orkukeldum standa uttanfyri, tá Europa leggur til rættis framtíðar orkupolitikkin, sum tá helst eisini fer at vera umhvørvispolitikur, spyr Arve Johnsen. Hann heldur, at Noreg best tryggjar síni áhugamál innan olju, gass og skipaflutning í EF. — Um vit ikki eru við til at leggja henda politikkin til rættis í sjálvum EF, so kann norsk vinnulív missa fyrri milliardir av kr., og tað fer at hava við sær vaksandi arbeiðsloysi.

Arve Johnsen ber ikki ótta fyrri primervinnunum, verður Noreg limur í EF.

— Hvat viðvíkur fiskivinnuni, so eru áhuga-verdir menningarmøguleikar í EF, sum kunnu hava við sær, at tað verða skapt fleiri arbeiðspláss. Norsk landbrúk má fyrr ella seinni laga seg til marknaðirnar í øðrum londum. Hetta verða vit at sanna uttan mun til tilknyti okkara til EF. Hetta fer at henda skjótt og tað fer at koma sum ein fylgja av GATT-samráðingunum og vanligu liberaliseringini av handlinum.

Arve Johnsen heldur ikki tað er rætt at stuðla landbrúkinum so nogv.

Hetta fer heldur ikki at lata seg gera uttanfyri EF í framtíðini, heldur hann.

Hann sær eisini møguleikan fyrri, at Norðurlond av álvara kunnu standa saman. Men tað fer bara at henda í Europa, í EF og vónandi við fullari luttøku av Noregi.

Johnsen heldur ikki grundarlag er fyrri óttanum, at Noreg missir seg burt í EF.

— Hvi bera vit ótta fyrri teimum, sum vit hava so nógv felags mentanararv við. Hvi vísa vit aftur og aftur á, at fólkastýrið stendur veikt í teimum einstøku EF-londum. Tað finst minst líka nógv fólkastýri í teimum seytjan londum sum hjá okkum, sigur hesin kendi norsk vinnulívsmaðurin viðari.

Arve Johnsen mátti fara frá sum stjórnin í Statoil orsakað av tí sera kostnaðarmiklu Mongstad-útbyggingini, sum tó í dag visir seg at vera ein skilagóð iløga.

Hvat heldur hann tá um framtíðar møguleikarnar hjá Noregi júst í oljuvinnuni!

Við Aftenposten sigur Arve Johnsen, at tað liggja sera stórir møguleikar í gassvinnuni. Tað umræður at koma nærri marknaðinum á europeiska meginlandinum. Eftirspurningurin eftir gassi fer at vaksa nógv,

og Noreg fer at verða ein stórir framleiðari av gassi í Europa. Stóri kapping fer at taka seg upp á økinum. Týskland fer at ganga undan í útbyggingini av Europa og við serligum fyrirtreytum fyrri at lata upp handilssambandið við londini eystanfyrri. Hetta kann fáa stóran týdning fyrri norska útflutningin av gassi.

Eisini á øðrum økjum heldur Arve Johnsen, at Noregi hevur góðar møguleikar í framtíðini. Eitt nú at útflyta norskan verkfrøðingakunnleika. Meira enn 20 ára royndir á oljuøkinum hava útvegað Noregi ein sera góðan stab av verkfrøðingum. Norsk kontinentalsokkulin fer framvegis at vera mest týðningarmikla økið, men internationalisering er av stórum týdningi.

— Eg ivist ikki í, at norskir verkfrøðingar kunnu brúkast í projektum og arbeiða í nógvum londum. Bara í oljuvinnuni fara økini við Kyrrahavið og Sovjetsamveldið at bjóða uppá sera stórar uppgávur. Men vit mugu ikki gloyma endurbyggingina av Miðeystri eftir kríggið. Tað verður ein stór uppgáva, sum Noregi eisini kann vera við til at loysa, sigur fyrrverandi stjórnin í Statoil í Noregi at enda í samrøðu við Aftenposten.



Bergmenn

eru altíð til reiðar at spæla til veitslur og annað.

Njál — Tlf. 19890