

Øll siga ikki upp

Føroya Arbeiðsgevarafelag hevur ikki tikið støðu til at siga upp sáttmálan við tey fakfeløg, sum ikki sjálv siga upp

Í februar mánaði á øðrum hvørjum ári kalla fakfeløgini á privata arbeiðsmarknaðinum til fundar fyrri at taka støðu til, um sáttmálin við arbeiðsgevararnar skal sigast upp.

Tað plagar ikki at vera nakað ivamál. Fakfeløgini siga upp, og í apríl mánaði byrja samráðingarnar um nýggjan sáttmála.

Men í ár er øðrvísi. Feløgini eru øll ikki líka vís í, at tað loysir seg at siga upp.

Føroya Prentarafelag var tað fyrsta at taka avgerðina ikki at siga sáttmálan upp, tí tann avgerðin skuldi takast fyrri 1. februar.

Sunnudagin hevði Klaksvíkar Arbeiðsmannafelag fund, og har varð samtykt ikki at siga sáttmálan upp.

Meirlutin á fundinum helt, at einki er at vinna við samráðingum.

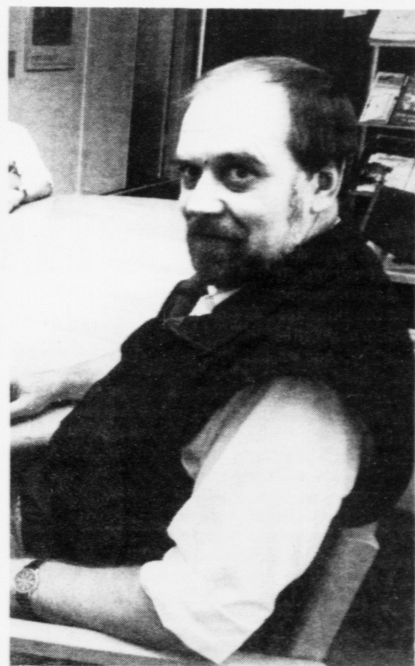
Um samráðingarnar í ár verða drúgvur og tungar, sum tær oftast eru, er ikki til at vita, men tað verða øðrvísi, nú øll ikki eru samd um at siga upp

Føroya Arbeiðarafelag samtykti í seinastu viku at siga upp, og Havnar Arbeiðsmannafelag fer eisini at siga upp. Klaksvíkar Arbeiðskvinnufelag og Havnar Arbeiðskvinnufelag skuldu hava fund í gjár um sáttmálan. Arbeiðskvinnufelagið Fjallbrúður í Vági hevur ikki tikið støðu enn. S & K hevur sagt upp.

Eingin sigur seg minnst, at fakfeløgini á privata arbeiðsmarknaðinum nakað ár ikki hava sagt upp. Niklas Johannesen, formaður í Klaksvíkar Arbeiðsmannafelag, sigur, at tað ikki er hent áður, síðan hann kom í felagið í 1944.

Hetta er eisini nýtt fyrri arbeiðsgevararnar. Ein sáttmáli er millum tveir partar, og báðir partar kunnu siga upp. Tað hevur higartil ikki verið neyðugt hjá arbeiðsgevarunum at sagt upp. Um teir í ár siga uppteir sáttmálar, sum fakfeløgini ikki sjálv siga upp, er støða ikki tikin til. Føroya Arbeiðsgevarafelag hevur viðgjørt tann møguleikan, og sum skilst biðja arbeiðsgevararnir til seinastu løtu. Skulu sáttmálarnir sigast upp til 1. mai, skal tað verða gjørt fyrri 1. mars.

randi



Hartvig Hansen er nú formaður í Starvsmannafelagnum, í hvussu er í eitt ár

Hartvig formaður

Starvsmannafelagið hevur fingið nýggjan formann

90 % av limunum, sum møttu á aðalfundinum hjá Starvsmannafelagnum, atkvøddu fyrri at fáa Hartvig Hansen sum nýggjan formann í felagnum, og hann varð harvið valdur. Hartvig var eisini einasta formansevi.

Valið í Starvsmannafelagnum var eitt sindur øðrvísi hesa ferð enn vanligt, av tí at Erhard Jacobsen, fyrrverandi formaður, í ótið segði seg úr starvinum. Hartvig er tí bara valdur fyrri eitt ár hesu ferð, tí Erhard Jacobsen hevði eitt ár eftir av sínum skeiði.

Til nevndarlím fyrri Hartvig Hansen varð Bjarta Eskildsen vald. Tveir nevndarlím stóðu reguliga fyrri vali. Tummas Hans Gaardlykke, sum ikki tók við afturvali, og Jákup Danielsen.

Jákup Danielsen varð afturvaldur, og sum nýggjur í nevndina kom Øssur Winthereig.

Tiltakslím er nú Betty Johansen og Ingrid Jensen.

Grannskoðarar eru Finnur Lómstein og Martin á Mýrini.

Nevndin í Starvsmannafelagnum hevði uppskot um at avtaka blaðnevndina, men hetta uppskotið varð ikki samtykt.

Á fundinum varð annars greitt frá eini kanning, ein danskur stovnur hevur gjørt av eftirlønartryggingini hjá Starvsmannafelagnum. Eingin samtykt varð gjord á fundinum hesum viðikjandi. Starvsmannafelagið hevur leingi arbeitt við at fáa eina betri og biligari skipan.

Starvsmannafelagið hevur 1264 límir. 103 teirra vóru á aðalfundinum.

randi

Miseyðnað innbrot

Innbrotini í Havn seinasta vikuskiftið góvu ongan vinning.

Leygarnáttina varð brotið inn í amboðsdeildina hjá Valdemar Lützen í Vágsbotni í Havn eftir lummalykt, hamara og øðrum amboðum.

Tjóvarnir fóru síðan víðari niðan í Kunningarstovuna. Teir megnadu ikki at bróta seg upp gjøgnum gólvið, og tá teir ætlaðu inn gjøgnum takvindeygad, eru teir óivað blivnir órógvadir. Onkur hevur eisini sæð ein hildið avstað. Teir bóru so mikið skjótt at, at ein partur av amboðunum lá eftir, sigur lögreglan.

Ongin avtala

Ferðafólkini mugu nú sjálv syrgja fyrri at býta ferðaseðilin um, hava tey ferðaseðil t.d. við Maersk Air, og tey ætla sær við Atlantic Airways

Higartil hevur tað verið so, at tá eitt ferðafólk hevur havt ferðaseðil til annað flogfelagið, sum flýgur millum Føroyar og Danmark, og viðkomandi av onkrari orsök hevur skulað farið við hinum flogfelagnum, var bara at fara í móttøkuna á flogvøllinum. Var pláss í flogfarinum, vóru allar súðir sýftar.

Men so einfalt er tað ikki longur. Høvdur tú ferðaseðil til annað flogfríð, og ætlað tær við hinum, er neyðugt at fara til teirra, sum selja ferðaseðil at býta um. Selja ferðaseðilin og keypa nýggjan. Orsøkin er, at

Maersk Air hevur sagt upp avtaluna við Atlantic Airways um sínammillum millumrøking.

Í ringasta føri kann tað henda, at fólk ikki fáa pengarnar beinavegin fyrri ferðaseðilin og tí mugu leggja út sjálv fyrri nýggjan,

tí ferðamannastovurnar hava ikki skyldu til at geva fólk pengar aftur fyrri ein ferðaseðil, ið keypur er aðrari ferðamannastovu.

Størsta avleiðingin er tí fólk roksið við at býta ferðaseðilin um.

randi

Við rattið er tað tú sum ræður ferðini!



HÓVLIGA #