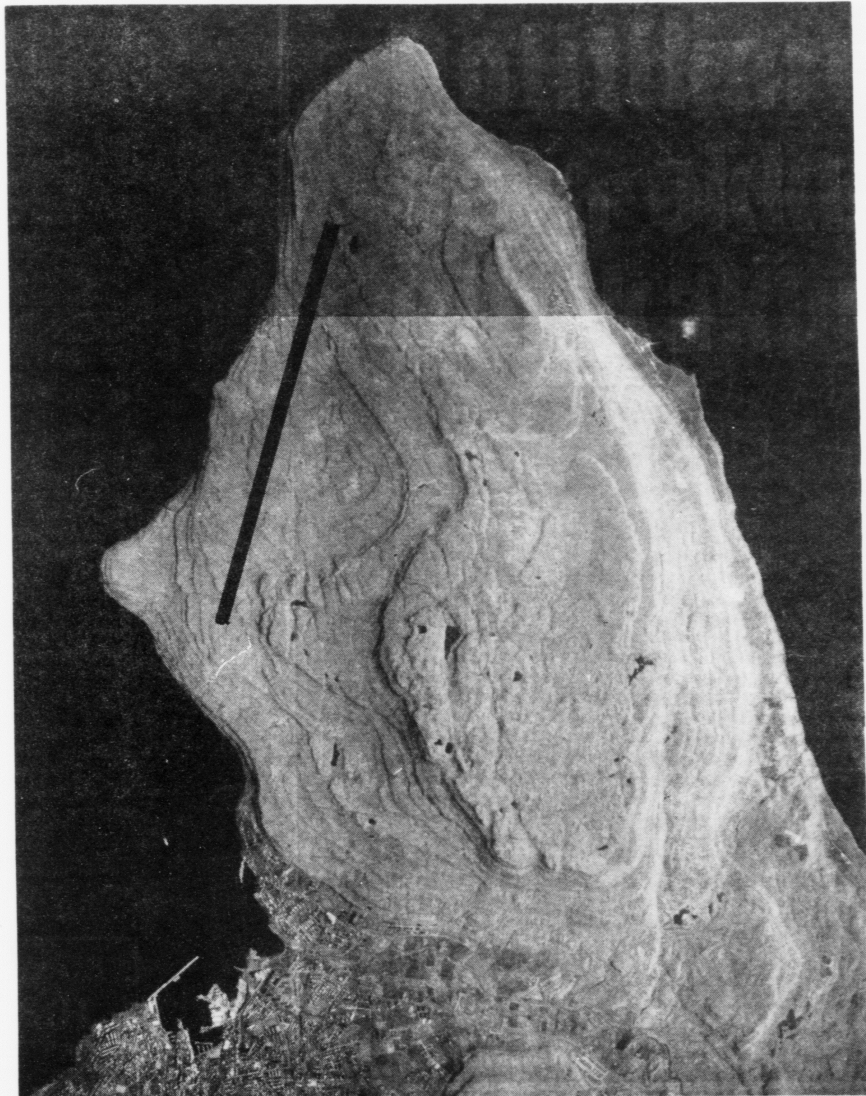




beflyvning af ruten Færøerne-København, idet der vil kunne lades med maksimal passagerantal og fragt/ post i det omfang der erfaringsmæssigt er behov for, samt brændstof til destination og alternativ lufthavn.

En banelængde på 1450 meter vil gøre det muligt for BAe 149-200, B 737-200/ 300 og F-50 at starte med maksimal fragt- eller passagerlast, hvilket er:

Fokker F-50	5.5 T
British Aerospace	
BAe 146-200	10.6 T
Boeing 737-200	15.5 T
Boeing 737-300	17.5 T

Ein av grundgevingunum hjá Torshavns Kommune Lufthavnsudvalg fyri at niðurlægja Vága Floghavn, er ein dansk-føroysk kanning frá 1973, sum visir á, at ein nýggjur flogvøllur skal gerast á Glyvursnesi í staðin fyri núverandi flogvøll.

Í skrivinum til S.L.V. datað 1.03.88 verður í

millum annað sagt:

Med udgangspunkt i denne konklusion (kanningini frá 1973) og under indtryk af den aktuelle forventede stærke vækst i lufttrafikken på Færøerne, har Torshavn Kommune i løbet af 1987 gennemført en række undersøgelser af muligheden for at placere en ny lufthavn ved Glyvursnes. Baggrunden herfor var oprindeligt behovet for et fast grundlag for kommunens byplanlægning.

Sum vit siggja so vóru metingarnar hjá nevndini eisini í hesum førinum heilt við síðuna av, tí ferðafólkatalið hevur verið minkandi síðani tá. So um vit samanbera grundgevingarnar hjá Tórshavnar kommunu fyri at gera flogvøll á Glyvursnesi, við viðmerkingarnar og tey svar, ið S.L.V. førir fram, er niðurstøðan henda:

Tað er einki sum helst,

ið talar fyri, at Vága Floghavn ikki lýkur tær treytir, ið luftfartsmyndugleikarnir hava ásett, eins og Vága Floghavn uttan nakrar trupulleikar kann nøkta tann tørv, bæði hvat viðvíkur ferðafólki, post og frakt, nú og í framtíðini.

Vit skulu minnst til, at vit í Vágum eins og aðrar staðir, hava 24 timar í hvørjum samdøgri, so um tað ótrúliga skuldi hent orsakað av heilt óvanligum veðurlagsbroytingum, so Føroyar knappliga gjørdust eitt nýtt Mallorca, so eru tað ráð fyri tí. Men álvaratos, at fyrigykla sær, at Føroyar nakrantíð vera ein sambinding í altjóða flogferðslu, er líka veruleikafjart, sum at Atlantic Airways heilt óvænnt fór at millumlenda á Litlu Dimun.

Í Dagblaðnum herfyri var grein við heitinum: Hvi ikki kalla ein spaka

fyrí ein spaka. Broyta vit heitið eitt sindur og siga istaðin: Hvi ikki kalla ein flogvøll fyri ein flogvøll, so er her enn eitt dømi um, hvussu lítið undirbygdar grundgevingarnar eru, í hesum førinum hjá Ídnadærlagnum, sum í fjølmíðlunum ber fram tíðindi, har teir meta tað sera átrokandi at fáa flogvallanevndina til verka, soleiðis at greiða kann fáast á, um nýggjur flogvøllur skuldi gerast á Glyvursnesi.

At hetta er rætta tíðin til at fáa arbeiði í gongd, í sambandi við tað arbeiðsloysi, sum nú er, skal eg taka fult undir við, men hvussu við teimum fólki, sum orsakað hesum verða arbeiðsleys í Vágum?

So er tað hetta positiva áriníð, tað fær fyrí turismu, vinnulívið o.a., um hesin flogvøllur fær heiti sum altjóða flogvøllur.

Álvaratos, hvi ikki

siggja veruleikan í eyguni, sum sigur, at í Føroyum búgva 47.000 fólk, og at tað bæði nú og framtíðir er sera avmarkað, hvat ferðafólkatalið viðvíkur, sum kemur higar. At fara at fyrigykla sær, at fogfør, tað veri seg jumbojet ella onnur flogfør á altjóða rutum, nú knappliga skulu koma stoytandi úr øllum heraðshornum, fyrí tí um Tórshavnar Kommuna og Ídnadærlagðið hava funnið útav, at gerast skal ein flogvøllur á Glyvursnesi við altjóða heiti, tað eru framtíðardreyrnar, sum als einki hava við veruleikan at gera.

Føroya Løgting og samferðslunevndin hava frá Statens Luftfartsvæsen fingið svar uppá allar upplýsingar, sum biðið var um. Tí haldi eg tað vera lógið nú at jætta pening til nevnd, aftan á at hava fingið so nágreiniligar metingar, sum frágreiðingin hjá S.L.V. er.

Uppaftur meira ørkymlandi er tað, at í hesi sokallaðu flogvallanevndini er eingin, sum hevur við flogferðslu at gera.

Hvør kennir okkara veður- og flogvallarviðurskifti betur enn okkara tyrluskiparar, eins og føroyskir flogskiparar hava flogið fleiri ár uppá Føroyar. Og hvat við flogvallaravastanum, ið hevur havt ábyrgdina av Vága

floghavn, eins og hann hevur verið við til mennigina, ið hevur verið av flogferðsluni; eisini hevur hann verið við til at gjørt nevndu frágreiðing.

Tað sum samferðslunevndin og Løgtingið gera við ikki at koma til eina niðurstøðu, er at halda teir dansku luftfartsmyndugleikarnar fyrí gjøldur, tí samstundis sum teir saman við leiðsluni í Vága Floghavn leggja ætlanir fyrí víðari útbygging av flogvøllinum í Vágum, so eru tað menn, sum uttanum landsmyndugleikarnar ætla at gera ein annan flogvøll, eitt hanagleiv frá núverandi flogvølli.

Statens Luftfartsvæsen hevur krav uppá, at Løgtingið og samferðslunevnd taka eina støðu her og nú, og er neyðugt við fleiri upplýsingum, so er at heita á tey fólk, sum hava fyrirteytirnar fyrí ráðgeving í hesum máli.

Til seinast vil eg siga, at vágafólk hava annað uppiborið enn at gerast gislar í hesum máli; eisini tí er neyðugt at fáa eina loysn nú. Persónliga eri eg í dag uppaftur meira sannførdur um, at Glyvursnesætlanin er blást upp til nakað óveruligt, ja, sum tað ofta er tíkið til, eitt prestigeprojekt.

Frank Davidsen

VALUTAKURSIR

		28.2	Ultimo síðsta mán.
USA	Dollari ..	583,20	573,50
Bretland	Pund ...	1120,50	1124,30
V-Týskland	Markur	384,35	384,95
Svøríki	Króna ..	103,32	103,13
Noreg	Króna ..	98,30	98,47
Frakland	Frankur	112,90	113,40
Belgia	Frankur	18,670	18,715
Sveits	Frankur	444,30	453,20
Holland	Gyllin ...	341,00	341,52
Italia	Liri	0,5138	0,5132
Finnland	Markur	159,00	159,16
Ísland	Króna ..	10,60	10,55
Eysturriki	Skillingur	54,640	54,695
Spania	Pesetas	6,163	6,157
Portugal	Escudos	4,3950	4,3610
Kanada	Dollari ..	50650	493,60
Japan	Yen	4,4170	4,3510
Írland	Pund ...	1025,00	1025,70
Grikkaland	Drakmur	3,5770	3,6130

Kelda: Føroya Sparikassi

Við rattið er tað
tú, sum setir
ferðmarkið!



HÓVLIGA #