

Tolleftirlitið:

Flytir í nýggj høli

Um stutta tíð flytir Tolleftirlitið í nýggj høli, á ovastu hædd í heilsulubýgninginum hjá Kartni Winther, sum Tórshavnar Havn eigur.

Higartil hevur Tolleftirlitið hildið til í gomlu havnarskrivstovuni, men av tí at ætlanin leingi hevur verið, at hesin bygningur skuldi takast niður, er drúgv tíð gingin, áðrenn tað eydnaðist at fáa innivist aðrastaðni.

Kjartan Dam Joensen, yvirtollari, sigur við Sosialin, at teir leingi hava arbeitt við at finna høli, men at nú er ein loysn fyrri framman.

Tá arbeiðið við at leggja nýggjar ljóð- og telefonkæðar á bryggjuni er liðugt, fáa vit samstund-

is telefonkæðal innlagdan á nýggja tolleftirlitinum, og hetta er einasta orsök til, at vit ikki eru fluttir enn.

Annars er hølini liðug at taka í nýtslu.

Hví skal Tolleftirlitið hava til húsa á bryggjuni?

- Vit hava eftirliti við skipum og farni, sum verður skipaður upp á bryggjuna, og tí er tað so umráðandi hjá okkum, at fáa innivist her á staðnum.

Hóast Tolleftirlitið er deild av Tollstovuni, sum heldur til í Vágshotni, so hava fólk, ið hava ørindi í ein av hesum stovnum, eisini oftani brúk fyrri at vitja hin stovnin samstundis.

Hevði tað ikki verið meira hóskandi, at toll-

stovnurin var undir einum taki?

-Tað hevði avgjørt verið lættari, um tann parturin, sum hevur við tolling at gera vóru á sama

stað, men hetta er ikki spurningur sum eg kann svara, sigur Kjartan Dam Joensen.

Dagny



Tá Kalmar vitjaði í nýggju hølinum hjá Tolleftirlitinum í farnu viku, lögdu handverkarnir seinastu hond á verkið.

Trygdarseðlar í bussar

Frá fyrsta apríl skulu allir langtúrabussar í Noregi verða útgjördir við trygdarseðlum. —Skilagott hugskot, sigur Atli Jensen, Bileftirlitið.

Vejdirektoratet í Noregi hevur avgjørt, at frá 1.

apríl skulu allir norskir langtúrabussar verða út-

gjördir við trygdarseðlum. Hendan regla er gald-

andi fyrri bussar, sum verða skrásettir aftaná 1.



apríl og í fyrstu atlugu skulu bussarnir hava trygdarbeltir á teim fremstu setrunum og á setrunum aftanfyrri útgongina aftantil í bussinum. Men innan 1997 skulu øll setrini í bussunum verða útgjördir við trygdarseðlum.

—Reglurnar mugu samsvara við reglurnar í felagsmarknaðinum. Bilsmiðjur í Kristiansand og Fredrikstad eru longu í ferð við at gera setur við seðlum, sigur Finn Larsstuen frá norska Vejdirektoratet.

—Tað er sjálvsagt best um trygdarseðlar eru á øllum setrunum í bussunum, men skipanin má gerast fríviljugt. Sjálvt um tað er tryggari at sita í einum bussi, tá samanstoystur er, enn í einum minni akfari, kunnu skaðarnir gerast umfatandi. Men lat tað verða sligið fast, tað finst ikki tryggari akfar á veginum enn ein bussur, sigur leiðarin á ferðslu og bildeildini í Vejdirektoratet, Ingar Tenold í samrøðu við Aftenposten.

SKILAGOTT

Stjórin fyrri Bileftirlitinum metir, at trygdarseðlar í bussum í Føroyum hevði verið ein skilagóð loysn.

—Men eg trúgvi neyvan, at tað letur seg gera við býbussum. Hetta verður ov tvørligt, tí teinarnir eru so stuttir, sigur Atli Jensen.

Skulu føroyingar hava trygdarseðlar í bussarnar, kann landstýrið avgerða hetta við eini kunngerð og so er tað upp til polititið, at kunngerðin verður fylgd.

TRYGD Í BUSSUNUM

Ein bólkur av serfrøðingum, sum EF-kommisjónin hevur sett, skjýtur upp at seta tiltøk í verk fyrri at lækka tað høga talið av skaðum og deyðsvanlukkum, ið henda á EF-vegunum. Eitt av tiltøkunum er at seta trygdarseðlar í bussarnar.

Norðmenn skulu frá 1. apríl brúka trygdarbelti í bussum. (Tilvildarlíga vald mynd)

Mynd: Kalmar

jústinus