

Sjóvinnubankin nýggja leiðslu

Broyttur bygnaður

Steingrím Nielsen er nú ein-samallur stjóri, og nýggjur varastjóri er Uni Danielsen

Nevndin í Sjóvinnubankanum tók á fundi mikudagin avgerð um, at bygnaðurin í ovastu leiðslu bankans skal broytast, nú Regin Olsen er farin frá sum stjóri.

Hereftir er Steingrím Nielsen einsamallur stjóri fyri øllum bankanum, men nýggi bygnaðurin er soleiðis samansettur, at bankin er býttur sundur í fimm deildir.

Tað vil siga, at undir sær hevur Steingrím Nielsen so fimm deildarstjórar.

Teir fimm deildarstjórar eru hesir:

Helgi Brekku: Deildirnar á bygd og privat lánveitan.

Hannelena Jacobsen: Tænastu-, gjaldoyra- og avgreiðsludeildin við ábyrgd fyri deildunum í Havn og á Argjum.

Uni Danielsen: Kredittdeildin við ábyrgd av kredittum til vinnulívið. **Erling í Liða:** Uttanlandadeildin við ábyrgd av keyp og sølu av peningi og uttandslán v.m.

Edvard Heen: Deildin fyri starvsleiðslu, marknaðarføring, roknskapi og umsiting.

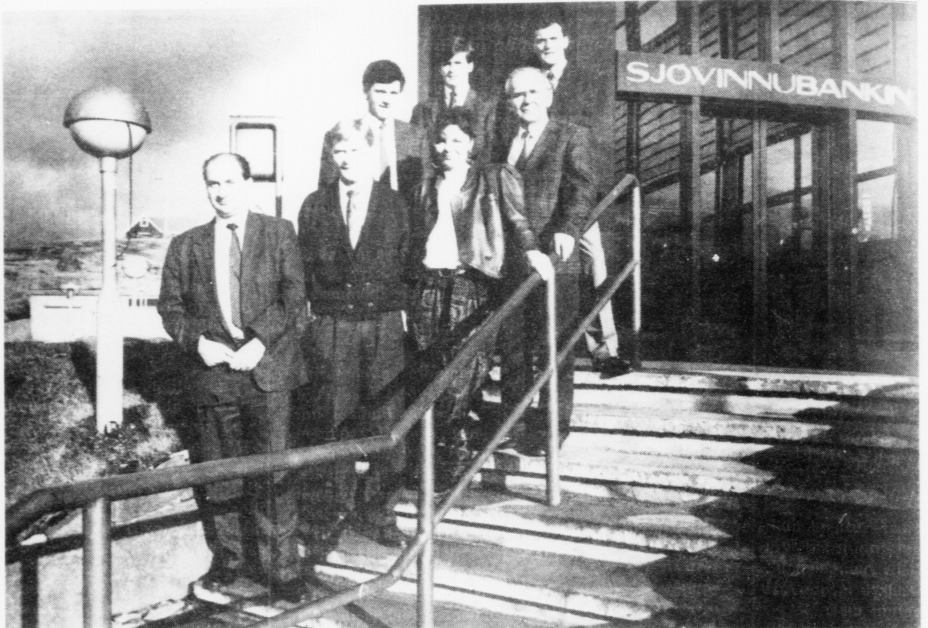
Umframt hesar fimm deildarstjórar, ið nú allir hava tillutað prokura,

eru eisini starvsviðurskiftini hjá øðrum innan bankans gátt broytt.

A nevndarfundinum mikudagin gjørdi nevndin eisini av, at Uni Danielsen skal vera stjóri, um Stein-

grími Nielsen berst frá.

hj.



Tryggingarsambandið:

3,5 mió. krónur minni í inntøku

- av tí at bileigarar nú eru meira ansnir um, hvussu nógv tey gjalda í biltrygging

So hvørt sum peningurin minkar eru fólk vordin varug við, hvar til ber at spara.

Hetta hevur Tryggingarsambandið Føroya rættiliga merkt seinastu árin.

Júst í hesum døgum hevur Tryggingarsambandið sent brøv til fólk, sum hava kasko- ella skrokktrygging, har tað verður gjørt vart við, at fólk kunnu seta upprunaliga virðið av bilinum niður, alt eftir, hvussu nógv ár bilurin er.

Jens P. Arge, stjóri á Tryggingarsambandinum, sigur við Sosialin, at stovnurin hevur merkt sparingarnar millum fólk, á tann hátt, at bileigarar nú tryggja bilar sínar fyri veruliga virðið.

FÓLK ERU MEIRA ANSIN

Jens P. Arge: - Í dag

verða nógv færri nýggir bilar innfluttir, og tað hevur sjálvandi við sær, at miðalaldurin á bilum hækkar og hervið verður tryggingin eisini lægri.

- Vit hava merkt hesar sparingar seinastu trý árin.

Hvat merkir tað fyri Tryggingarsambandið?

- Tað merkir at vit fáa minni pening inn. Í ár fáa vit 3,5 mió. krónur minni inn í tryggingargjaldið fyri akfør, í mun til í fjør. Um tú hevur skrokktrygging á bil, og tú ikki broytir tryggingina, fæst so kortini fulla virðið, um bilurin verður vrak, t.d. nokur ár seinni?

- Nei, tú fært ikki fulla virðið fyri gamlan bil, hóast hann er skrokktryggaður fyri upprunaliga keypsprisin. Um hann verður skaddur, so er tað tryggingin sum virðismetir bil-

in, og tú fært bert tað fyri hann, sum bilurin er verdur í løtuni.

ÓNEYÐUGT GJALD

Vanliga mannagongdin, um fólk vilja lækka skrokktryggingina, er tann, at Tryggingarsambandið skal hava boð um, hvussu nógv fólk vilja tryggja bilin fyri.

Síðani kannar Tryggingarsambandið hjá møguligum veðhavara, um upphæddin svarar til virðið, og so verður tryggingin broytt, vanliga tilsvarandi virðisminkingini á bilinum, so hvørt sum bilurin eldist.

Hetta er ein tænaasta sum Tryggingarsambandið fór undir fyri nógvum árum síðani, av tí at fólk vóru ónøgd við, at tey sjálvi skuldu gera vart við seg, um tryggingarupphæddin skuldi broytast.

Dagn