



Orð:
Jústinus Eidesgaard

Myndir:
Kalmar Lindenskov

Báturin er 30 danskar fótur langur. Í Miðvági stendur ein av sama slag, sum Hans Christoffur Joensen hevur smíðað. Báðir verða latnir bátasavnum í Roskilde. Hetta eru stórstu róðrabátar, sum eru smíðaðir í Føroyum í nýggjari tíð

300 tímar

Símun Wolles av Eiði hevur saman við Poul Johannus og Andrias Poulsen gjørt ein seksæring til bátasavnið í Roskilde. Báturin er nú liðugur og tað tók 300 arbeiðstímar at smíðja hann

Í einum neysti í Ljósa stendur ein nýsmíðaður seksæringur. Báturin er snotiligur og tólv árar liggja í honum. Tað er langt ímillum, at ein so stórus føroyskur bátur verður smíðaður í Føroyum. Men hetta er næsti, sum er bygdur innan seinasta árið.

Hin stendur í Miðvági, og Hans Christoffur Joensen hevur smíðað.

Og hví verða so tveir so stórir árabátar smíðaðir í Føroyum? Tað er ikki føroyingar sum skulu nýta teir, men bátasavnið í Roskilde, sum hevur latið teir smíðað.

"STÓRSTI EG HAVI SMÍÐAÐ"

—Hetta er stórsti árabátur eg nakrantíð havi smíðað, sigur Símun Wolles.

—Tað hevur verið nógv

arbeiði av hesum bátinum. Tað er nakað tað sama arbeiði at smíðað ein tilíkan árabát, sum at gera ein installering av somu stødd, sigur Símun Wolles.

—Báturin er gjørdur eftir tekning av Gøtu Trónda, sum stendur á bátasavnum í Havn. Hesin er tó meira yvirskorin enn Gøtu-tróndur. Tað vil siga, at hann er eitt sindur

hægri á flotinum, sigur Símun Wolles.

—Báturin er 30 danskar fótur langur, hann er hálvan annan fót longri enn Gøtu-tróndur. Vit hava bert gjørt bátin, við róðri, bekkum tollum, árum og nøglu. Soleiðis ljóðaði tilboðið og báturin kostar, sum hann stendur, 57.000 krónur. Síðan rokni eg við, at danir sjálvir fara at innrætta

Simun Wolles stendur her við einum tiltakstolli í hondini. Hesin kann nýtast í báðum borður, skuldi ein tollur brotnað

