



Vantandi figgjar- og byggistýring hefur við sær, at fyrrverandi Sjó- & Vektabúðin (ljósasti bygningurin) verður skattgjaldar- anum 12-13 milliónir krónir dýrari enn Løgtingið av fyrstan tíð ætlaði. Og tá er ikki so frægt, at alt er gjørt, sum ætlanin var at fáa fyrri peningin...  
Mynd: kalmur

Kostnaðurin av umsitingarbygningi v.m. í Tinganesi:

# Milliónir á glið

Løgtingið legði upprunaliga loft á kostnaðin á fyrisitingabygninginum v.m., sum skuldi vera í Sjó- & Vektabúðini. Í mesta lagi slakar 16 miljónir krónir, segði lögtingið á vári 1986. Arbeiðið hefur kostað reiðiliga 28 miljónir krónur, og tá er ikki alt liðugt!

Umbyggingin av sonevndu Sjó- & Vektabúðini í Tinganesi til fyrisitingarbygning er um at vera heilt liðug, og tá innbúgvíð er komið verður farið at flyta inn.

Mangt bendir á, at runan í túninum í Tinganesi ikki verður einasta upptakið eftir hesa bygging. Fyri framman er eisini eitt upptak av figgjarliga partinum og stýringini í sambandi við byggingina.

## »FRÁLEGGI MÆR ALLA ÁBYRGD...!«

Byggingin, ið upprunaliga var ætlað at kosta slakar 16 mió. kr. kostar í dag reiðiliga 28 mió. kr.; tá er alt tað ætlaða arbeiðið ikki liðugt og verður tað heldur ikki: eingin peningur er eftir!

Endaligu tøluni fyri byggikostnaðin hava havt við sær eitt eftirspæl, sum hefur verið í gongd eina

tíð. Málið er m.a. enda á borðinum hjá lögmanni: landsarkitekturin Gunnleig Durhuus hefur í skrivi til hansara dagfest 5. februar boðað frá, at hon leggur frá sær alla ábyrgd í sambandi við byggingina.

## MEIRA, TAKK!

Í apríl 1986 játtaði lögtingið 15,784 mió. kr. til arbeiðið. Men projektið, sum teknað verður, kostar

væl meira enn lögtingsjáttanin. Í skrivi beint fyri ólavssøku 1988 boðar byggingevndarformaðurin Mikkjal Helmsdal frá, at projektið má roknast at kosta slakar 19 mió. kr. Víst verður á, at nakað er dyrkað síðani fyrstu metingina, og eisini var sumt í fyrstu metingini ov lágt met. Tingið jattar seks milliónir krónur aftrat til projektið.

## MEIRA AFTRAT!

Í apríl 1989 visir byggingaroknskapurin, at samtalu útreiðslurnar eru komnar upp ímóti 24 mió. kr. Løgtingið jattar 5,5 mió. krónur aftrat.

Nú byggingin er liðug kostar hon umleið 28,5 mió. kr. Harvið eru jattannar og tað, sum var í teimum báðum grunnnum frammanundan upprúkt.

## SUMT ÓGJØRT

Í mun til útreiðsluloftið, sum lögtingið av fyrstan tíð setti fyri byggingini, er talan um eina dyrking uppá 12,7 mió. kr. ella reiðiliga 80%; í mun til projektið, ið varð góðkent av byggingevndini á sumri 1988 er talan um eina dyrking uppá knappar 10 mió. kr. ella 35%. Í mesta lagi ein millión av dyrkanini stavar frá prishækk- ingum.

Hóast hesa ógvuslugu dyrking, so er einki gjørt við fundarhólið hjá landsstýringum og túnið er heldur ikki liðugt, sum eisini skuldi fáast fyrri peningin.

ówh

Figgjarstjórin um milliónagøluna í Tinganesi

## Seinasta leivdin frá eini farnari tíð

- sigur Kári Petersen, figgjarstjóri um byggingina av Sjó- & Vektabúðini

Sosialurinn hefur lagt tøl- ini, vit hava fingið upp- spurt viðvíkjandi byg- gingini av Sjó- & Vekta- búðini, fyri Kára Petersen, figgjarstjóra í Tinganesi. Hann vátar, at tøluni eru á beinari leið.

## EINKI DULSMÁL

- Fyri alt tað er talan um almenna bygging, ið verð-

ur goldin um skatt og avgjöld, so tøluni eiga ikki at vera nakað alment duls- mál, leggur hann aftrat.

Figgjarstjórin sigur, at orsökini so ella so má vera vantandi byggistýring.

- Annars endar eitt pro- jekt uppá 16 milliónir ikki uppi á 28 milliónum, sigur hann.

## JÁTTAN SKAL HALDA

Figgjarstjórin undirstrikar, at sjálvt málið er ikki hansara øki. Har mugu tey avvarandi svara fyri seg. Tað, sum hefur hansara áhuga er, at játtanartøl og endalig tøl samsvara í so stóran mun sum møguligt. Tað er longu táttað í á hesum øki, hvat bygging

viðvíkur, og visir á byg- gingina av Tollbúðini og byggingina á Lærara- og Venjingarskúlanum sum dømi um, at sáttmálar og byggistýring eru í lagi.

## EIN LEIVD

- Setanin av einum lands- arkitekti ber í sjálvum sær boð um, at politikkarmir ynskja skil á hesum viður- skiftum, sigur Kári Peter- sen, figgjarstjóri, ið upp- lýsir at projektið við Sjó- & Vektabúðini er seinasta leivdin frá tíðini, áðrenn politisku myndugleikarnir settu sær fyrri at fáa skipaði viðurskipti á hes- um øki.

ówh

