

lesarabrøv**Hava tey á Dagblaðnum nakrantíð sæð ein farvufilm?**

Hetta kann ein av røttum spyrja seg sjálvan aftan á at hava sæð ágangin frá teimum móti postverkinum i seinastuni. Alt er svart/hvitt, har eru ongar farvur, pennurin er hvassur, sum haj-tenn.

Ikki verður greitt orð um, at PRIVATAR fyrirtøkur hava heitt á postverkið um at útnýta tað tómrúm, sum er i teimum sonevndu BLÁU (yndlingsfarvan hjá Maggie Thatcher!). Ikki verður

greitt orð um, at hesin vørufutningurin er til stóran fyrimun fyrri mong sonevnd PRIVAT, ið kunnu spara dýran PRIVATAN vørufutning og harvið kunnu PRIVAT arbeiðsplass verða varðveitt fyrri henda sparda PRIVATA peningin.

Eindómi umsett til »árliga«!?!?

At postverkið hevur fyrri fyrstu og seinastu ferð

fingið 22 mill. frá landskassanum, nú tað i framtíðini verður ein: »UPS«-stovnur — verður av DB umsett til: »árliga«!?!?

Og eisini er tað ov farvurikt at nevna, at postverkið ongan lut hevur i úttanlandsskuldini, sum er orsökini til okkara kreppu!

Tað kundi verið spennandi at fingið at vitað, hvat árliga: »politiska upplýsingin« hjá fólka-flokkinum fer til —

hvussu nógv munnu FU og lokalfeløgini fáa?

Um vit divideraðu starvsfólkatalið hjá postverkinum upp i tær 22 mill. og starvsfólkatalið hjá DB upp i ta »politisku upplýsingina«, vildi helst staðið á jøvnum — harum.

Ein glotti er kortini, at nú siggja menn bæði »blátt« og »reytt« — tað gevur »kolor«.

Fyrrverandi
høgarsving

**Fyrirstøðumaður á skipasmiðju í 25 ár**

Tann 15. mars 1966 fekk Johan Lervig sum ungur maður starvið sum fyrirstøðumaður á Skála Skipasmiðju. Johan røkir framvegis sama arbeiði á maskin- og umvælingardeildini; men nú hjá Skipasmiðjuni Føroyar.

Skipasmiðjan hevur verið hál at halda um, i sama 25 ára tíðarskeiði, sum Johan hevur verið trúgvur sum trøllið i móti skipasmiðjuni, hevur hon skift eigara triggjar ferðir.

Vit minnst tey goðu árin, tá ið skipasmiðjan var størsta arbeiðsplass og hevði týðandi búskaparligan týðning fyrri Føroyar og ein avgerandi týðning fyrri Eysturoyanna, tá ið teir bygdu farmaskip og stór veiðuskip, sum fingur bygdir og býir at mennast og fólk ið at trivast. Eisini teir nógvu ungu menn, sum stóðu i læru hjá Johan, fingur hollan kunnleika i maskinarbeiði og eitt gott stóði fyrri livið til avbjóðingar i egna landi og útlandi.

Vit, sum bert kendu skipasmiðjuna úttanfrá, gjørdust bilsin av teimum avrúðingum, sum ár eftir ár vóru prógv um dugnaskap og kunnleika á nógvum fakligum og tekniskum økjum. Føroyingar vóru tá stoltir saman við teimum monnum, sum útintu verkið og tey goðu úrslit.

Men so gekk illa i hond, og tann vælvild, sum landsmenn fyrr høvdu fyrri skipasmiðjuni, vendist alt i einum.

Nú hevði hvør sum helst skil á at reka skipasmiðjuna og finnast at somu leiðslu og arbeiðsfólki, sum frammanundan høvdu givið føroyingum sjálvsátt og prógv, at stórindur kundi lata seg gera i Føroyum.

Negativ atfinning, sum brýtur niður, er so vanlig, at hon má roknast sum ein treyt fyrri at virka i Føroyum. Ein kundi tó ynskt, at alt tað fólk ið, sum i dag mannar tíðindaflutningin, brúkti meiri av tíð til at kunna seg um rættan samanhald, til positivan kritikk, sum byggir upp, — tí eisini hetta er ein treyt fyrri kvikari framburði i komandi árum, og eisini fyrri at tíðindaflutningin sita tryggari i sessinum.

Tey fólk, sum i dag manna og reka Skipasmiðjuna Føroyar, gera sær óamk at byggja arbeiðsplassið upp av nýggjum eftir nýggjum mynstri, sum tíðin krevur. — Tilfarið i fólkinum er gott og góð úrslit eru rokkin. — Men nýggja virkið verður eisini bygt á tað góða stóði, sum aðrir undangongmenn lögdu seg eftir.

Johan Lervig er eitt gott dømi um hetta. Vit hava fingið stóran fyrimun av hansara fak-kunnleika og 25 ára longu royndum sum leiðari á skipasmiðjuni til at reka, umvæla og installera nærsagt alt maskinari til skip.

Ein positivar hugburður til at broyta umstøðurnar á fleiri økjum, er ein treyt, sum tíðin og komandi ár krevja, til at fótta sær og finna rætta steivið fyrri nýggjum produktivum løndari arbeiðsplassum.

Nógv bendir á, at fólk ið á skipasmiðjuni i góðum samanhaldi slóðar nýggjar gongdar leiðir.

Vit ynskja Johan Lervig alt tað besta komandi arbeiðsár, hjartaliga til lukku á 25 ára starvsdegnum, tøkk fyrri trúskap tá ið á stóð og tá i væl gekk i hond.

Vegna skipasmiðjuna
Bjarni

STATENS PRÆMIEOBLIGATIONSBLÅN 1954/99

Røde obligationer med serienumre 1001-3000 og løbenumre 2001-3000 incl.

73. trækning marts 1991

Følgende præmier er udtrukket

	serie nr.	løbe nr.	serie nr.	løbe nr.	serie nr.	løbe nr.	serie nr.	løbe nr.	serie nr.	løbe nr.	serie nr.	løbe nr.
250.000 kr.	2780	2376										
100.000 kr.	1352	2659	1369	2581	2587	2811						
50.000 kr.	1468	2235	2213	2941	2264	2827	2477	2953	2763	2154		
25.000 kr.	1731	2682	1834	2240	2223	2365	2340	2764	2818	2581		
	1796	2003	1961	2383	2276	2442	2370	2796	2902	2561		
10.000 kr.	1028	2361	1454	2622	1673	2369	2278	2644	2605	2512	2780	2844
	1127	2823	1547	2021	1769	2778	2337	2651	2659	2548	2868	2918
	1273	2283	1553	2052	2041	2241	2600	2430	2751	2047	2908	2360
	1293	2270	1558	2101								
5.000 kr.	1077	2886	1424	2077	1782	2083	2065	2187	2418	2939	2800	2387
	1120	2321	1428	2902	1807	2675	2079	2635	2468	2459	2808	2747
	1124	2588	1590	2034	1815	2638	2158	2072	2513	2911	2823	2388
	1218	2808	1599	2085	1833	2317	2214	2321	2552	2783	2846	2824
	1290	2002	1635	2308	1847	2516	2222	2356	2634	2795	2918	2791
	1323	2816	1712	2641	1955	2372	2265	2943	2692	2502	2962	2744
	1393	2139	1768	2452	1963	2383	2289	2230				
1.000 kr.	1127	2382	1380	2666	1790	2510	2041	2658	2347	2465	2712	2338
	1162	2165	1381	2425	1794	2003	2046	2585	2361	2332	2720	2066
	1169	2125	1459	2299	1794	2359	2073	2108	2373	2225	2742	2079
	1180	2732	1473	2195	1814	2767	2076	2630	2375	2348	2742	2281
	1188	2030	1519	2818	1818	2352	2092	2073	2406	2040	2749	2826
1017 2099	1200	2745	1523	2892	1832	2854	2129	2660	2424	2035	2760	2491
1034 2837	1282	2391	1541	2557	1887	2299	2130	2199	2452	2148	2812	2699
1043 2392	1285	2307	1550	2208	1896	2679	2136	2374	2485	2516	2825	2954
1045 2421	1288	2413	1590	2352	1902	2790	2144	2324	2500	2680	2837	2895
1057 2769	1307	2080	1641	2442	1903	2897	2184	2372	2585	2445	2881	2110
1083 2641	1345	2535	1730	2023	1910	2913	2194	2802	2615	2235	2882	2808
1091 2970	1355	2700	1762	2351	1955	2077	2260	2960	2616	2382	2898	2546
1098 2622	1358	2635	1776	2739	1960	2559	2264	2935	2633	2749	2901	2146
1116 2274	1363	2441	1778	2474	1991	2469	2329	2945	2709	2452	2957	2258
1124 2506	1370	2510	1783	2756	2035	2045	2333	2586	2710	2949	2957	2899
500 kr.	1174	2783	1605	2637	1893	2928	2063	2516	2457	2837	2708	2460
	1304	2899	1611	2132	1927	2404	2071	2153	2463	2699	2709	2866
	1307	2114	1636	2193	1948	2140	2080	2089	2502	2498	2722	2202
	1322	2256	1637	2789	1971	2262	2080	2831	2507	2940	2818	2734
	1360	2664	1650	2741	1989	2891	2096	2283	2512	2649	2821	2573
1017 2713	1369	2996	1674	2546	2018	2864	2224	2508	2552	2637	2859	2263
1049 2070	1389	2921	1686	2913	2021	2547	2260	2512	2557	2252	2859	2437
1072 2874	1451	2388	1762	2211	2026	2577	2277	2477	2566	2795	2868	2583
1077 2352	1459	2275	1772	2227	2030	2979	2357	2907	2601	2369	2877	2875
1085 2064	1463	2745	1804	2330	2032	2576	2369	2049	2620	2104	2922	2285
1100 2075	1521	2653	1808	2627	2039	2246	2369	2218	2640	2795	2952	2307
1113 2454	1537	2361	1826	2250	2050	2830	2417	2438	2658	2987	2953	2827
1150 2422	1580	2598	1831	2427	2053	2131	2419	2897	2659	2571	2959	2538
1165 2863	1594	2809	1861	2733	2054	2934	2436	2877	2674	2284	2961	2880
1172 2319	1604	2635	1876	2750	2062	2697	2444	2344	2685	2014	2964	2026

100 kr. Alle obligationer med løbenummer 2354 eller løbenummer 2542 uanset serienr.

Numrene på ikke indløste præmier fra de seneste fem trækninger vil, ligesom samtlige ovenstående numre, blive opført i den officielle trækningsliste, som kan købes for 3,00 kr. i bladsalgene. Trækningslisten vil ligge til efterlysning på alle posthuse. Præmieudbetalingen finder sted i Danmarks Nationalbank og udvalgte posthuse fra d. 13. marts d. 4. Trækningslister kan leveres på data-bærende medier ved henvendelse til DATA-SATS informatik A/S (telf. 42 52 21 00).



Kongeriget Danmarks Hypotekbank og Finansforvaltning
Landgreven 4, 1301 København K. Telefon 33 92 80 00

Sosialurin — fimm ferðir um vikuna!