

Norrøna yvirskot í sjei ár

- úrslitið fyr 1990 vísti 25 mió.
krónur í yvirskot, aftaná rentur og
rakstur

Fyr stuttum flutti Smyril Line í nýggja bygningin í J. Broncksgøtu.

Bygningurin, sum Albert Isfeld, arkitektur hevur teknað, er í trimum hæddum tilsamans 800 fermetrar.

Óli Hammer, stjóri á Smyril Line sigur, at húsa-
viðurskiptini nú eru í heldur
størri lagi, men at ov
litið er eftir at leiga út, um
tað skuldi komið upp á tal.

Vit fluttu úr høllum,
sum tilsamans vóru 280
fermetrar, so tað er greitt,
at hólsviðurskiptini her
eru í ríkiligt mál, í mun til
ta gamla.

gerð og innbúgvi, kostar
tílsaman umleið 18 mió.
krónur, sigur Óli Hammer.

Nú er eisini møguleiki
- eins og tú bíleggur tær
flogferðaseðil, at fáa bein-
leiðis at vita um pláss og
tíðt, við bert at ganga inn
á gólvið í J. Broncksgøtu.
Hvussu gongst við at selja
ferðaseðlar í ár?

Tað hevur gingið fram-
úr væl, vit hava fingið
10% fleiri bíleggingar í ár,
í mun til sama tíðarskeið í
fjór.

FRAMGONGD Í ÁR

Í fjór gekst ógvuliga
stríltið og ivaleyst hevur
tað verið ringu framtíðar-
vánirnar sum gjørdur, at

fólk settust aftur. Vit
høvdu 12 % afturgongd í
fjór. Nú tykist tað sum
viðurskiptini eru komin í
eina fasta legu, og at fólk
nú betur vita sær, hvussu
framtíðin - hóast skerjingar
- fer at mynda seg, sigur
Óli Hammer.

Aðalfundur var í Smyril
Line 4. mars, og rokns-
kapurin vísti 25 mió.
krónur í yvirskot, aftaná
rentur og rakstur.

Ætlanin er ikki fyribils
at keypa nýtt ferðaskip,
hóast góða úrslitið, men
Óli Hammer sigur, at teir
ístaðin fara at senda fald-
ara í hvør hús í Føroyum,
fyri at bjóða fólk at tekna
partapening fyr 10 mió
krónur, til kurs 105.

EFTIR ÁHIETAN FRÁ VIÐSKIPTAFÓLK

Parteigarar fáa afturfyrir
ferðaseðil til 20% avslátt,
og um fyra fólk eru í ein-
um bili, fáa tey bilin
ókeypis við Norrønu.

Hesin møguleiki at
fyríbils, hóast vit hava
er ógvuliga væl umtóktur,
og tað er eisini eftir áheit-

an frá viðskiftafólki, at vit
nú hækka partabróvini.
Smyril Line hevur í løtuni
1800 partegarar.
Nær fer Smyril Line at
keypa nýtt ferðamanna-
skip?

Tað verður ikki
fyríbils, hóast vit hava
havt yvirskot seinastu sjei
árin, so halda vit tað ver-

Albert Isfeld, arkitektur
hevur teknað bygningin,
sum Smyril Line
frameftir skal húsast í.
Seinasta hond verður
lagt á verkið í mai
mánaða, tá bygningurin
verður málaður. Hann
skal vera sjógrønur - í
tveimum lítrigðum

GÓÐAR UMSTØÐUR

Nú eru eisini møguleikar
at geva ferðafólki góða
tænastu. Í niðaru hædd er
kunningarstova og ferða-
fólka skrivstova, har ferð-
andi kunnu venda sær,
sum skulu hava upplýsing.

Umframt hetta fær
Smyril Line eina skriv-
stovu í nýggja ferðafólka-
móttøkuni, sum verður
bygd á Bursatanga, har
starvsfólk eisini verða tøk,
við komu og fráfarir hjá
Norrønu.

Nýggi bygningurin hjá
Smyril Line, við EDV-út-

Ikki bert bygningurin er
nýggjur, men eisini
EDV-útgærdin og
innbúgvið. Alt er gjørt
fyri at veita
viðskiftafólki góða
tænastu og
starvsfólkunum góðar
arbeiðsumstøður



ða skilabætri at stimbra
felagið. 18 ár eru liðin,
síðani Norrøna varð bygd
og skipið hevur verið átta
ár í Føroyum.
Óli Hammer: - Norrøna er
væl hildin og í góðum
standi. Tað er ikki
óvanligt at ferðamanna-
skip eru so gomul ella eld-
ri.

Á aðalfundinum var
nýggj nevnd vald. Í nevndini
eru: Asbjørn Joensen,
Óli Hammer, Knút Nols-
øe, Dánjal Pauli Daniel-
sen, Einar Waag, Albert
Mortensen og Jónas Hall-
grímsson.