

Bussfelag Føroya mótmælir:

Uppsøgnum á Bussleiðum

- men tænaustøðið heldur, hóast
skerjingar verða framar, sigur
Finnur Johansen, leiðari á
Samferðsluskrivstovuni

Í fjør fekk Bygdaleiðir 29 mió. krónur at húsað fyrri.

Í ár ljóðar upphæddin uppá 20,8 mió. krónur, og hetta hevur við sær, at fleiri bussførarar skulu sigast upp og rututalið minkar.

1. apríl er Bygdaleiðir leysir av sáttmálanum, og tí hevur Bussfelag Føroya sent út tíðindaskriv, har felagið harmast um at tað einki hevur frætt um komandi ferðaætlanina. Hana hava teir annars áður altíð fingið til ummælis, áðrenn hon hevur verið prentað.

INGIN FERÐAÆTLAN PRENTAÐ Í FJØR

Finnur Johansen, leiðari á Samferðsluskrivstovuni, sigur við Sosialin, at bussførarar ikki hava sæð ferðaætlanina hesaferð, orsakað av at teir í fjør saboteraðu ferðaætlanina so nágreiniliga, at eingin ferðaætlan varð prentað í fjør, av somu grundum.

- Vit skulu spara, og tað kunnu vit saktans, eisini soleiðis at tað ikki gongur út yvir tænaustøðið á Bussleiðum.

Fyri at spara er neyðugt at siga einar seks-sjey bussførarar úr starvi, og hóast tað er harmiligt, so er einki at gera við tað.

Samferðsluskrivstovan rindar 16,5 mió krónur í fóstum útreiðslum til bussarnar, umframnt at galdið verður fyrri hvønn tíma og hvønn km. sum bussurin er í rutu.

Vit kunnu ikki spara nóg mikið, uttan so at vit skerja rututalið. Tí verður roynt at minka um hallið og vaksa um inntøkuna, og tað gerast bert, um vit hava færri bussar í rakstri. Hvussu nógv minkar túrutalið?

- Fyri at taka tær stóru rúturnar, so minkar talið t.d. Havn-Vestmanna úr 12 niður í níggju túrar um dagin. Millum Vág og Tvøroyri úr 10, niður í átta túrar og millum Havn og Leirvík úr níggju, niður í sjei túrar. Eisini verður rutan Toftir/Leirvík/Fugla-fjør skerd, men tað verður í samband við túrarnar hjá Dúgvuni, sum eisini verða færri í ár.

Vil tað siga, at Bygdaleiðir hevur oyðsla peningin burtur, tá tað ber til at skerja leiðina við 30%, uttan at tað nervar samferðsluna?

- Fyri tveimum árum síðan var samferðslan so stór, at vit saktans kunnu minka virksemi við 30%, uttan at tað nervaði tæna-

ustøðið. Tað hevur kortini ikki verið gjørligt, av tí at ósemja hevur verið við Bussfelagið, sum sjálvsagt helst vil hava so nógvir limir í arbeiði, sum gjørligt.

KOYRA Í PENDUL- FATRI VIÐ SKULABØRNUM

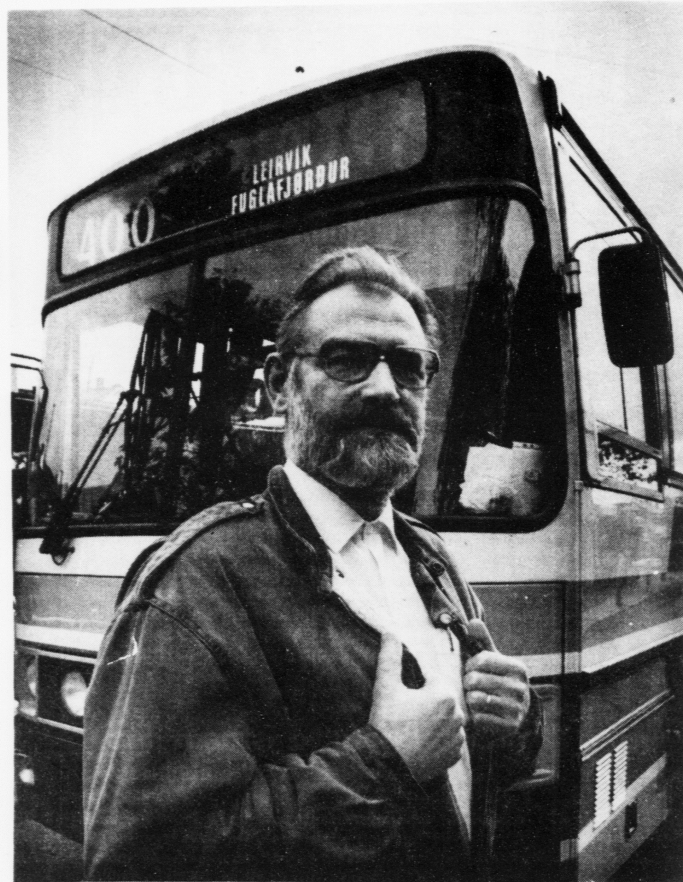
Verður skúlaflutningurin eisini skerdur

Skúlaflutningurin er ein trupulleiki hjá Bussleiðum, av tí at bussar koyra til og frá skúla at kalla allan dagin. Hetta ber í sær, at bussurin koyrir við tveimum, trimum næmingum í pendulfartí, og t.d. í Vágum og Suðuroy verða børnini eisini koyrd heim á døgurða. Tað er greitt, at tað ikki er lønandi vinna. Vit fara frameftir at skipa skúlaflutningin, men tað verður ikki tikið fyrivarni at børnini skulu koyrast allar dagtúrar.

- Hugsandi er at tveir túrar verða á morgni til og frá skúla, og tveir seinna-partin.

Bussfelagið vil vera við, at skerjingin er brot á samgongusáttmálan og lótingslóg um Bussleiðir?

- Tað er ein spurningur um tukling av lógini. Er



Finnur Johansen, leiðari á Samferðsluskrivstovuni: - Tað ber væl til at veita fólki góða tænaust, hóast túrutalið verður skert. Higar til hevur samstarvið millum stovnin, bussførarar og busseigarar verið fyrimyndarligt, men tað rakar altíð meint, tá talan er um uppsagnir

talán um tríggjar rútur. sum koyra somu leið, og ein ruta verður niðurlögð, so halda vit ikki, at onnur yvirtaka rutuna, men bert at hon verður skerd. Tað er júst hetta, sum Bussfelagið vil vera við.

RAKAR EINSTAK- LINGIN MEINT

Her vil og leggja dent á, at vit altíð hava havt gott samstarv við bussførarnar og busseigarar, sum hava røkt arbeiðið til fulnar, men tað er altíð trupult, tá sparringar standa fyrri fram-

man, tí tær raka tann einstaka meint.

Hví hevur Bussfelagið ikki fingið ferðaætlanina til ummælis, áðrenn hon verður samtykt?

- Tað er heilt einfalt av teirri orsök, at einki samband hevur verið millum partarnar.

Bussfelagið kravdi - fyrri at koma til fundar - at eingin bussførari varð uppsagdur. Tað kundu vit av góðum grundum ikki ganga við til.

Eg kann tó siga, at ferðaætlanin fer til prentingar í

næstu viku, og at Bussfelagið fær ferðaætlanina til gjøgnumlestur áðrenn hon verður prentað, sigur Finnur Johansen.

Dagny

Framhald á síðu 15,
har Svend Áge
Ellefsen ger
viðmerking til
bussmálið

HEGN OG PELAR

Á goymslu hava vit ymisk
hegn og pelar
í ymiskum
tjúkdum
og
longdum



P.F. LANGASANDUR
TIMBURHANDIL
410 KOLLAUFJØRÐUR, TLF. 21010

FUR

Føroya Ungdómsráð

Landsfundurin

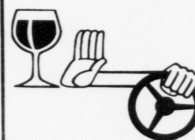
verður

leygardagin 27. apríl
Skrá samb. lógini.

Tíð og stað verður lýst seinna.

FUR

Antin — ella —
ikki bæði



mf