

Svend Åge Ellefsen, landsstýrismaður:

Sjey bussar úr skipanini

- Ferðætlanin hjá Bussleiðum er samtykt, og nú biði eg bert eftir innstilling frá leiðaranum á Samferðslustovuni, um hvør ruta skal takast burtúr skipanini og grundgevingi fyri, hvørjir persónar skulu sigast upp, sigur Svend Åge Ellefsen, landsstýrismaður í samferðslumálum.

- Hetta verður so Landsstýrisins uppgáva at fremja.

- Summi øki eru avmarkað, t.d. eru tveir bussar, sum røkja rutusambandi í Sandoynni, og her verður so avgjørt, hvørt hvør busseigari fær hálva rutu, ella um annar skal sigast upp.

FARA SKYNSAMILIGA FRAM

- Eg haldi at vit skulu hyggja eftir, hvussu gamlir

bussførarnir eru, um teir t.d. standa fyri at fara frá við eftirløn, so er tað ein náttúrligur háttur at skjera arbeidsorkuna, eins og um menn móguliga hava aðra hjávinnu, sum ger, at teir kanska ynskja at fara burtúr skipanini.

Ein trupuleiki er, at menn standa eftir við vinnutólum, sum teir ikki longur kunnu nýta?

- Ja, hetta er ein trupulleikin, at busseigarar standa eftir við bussum, sum teir kanska skulu selja.

Um ein bussur verður seldur fyri meira enn hann er niðurskrivaður til, skal eigarin rinda skatt av afturvunnari avskrivning, og hervið gjalda skatt av sluprísinum.

EITT SLAG AV UPPHØGGINGARSTUÐLI

- Hetta kann kanska sýnast í so beiskligt fyri ein mann, sum kanska fer úr arbeiði, vegna aldur. Tí fara vit at umhuga hvussu vit á besta hátt kunnu hjálpa hesum fólki.

Verður tað sum eitt slag av upphøggingarstuðli?

- Ja, soleiðis kann tað gott skiljast.

Í fylgiskjalinum fyri ferðætlanina, sum nú er samtykt, stendur, at seks

ella sjey bussar skulu takast burtúr skipanini, og hetta verður sostatt gjørt, helst áðrenn 1. apríl.

Dagny



Svend Åge Ellefsen, landsstýrismaður: - Tað er neyðugt at taka einar seks, sjey bussar úr skipanini, og síðani verður roynt at veita busseigarum stuðul, sum vegna arbeidloysi, standa eftir við tónum bussum

Forkunnug vitjan

Hóast vánaliga rásarúmið hjá húkinum við Føroyar, halda bretskeir útoyggjamenn seg kunna læra okkurt av okkara húkaveiðu.

Nú um vikuskiftið — leygarðagin tann 23. mars kl. 15.15 lendir eitt charterflogfar hjá britiska flogfelagnum British Airways — vesturin í Vágum. Við flogfarinum koma útvið 40 av okkara næstu grannum fyri sunnan. Teir koma av oyggjunum fyri vestan Skotland, Isle of Lewes and Harris, Barra, Uist og fleiri, — ella úr gomlu Suðuroyggjunum, har tað bógva umleið 31.000 fólk. Hesir oyggjafelagar koma ikki higar at halda páskafri, men skulu komandi 7 dagarnar ferðast døgliga aftur og fram, út og inn á føroyskum virkjum, umborð á bátar og skip, at leita sær kunneleika um føroyska snellu- og linuveiðu. Herumframt skal høvið eisini nýttast til at tosa vinnufeløg — fiskimannafelagið — reiðarafelagið og umboð fyri fiskivinnusitingina í Tinganesi.

Tað er fiskimannafelagið The Western Isles Fishermens Association, ið hevur tikið stig til og skipar fyri ferðini, sum er ikomin aftan á drúgvir samráðingar við John Smith, ið tað seinasta árið fleiri ferðir hevur verið í Skotlandi við føroyskum fiskiskipum.

Tað eru søluúrslitini hjá hesum fiskiskipum, ið ivaleyst eru óbeinleiðis or-

søkin til at henda ferðin er komin í lag, tí eisini sambært skotskum kriterium er tann fiskurin, sum við millumbili hevur verið landaður í Scrabster tað seinasta árið, av hesum skipum, sum John Smith hevur teknað og annars havt við at gera, verið so góður, at prísirnir, hesi skip hava fingið fyri fiskin, ikki bert hava rokkið føroyskum metum, men eisini liggja hægri enn bestu prísir, sum skotar sjálvir hava rokkið.

Hetta hevur vakt ans millum fiskimenn og millum teir, ið fáast við at selja fiskavørur í Skotlandi og tá tað ikki bara er her hjá okkum, at stovnarir eru illa fyri, orsakað av ótálmaðari trolveiðu, so er eyðsæð at eitt meirvirði, ið stendur av hevur størstan áhuga. Til tess at fáa bøtt um støðuna, ætla fiskimenn av oyggjunum fyri vestan Skotland at broyta veiðumynstrið. Teir ætla snøgt sagt at leggja um frá trolu til húk.

Fyri at røkka gevandi úrslitum so skjótt sum til ber, og fyri at minka um avleiðingarnar av feililøgum, ið kunnu standast av at leita í blindum, so hava teir valt at leita hendan vegin, sannførdir um at teir her fáa fatur á røttu vitanini við tað sama.

Longu hálvan tíma eftir

at BA-flogfarið er lent, verða gestirnir móttaknir av sölustjóranum á maskinverksmiðjuni J.K. Joensen og Soni, Miðvági, har høvi verður at hyggja at teldustýrdum snellum. Skotar hava áhuga í snelluútbúnaði, bæði til

veiðu eftir vanligum fiskasløgum og so eftir høggu-slokki.

Sunnudagin tann 24. mars verður gjørd útferð til Kirkjubøar. Mánadagin tann 25. mars verður vitj- að á Tórshavnar Skipasmiðju og aftan á døgurða

á góðskingarvirkinum Samfisk.

Týsdagin tann 26. gongur leiðin inn á Skálafjørðin, vitjað verður á teymavirkinum hjá Ova Berg, á flakavirkinum Nyki á Toftum og so á AWI-Boats í Runavik.

Mikudagin tann 27. er ætlanin at vitja á skelkjavirkinum á Oyri, umframt at farið verður til Eiðis at hyggja at útróðrarflotanum har á staðnum, og tá serliga at hemarabátinum hjá Trúgvu Kallsoy, og um høvi býðst, eftir snellu- og linuskipinum Norðsøka og so umborð á Fugltúgvuni.

Skotsku gestirnir, ið fara av aftur landinum tann 30. mars, høvdu í

døgnum 16.-17. í hesum vitjan av umboðsmanni føroyinga í Bretlandi.

Sofus Poulsen var sera væl móttikin av oyggjábúgvunum vestan fyri, har hann helt ein fyrilestur um Føroyar og føroyska fiskivinnu.

Vistir vórðu eisini tveir videofilmar, annar um linu og hin um fótbold.



Alt — skip, bátar, útgerð — til skilagóða húkaveiðu hevur teirra størsta áhuga, kanska ikki minst nymótans húkaskip sum hesi, ið við teirra góða fiski hava vakt undran breta