

Fyrireika undirsjóvartunnil:

Ein avbjóðing fyri allan býin

Steinbjørn Jacobsen, borgarstjóri í Klaksvík, hevur sett ein stýrisbólk, sum skal fyrireika Klaksvík til undirsjóvartunnilin. Bólkurin, sum longu eru farin til verka, skal viðgera fyrimunir og vansar við tunlinum

TUNNIL
Ingrid Bjarnastein

Klaksvík: Fyrireikingarnar til Norðoyatunnilin eru so smátt farnar í gongd, og fyrsta stigið á leiðini eru longu tikið.

Borgarstjórin í Føroya næststørsta býi, Steinbjørn Jacobsen, hevur sett ein stýrisbólk ella sum hann sjálvur eisini kallar tað, ein fyrireikingarbólk, sum skal fyrireika Klaksvík uppá at taka ímóti einum undir-sjóvartunli.

– Eg havi valt eitt umboð fyri hvørja grein av málum her í býnum. Tað verið seg mentan, skúli, vinna, handil, ítrótt og so framvegis, sigur Steinbjørn Jac-

obsen, sum sjálvur er formaður í stýrisbólkinum.

Neyðugt

Stýrisbólkurin setir síðani nakrar undirbólkar, sum síðani skulu geva stýris-

bólkinum upplýsingar, sum at enda ger eitt álit, sum kemur at viðgera fyrimunir og vansar við undirsjóvar-tunlinum. – Eg meti, at tað vera neyðugt, at fyrireik-ingarnar byrja longu. Eg skal ikki siga, at klaksvík-ingar ikki eru til reiðar at

taka ímóti einum tunli, men vit kunnu væl verða betri fyrireikað, heldur borgar-stjórin.

Fyrsti undirbólkurin, sum er stovnaður, er tann, sum eitur mentan og frítið. Tey fara nú fyrsta dagin til verka, og helst verður byrj-

að við einum stórfundi. Stýrisbólkurin hevur sett ein samskipara av hesum økinum.

– Mentan og frítið skal fyrst upp at koyra. Eg meti ikki, at vit hava nóg nógv tilboð til at halda uppá ungdómin her norðuri, og tí er hetta fyrsti bólkurin, sum fer í gongd. Ætlanin er so leypandi at seta fleiri bólk-ar í gongd við einum mill-umbili av umleið einum mánaði, soleiðis, at alt ikki kemur upp at kóka í senn, greiðir Steinbjørn Jacobsen frá.

Tá bólkurin, sum umboð-ar mentan og frítið er kom-in upp at koyra, so fer ein annar bólkur í gongd. Tað kundi til dømis verið tann, sum umboðar handilslívið ella møguliga skúlaøkíð.

Avbjóðing

Steinbjørn Jacobsen ásann-ar, at ein undirsjóvartunnil er ein stór avbjóðing fyri Klaksvík.

– Vit eiga at fyrireika fólk uppá at koma til Klaksvíkar. Eg eri ikki bangin fyri, at fólk fara at

rýma úr býnum. Býurin fer helst at vaksa og fólk fara at hava tað betri her. Tí er tað neyðugt at verða væl fyri-reikað, sigur borgarstjórin, sum leggur afturat, at hetta er ein stór avbjóðing fyri handilslívið her norðuri og ikki minst ein stór avbjóð-ing fyri allan býin sum heild.

Nógv hevur eisini verið samanlíknað við Ísland.

– Vit hava samanlíknað okkum við Akranes á Íslandi tá tey fingu ein tunnil við Reykjavík. Akra-nes líkist rættiliga nógv Klaksvík, kanska bara tað, at tey hugsaðu mest um vinnuna.

Í stýrisbólkinum, sum fyrireikar Klaksvík til undirsjóvartunnilin sita: Steinbjørn Jacobsen, formaður, John Færø, skrivari, Rúni Heinesen, stjóri á Tekniska skúla, Eyðfinn Reyðberg, stjóri á Norðøya Sparikassa, Heri Ellings-gaard, umboðandi sjúkrahúsverkið, Eyðbjørn Poulsen, umboðandi vinnulívið og Heri Hammer, býarverk-fróðingur.

NØVN Í VIKUNI



Frá móttøkuni í Mjorkadali, f.v. stjörin fyri Færøernes Kommando, Jan T. Leisborch kommandørur, Mina Reinert, kona Svenning, og Svenning Reinert

Mynd: Jens Kristian Vang

Svenning Reinert heiðraður

Týsdagin, 11 mars, var móttøka hjá Færøernes Kommando í Mjorkadali, í sambandi við at Svenning Reinert vegformaður hevði

40 ára starvsdag. Nógv fólk nýttu høvið at heilsa uppá Svenning hendan dagin. Umframt gávor fekk hann diplom og persónligt bræv frá verjuovastanum. Á støðini í Mjorkadali og uppi á Sornfelli hevur eing-

in fyrr verið so leingi í sama starvi. Svenning var 27 ára gamal tá hann 11. mars í 1963 byrjaði at ar-beiða hjá Flyvestationen Thorshavn, og nú er hann 67 ár. Friggjadagurin 28. mars er seinasti arbeiðs-

dagur hjá Svenning í Mjorkadali. Hann skal tó nokk fáa tíðina at ganga, hann hevur postin, ross, bát, gæs og seyð.

mg

Bárður Jákupsson 60 ár

Á grækarismessu, miku-dagin 12. mars, fylti Bárð-ur Jákupsson í Havn 60 ár. Bárður er sonur Katrinu Malenu av Velbastað og Hans Jacob Jacobsen úr Skálavík, kanska betur kendur undir skaldanavn-inum Heðin Brú.

Bárður tók studentsprógv í Havn í 1962 og var so á Askov í eitt ár. Hann tók læraraprógv í Hjørring í 1969 og gekk á Listarhá-skúlanum í Keypmanna-havn 1970-72.

Heimafturkomin var hann lærari á Háskúlanum í 6 ár. Hann var eisini savns-lærari á Fornminnisavnin-um 1974-89 og blaðstjóri á tí sera væl umtókta forn-frøðiliga tíðarritinum Mondli 1975-90.

Bárður fekk starv í Lista-skálanum í 1978 og var

síðani leiðari á savninum í mong ár, til hann fór frá fyri kortum. Eisini hevur hann verið savnsleiðari fyri Listasavni Føroya síðani



1989. Hann er ein av okkara kendastu listar-monnum og ætlar í størri mun enn áður at halga seg málaraarbeiðinum, nú hann er farin úr starvi í Lista-skálanum.

Hann hevur myndprýtt hópin av bókum og mong frímerki eisini. Harafturat hevur hann skrivað nógv um list, m.a. eina bók um listarmannin Mikines.

Í 1967 giftist Bárður við Hervor frá Gjógv, og tey eiga triggjar synir: Róaldur 1974, Sveinur 1976 og Heðin 1980.

Pauli Nielsen 60 ár



Í dag, 13. mars, fyllir Pauli Nielsen í Havn 60 ár. Pauli er ættaður úr Sandavági, sonur Mariannu Poulsen úr Nesinum, Vestmanna, og Vilhelm Nielsen, fyrrver-andi løgtingsmann, í Sandavági.

Hann tók preliminar-prógv í Vestmanna í 1959 og læraraprógv í Havn í 1966. Seinni fór hann á Danmarks Lærerhøjskole at lesa uppalingarfrøði og tók cand. ped. prógv í 1975. Hann hevur eisini

Navnið á degnum í dag

13. mars: Macedonus, deyður umleið ár 300. Tikin av døgum saman við konuni Patriciu og dótttrini Modestu.

90 ár

Í dag, 13. mars fyllir Sidonius Joensen á Skála 90 ár. Dagurin verður hildin leygardagin 15. mars í bygdar-salinum frá kl. 18.00.

mg

Sjúkraflutningur:

Norðoyggjar við sviðusoð

Ongin skipaður sjúkraflutningur er í Norðoyggjum. Hetta vil siga, at um okkurt álvarsamt hendir og veðrið ikki er til vildar fyri tyrluna at flúgva, so kann tað gerast trupult at fáa sjúklingin til Klaksvíkar á sjúkrahús frá eini av útoyggjunum, tí teir, ið arbeiða umborð á Strand-ferðsluskipunum hava onga skyldu til at røkja flutningin

SJÚKRAFLUTNINGUR
Ingrid Bjarnastein

Norðoyggjar: Tær smærru norðoyggjarnar hava ongan skipaðan sjúkrahúsflutning. Tað vil siga, at um veðrið ikki er nóg gott til at tyrlan kann flúgva, so er ongin flutningur, sum gevur íbúgvunum á teimum oyggjunum, ið ikki hava fast samband við Borð-oyнна, trygd fyri, at tey verða flutt á sjúkrahús, um okkurt skuldi hent.

Frá smærru oyggjunum vita tey um fleiri dømi, har tað eisini hevur staðið um lív. Veðrið hevur verið ov ringt til tyrluna, og tí er strandfaraskipið, sum dagliga røkir hesa sigling til útoyggjarnar boðsent. Men av tí, at teir, ið starvast umborð á sjúkrahús, og so strandfaraskipunum ikki hava skyldu til at vera tøkir, so kann tað taka langa tíð áðrenn øll manningin er

savnað, og hetta kann gerast ein stórir trupulleiki.

– Vit hava ikki skyldu til at vera tøkir, men um okkurt hendir, so verður ringt til ein okkara, og so boðsenda vit restini av manningini, og tað kann vera torført, tá ein ikki veit, hvar allir eru, verður sagt



Ongin skipaður sjúkraflutningur er í Norðoyggjum. Og ongin tilkallivakt er heldur í umbúnað, sambært stjóranum á Klaksvíkar Sjúkrahúsi, Hera Ellingsgaard. Henda myndin er tikin umborð á Másanum, sum siglir til Svinoyar, og hendan dagin var veðrið als ikki av tí ringasta

Mynd: Álvur Haraldsen

ongin tilkallivakt er í Norð-oyggjum.

Páll Heinesen, starvs-fólkaleiðari á Strandfersöl-uni sigur, at ein tilkallivakt kostar umleið 3500 krónur fyri hvønn av manningini um mánaðin.

Tilkallivaktin er frá tí, at skipið er farið úr regluligari sigling á kvöldið til tað skal sigla aftur um morgunin. Reglulig sigling vil siga sigling eftir ferðaætlanin.

Um okkurt skuldi hent á miðjari nátt, hevur mann-ingin á Teistanum, sum siglir um Skopunarfjørð, skyldu til at vera tøk. Fyri hetta fáa teir eisini løn, sum er áljóðandi góðar 16 krón-ur um tíman yrkadagar og tað duplta sunnu- og halgidagar. Og um farið verður til arbeiðis, fær manningin løn fyri fulla úrtíð.

Norðoyggjar hava onga tilkallivakt.

– Orsøkin til, at vit ikki hava nakra tilkallivakt er, at fyrr høvdu vit ein læknabát. Hesin báturin flutti antin læknan út til sjúklingin ella sjúklingin á sjúkrahúsið í Klaksvík, sigur Heri Ell-ingsgaard, stjóri á Klaksvíkar Sjúkrahúsi.

– Hesin báturin varð seldur undir kreppuni, og síðani tá hava vit leigað ein vagn, sum er ein smátt ferðubátur. Men vit eru ikki farnar at fáa ein nýggjan ferðubát, og tað er eitt av orsøkunum til, at vit ikki hava tilkallivakt.

Tilkallivakt

Sandoyggjin hevur eina sokallaða tilkallivakt. Og ein var eisini um Vest-mannasund áðrenn undir-sjóvartunnilin kom. Men

