



Atlantic Airways er ein av teimum fáu føroysku fyrirkunum, sum kann lata væl at í hesum árum. Um summarid tá ferðafólkatalið er størst, kann væntast, at danska flogfelagið flytir fleiri fólk, tí danska flogfarið tekur fleiri fólk. Men samantlagt flytir føroyska felagið bróðurpartin

Framvegis framgongd

Fyrsta ársfjórðingin í flutti Atlantic Airways 63 prosent av ferðafólkunum loftvegis millum Føroyar og Danmark, sigur Atlantsflog

Atlantic Airways er framvegis við yvirlutan í kappingini við Maersk Air um ferðafólkini, sum ferðast loftvegis millum Føroyar og Danmark.

Føroyska flogfarið tekur væl minni ferðafólk enn tað

danska. Ávikavist 81 og 132 stólar eru í flogfórunum.

Samlagt í fjór flutti Atlantic Airways 54 prosent av ferðafólkunum. Nú er teirra partur vaksin nógv. Fyri fyrsta ársfjórðingin í ár siga tøluni hjá Atlantsflog, at

Atlantic Airways flutti 63 prosent av ferðafólkunum.

Hetta er gott úrslit fyri føroyska flogfelagið. Samstundis sum samlaða talið av ferðafólkum loftvegis millum Føroyar og Danmark fall 5,8%, hækkaði talið av

ferðafólkum við Atlantic Airways 6%.

Hetta er Hæri Mortensen, stjóri í Atlantsflog, sera væl nøgdur við.

Hann setir eisini stórar vónir til nýggju flogrutuna, Atlantic Airways ætlar at byrja í summar til Billund.

- Kunnu vit fara eftir øllum teimum fyrispurningum, ið hava verið, fær rutan nógv, nógv størri undirtøku, enn eg væntaði, sigur hann.

30% av ferðafólkunum, sum fara til Danmarkar, skulu víðari til Jylland. Tað er ikki óhugsandi, at Atlantic Airways fer at taka eitt sindur aftrat frá Maersk Air við hesi rutuni, tí, sum Atlantsflog væltar, verður tað biligari fyri fólk at flúgva beinleiðis til Billund enn fyrst til Keypmannahavnar og víðari við innanlandsflogfari, sjálvt um ferðafólkini ikki gjalda nakkað eyka nú fyri ferðina til Jylland, um tey hava boðað

frá frammanundan, at tey skulu til Jylland, og tey fara beinanvegin.

Atlantic Airways hefur sent danska ferðslumálaráðnum, sum skal góðkenna, ætlan sína um ferðaseðlakostnað, men ferðslumálaráðið hevur ikki latið frættað frá sær aftur.

Atlantic Airways ætlar, at ferðaseðlin aftur og fram millum Føroyar og Billund skal vera 600 krónur biligari enn millum Føroyar og Kastrup. Hetta ber til, tí flogfelagið sparir við ikki at skula gjalda fyri fólk við innanlandsflogfórunum í Danmark, sigur Hæri Mortensen, stjóri í Atlantsflog.

randi



Húgvann til sølu

Húgvann, sum Jens Martin Knudsen hevði á høvðinum, tá hann vardi málið í landsdystunum í fjór, man vera Føroya mest kenda húgva. Onkur royndi enn tá at fáa hendur á húgvuni.

Men nú fer at bera til at ognast Jens Martin-húgvu.

Í seinastuni hava umleið 70 konur í Eysturoynni sitið og kútt seg við at binda. Tær binda allar tað sama: hvítar húgvur, eins og tann hjá Jens Martini, úr føroyskum tógvi. Tógvið er spunnid á Snælduni á Strøndum.

Mamma Jens Martin, Gígga, bant húgvuna, ið gjørdist víða kend. Hon hevði einki ímóti at lata øðrum uppskriftina.

Tað vóru Jens Martin og Jan Kløvstad, stjóri í Norðurlandahúsinum, sum fingi hugskotið at fáa gjørt fleiri húgvur. Teir hava báðir skipað seg í felag, sum saman við Eysturoyar Heima- virki standa fyri søluni.

Eysturoyarkonurnar hava higartil bundið úti við 1500 húgvur. Tær fyrstu verða at fáa í Eysturoyar Heimavirki fríggjadagin. Ætlanin er eisini at selja húgvuna á øðrum heimavirkjum í landinum fram til landsdystin í Belfast um ein mánað. Húgvann skal eisini seljast í sambandi við dystir komandi vikurnar.

Sjey handrit

Sjey handrit komu inn til hndritakappingina hjá Fróðskaparsetrinum um varðagøtur. Kappingin hevur heitið "Varðagøturnar - søgur og hendingar."

Á innbodnari samkomu fríggjadagin kl. 14.00 verður virðislon latin luttakarunum.

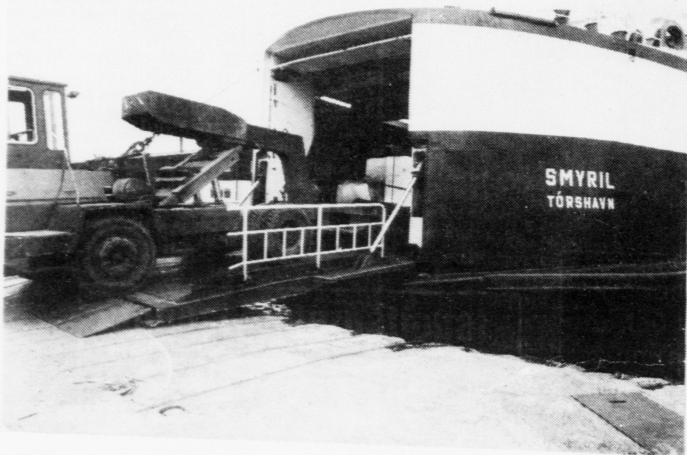
randi

Nógv hverk

Allar politistøðirnar siga frá sera friðarligum høgðisdøgum. Einkil serligt er hent hesar dagarnar.

Men annað páska- kvöld hevur onkur borð seg heldur óstorsliga at í Havnini. Á eini leið niðan gjøgnum býin er eitt hverkið fyri og annað eftir framt. M.a. á Kommunuskúlanum, Hjá Thomas Dam á Hálsi og á nýggju Shell-støðini á Hálsi eru fleiri rútur knúttir.

Óvanliga nógvir bilar



Upp undir høgðid og høgðisdagar hevur Strandferðslan góðar dagar. Bæði fólk og bilar fara út at ferðast.

Mikudagin og skífrisdag var nógv at flyta hjá Smyril úr Havn til Suðuroyar.

Ein eykatúrur var á middegi mikudagin suður, men tá skipið skuldi suður aftur um kvöldið, sluppu allir bilarnir ikki við.

Nógvir stóðu eftir á bryggjunni í Havn. Tann túrin fóru 104 bilar og 307 fólk suður.

Hósdagin suður var sama lagið. Tá fóru 119 bilar og 356 við.

Norðuraftur var meira javnt, og øll fingi bilin við, tá tey ætlaðu sær.

randi