



Fyrrapartin í gjár fundaðust limirnir í Bussfelag Føroya um uppskotið til sáttmála, sum Landsstýrið hevur gjørt. Greitt var á middegi, at busseigararnir ikki góðtóku uppskotið

Góðtaka ikki sáttmálan

- sum landsstýrið hevur gjørt

Fyrrapartin í gjár hittust limirnir í Bussfelag Føroya at samráðast um, hvat skal gerast, til tess at fáa ein sáttmála við Landsstýrið, sum báðir partar kunnu góðtaka. 25 busseigarar vóru á fundi.

Sosialurin hitti Lisbeth Mortensen, skrivara í Buss-

felag Føroya, um døgurðatið, tá fundarsteðgur var, áðrenn farið var til næsta punkt á skránni.

- Sum nú er, kunnu vit ikki góðtaka sáttmálauppskotið, sigur Lisbeth Mortensen.

Hvørjar avleiðingar fær tað fyri Bygdaleiðir?

- Fyrrapartin hava vit bert tosa um sáttmálan, og vit hava tí heitt á Svend Åge Ellefsen, landsstýrismann í samferðslumálum, um at koma niðan á Hotel Borg at tosa við okkum.

Vit fara at fundast allan seinnapartin, men enn hava vit ikki mist mótið.

Kanska fer okkurt at spyrjast burtúr. Higartil kunnu vit ikki siga meira - vit afturvísja sáttmálauppskotið, og fara nú at tosa um, hvussu vit skulu fyrhalda okkum mótvegis Landsstýrinum í hesum máli, sigur Lisbeth Mortensen.

Dagny

Enn vita teir lítið

Løgreglan veit við vissu, at eldurin í Sodnhúsgøtu í Havn leygarkvøldið var ásettur, men teir vita ikki, hvør setti eld á

Torført er at fáa løgregluna at koma við nærri upplýsingum um eldsbrunan, ið leygarkvøldið var í einum sethúsum í Sodnhúsgøtu í Havn.

Orsøkin er, at tann, sum setti eld á húsini, ikki skal hava at vita, hvørji spor løgreglan hevur at ganga

eftir. Um hon nú hevur nøkur spor, tí Uni Vesturcið, leiðari á kriminaldeildini hjá løgregluni ikki siga nakað um kanningararbeiðið.

Men tað kann við vissu sigast, at eldurin var ásettur. Eingin var heima, og onkur hevur so brotið inn og sett

eld á. Um fest er í fleiri staðni, vil Uni Vesturcið ikki siga, men onnur vita, at kynt er á fimm staðum.

Tað var um tíggu tíðina leygarkvøldið, at grannar ringdu til alarmsentralin og boðaðu frá eldinum. Slökkiliðið var á staðnum eftir fáum minuttum og basti eldinum. Tað gekk skjótt, eisini tí rútnir fóru ikki, so luft ikki slapp til. Men húsini eru illa skadd av royki, og buggvandi er ikki í teimum.

Nakað av rúsdrekka og sigarettum er tikið úr hús-

unum.

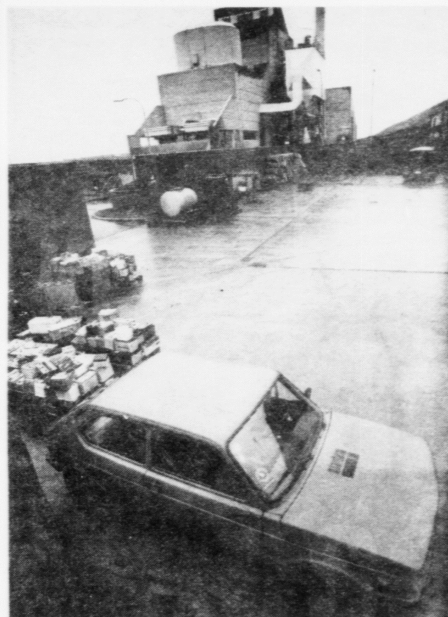
Síðan eldsbrunan hevur løgreglan tosað við fólk í grannalagnum fyri at fáa at vita, um nakar kann hava sæð okkurt. T.d. um tey hava sæð nakran farið inn í húsini, sum húsfólkini ikki høvdu verið í síðan mikudagin.

Higartil hevur bara ein kunnað givið løgregluni nakrar upplýsingar av týðningi, sigur Uni Vesturcið.

randi

IRF gjørt avtalu:

Um burturbeining av bilum



IRF hevur gjørt fyrbils sáttmála við P/F Bilupphøgg um burturbeining av gomlum bilum.

P/F Bilupphøgg skal eftir ætlanini ferðast kring oyggjarnar við bilpressuni, tá nóg nógvir bilar eru á einum stað, sum skulu beinast burtur.

Jógvan Páll Sevdal, stjóri á IRF: - Vit hava arbeitt við eini ætlan, sum gongur út uppá, at finna eitt stað í Norðuroy, Suðuroy og Vágum, umframt Eysturoy/Streymoy og Sandoy, har bilar kunnu setast, sum skulu beinast burtur.

Tá nóg nógvir bilar eru, sum skulu beinast burtur t.d. eini 50 bilar, kemur P/F Bilupphøgg á staðið við pressuni, og felagið syrgir síðani fyri at frakta tilfarið burtur.

Tað er ivasamt, hvussu nógvir bilar í framtíðini verða burturbeindir, tí alt tosar fyri, at fólk fara at varðveita teir gomlu bilarnar, so leingi sum gjørligt.

- Tá upphøggingin var uppá tað mesta, vóru einir 2.000 bilar burturbeindir árliga.

- Í dag verður mett, at talið bert er umleið 600 - 1000 bilar árliga.

Viðvíkjandi kostnaði, so

er mannagongdin tann, at bileigarin, sum kann prógva at hann eigur bilin ið skal beinast burtur, fær 1000 krónur.

Til røkt og leigu av goymsluplássi til bilar og burturbeining, verður latið 500 krónur fyri hvønn bil.

Jógvan Páll Sevdal: - Um vit t.d. siga, at einir 600 bilar verða burturbeindir, so gevur tað 250.000 krónur árliga, sum verður nýtt til leigu og røkt av goymsluplássi, umframt til burturbeining av tilfarinum, sum at P/F Bilupphøgg syrgir fyri.

Viðvíkjandi KOB á Sandvíkajalla, sigur Mikkjal Absalonsen, stjóri, at teir fyrbils fara at gera eina roynd at beina fyri gomlum bilum, um einar trýggjar vikur.

Mikkjal Absalonsen: - Vit hava gjørt avtalu við P/F Bilupphøgg um at pressa bilar hjá KOB. Fyrbils eru einir 40 bilar á goymslu á Sandvíkajalla, sum biða eftir at verða burturbeindir.

- Vit gera hesa roynd, fyri at vita, hvussu hesin háttur at beina fyri bilunum riggar, og fyri at vita, um grundarlag er fyri slíkum arbeiði hjá okkum.

Dagny