

Skotsku útoyggjamenninir á kunningarferð í Føroyum

Forvitnir og bilsnir

Søgdu seg hava hópin at læra í Føroyum, men skiltu ikki petti av framleiðsluúrvali og sølu okkara.

Skotska ferðalagið, sum í leiguflogfari kom til Føroyar leygardagin 23. mars, fór av aftur landinum páskaaftan.

Í sjeý dagar hevur ferðalagið vitjað á føroyskum virkjum, luttkið á fundum við stovnar og feløg, og hugt at bátum og skipum, sæð hvussu menn á Toftum hava skipað seg við egningskúrum, í sambandi við dagútróður við smærri bátum, meðan teir á Eiði finga høvi at siggja batin hjá Trúgvu Kallsoy, har menn vóru í ferð við at leggja um frá hemara til kalvaveiðu.

Farið var til verka longu komudagin, tá tikið varð ímóti á maskinverkstaðnum J.K. Joensen & Soni í Miðvági, har framsýning var av snellu- og linuútbúnaði.

Sunnudagin 24.3. vitjaðu gestirnir í Kirkjubø og áhugavert var, tá menn settu navn sitt í gestabókina í Roykstovuni, ein teirra var ættaður úr Kirkjubost og ein úr Kvívík.

Okkurt er sostatt enn til felags, sjálvt um nøkur hundrað ár eru liðin, síðan Føroyar og Sudroyar (nú Hebridurnar) frá 9. til 13.

øld hoyrdu undir norsku krúnuna.

Mánadagin 25.3. varð vitjað á Tórshavnar Skipasmiðju, har verkfrøðingarnir á skipasmiðjunni greiddu frá føroyskari skipasmiðjusøgu.

Seinni sama dag varð vitjað á roykivirkinum Samfisk, har serliga reinfærið og maskinútbúnaðurin vakti ans.

Mánakvöldið var hildin fyrilestur og sýndur filmur um linufiskiskap við størri førum.

Týsdagin 26.3. varð farið inn á Skálafjørðin.

Fyrst varð vitjað á

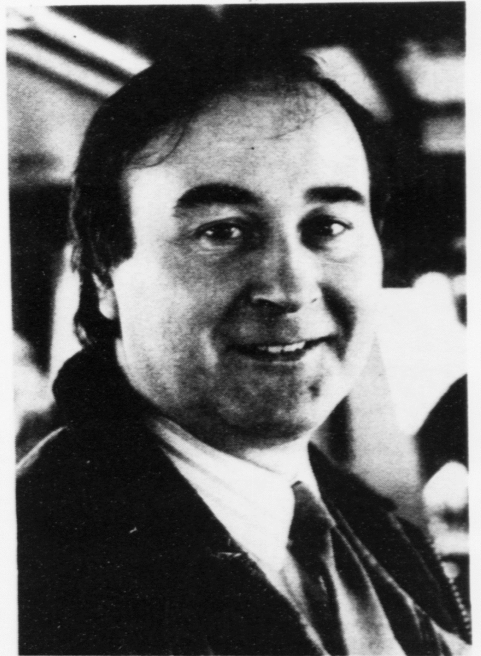
Teyma- og linuvirkinum hjá Ova Berg í Runavík, har stórir áhugi var fyri teim vørum, ið har verða framleiddar.

Av teymavirkinum varð farið inn á bátasmiðjuna AWI-boats, har skipað varð fyri royndartúrnum við bátaslagnum AWI-33, ið tóktist hava serligan áhuga millum skotar. Høvi gavst eisini hjá nøkrum at siggja hvussu føroyingar bera seg at, tá lina verður sett og drigin.

Seinnapartin týsdagin vóru gestirnir inn á flakavirkinum Nyki á Toftum.

Eftir vitjanina á flakavirkinum varð hugt at havnarlagnum á Toftum. Skotarnir vóru serliga fegnir um vitjanina inni í egningskúrinum har á staðnum.

Mikudagin 27.3. varð ferðalagið býtt í fyra partar. Nakrir vitjaðu á Fiskirannsóknarstovuni og á Heilsufreðiligu Starvstovuni, meðan aðrir vóru á floti.



Ferðaleiðari var skotski fiskimannafelagsformaðurin Duncan McInnes.

Aftan á at hava vitjað á Sjómannsskúlanum seinnapartin mikudagin, fóru skotarnir í handlarnar í Havn at keypa sær okkurt at hava við heim aftur av ferðini.

Fyrirpartin hósdagin 28.3. varð vitjað á bátasmiðjuni Faroe Marine í Hvalvík og hjá Pf. Fiskalagning við Áir.

Annars vórðu hósdagin hildnir fundir við m.a. formannin í Føroya Fiskimannafelag, Óla Jacobsen og Kristján á Neystabø, formann í Havbúnaðarlagnum.

Hósdagin kl. 2 vóru skotsku gestirnir í Tinganesi, har Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri, og Arni Poulsen fyri Føroya Reiðarafelag tóku ímóti og greiddu frá føroyskum fiskivinnuviðurskiftum.

Skipað varð eisini fyri fundi millum talsmenn fyri trol-, linu- og snellu-fiskiskap øðrumegin og so skotskar fiskimenn hinumegin.

Samanumtikið kann sigast, at skotar hildu okkum føroyingar vera framarlaga, tá tað snúði seg um at veiða, og eisini hvat viðvíkti at framleiða útbúnað til vinnuna, meðan teir ivaleyst hava okkurt at læra okkum, tá tað kemur til at fara um, at gera burturúr og at marknaðarføra fisk.

Púra burturvið varð tað hildið at vera, hetta at gera sær stríð av at veiða við húki og so at »trola« fiskin upp úr aftur batinum. Meint verður her við hesum máttanum, at leggja trolnet (codend) niður í paunarnar og so bara krókin á posan, har fiskurin so verður kroystur saman av sini egnu vekt.

At meginparturin av tí, ið føroyingar fiska, verður gjørt til blokk — og enn verri — verður útflutt sum sovorðin, skiltu teir so púrt einki av.

Við í skotska ferðalagnum vóru limir úr The Western Isles Islands Council (Oyggaumsitingin), og fyri Fish Industry Authority umframt eitt umboð fyri The Highland and Island Development Board.

Fyri BBC og Fishing News var tíðindamaðurin Hugh Allen við á ferðini.

Ferðaleiðari var skotski fiskimannafelagsformaðurin Duncan MacInnes.



Onkrir teirra tóku sær stundir at kanna laksatrappurnar í Leynum



Samlagi ferðahópurin áðrenn fráferð úr Vágum