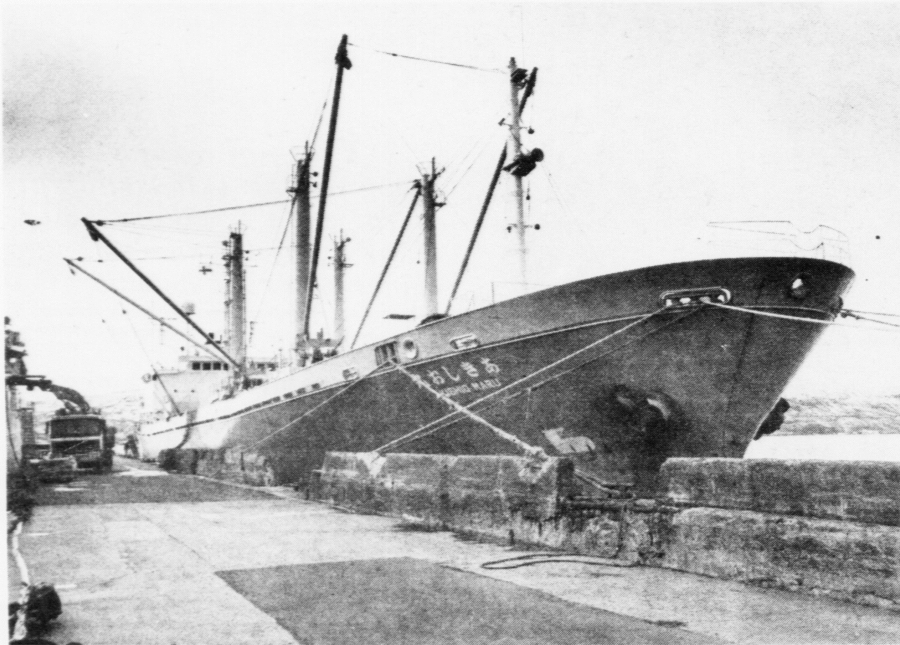


Útlendskur fiskur

Kann gerast ein gongd leið

Norðmenn keyptu í fjør 30.000 tons av fiski uttanlanda, serliga úr Alaska



Japaniska frystiskipið Askishio Maru liggur í lötuni á Runavík og uppskipar 728 tons av avhövdaðum toski, sum Fiskasølan hevur keypt úr Alaska.

Eitt sindur av trupuleikum stóðust, tá ið teir skuldu byrja at landa skipið. Japanar kravdu, at farmagjaldið skuldi gjaldast áðrenn ein stertur kom uppá land. Men hetta er nú komið í rætt lag. Farmagjaldið er tvær krónur fyri kiloið.

Umboð fyri Bacalao hevur verið í Alaska og

kannað móguleikarnar fyri at keypa fisk. Í næstum koma nakrar bingjur við fiskaroyndum til Bacalao.

—Tað eru móguleikar fyri at keypa góðan fisk, men eisini vánaligur fiskur er á marknaðinum. Í Alaska verður roynt við trolu, línu, gørnum og rúsum eftir toski. Toskur hevur als ikki verið útluttur seinastu trý árin. Toskurin hevur verið nýttur sum agn í krabbarúsum, verður sagt av Bacalao.

Ein av trupuleikum við fiski úr Alaska er, at

hann í stóðum er plágaður av sandmaðki. Norðmenn keyptu í fjør 30.000 tons av fiski úr Alaska og teir komu illa fyri á ítalska og spanska marknaðinum, tí tann saltaði fiskurin varð seldur sum atlantshavsfiskur og ikki sum kyrrahavsfiskur.

Av Bacalao verður met, at keyp av fiski uttanlanda er ein gongd leið fyri føroyingar, serliga nú vit fáa so lítið av fiski av okkara egnu grunnum.

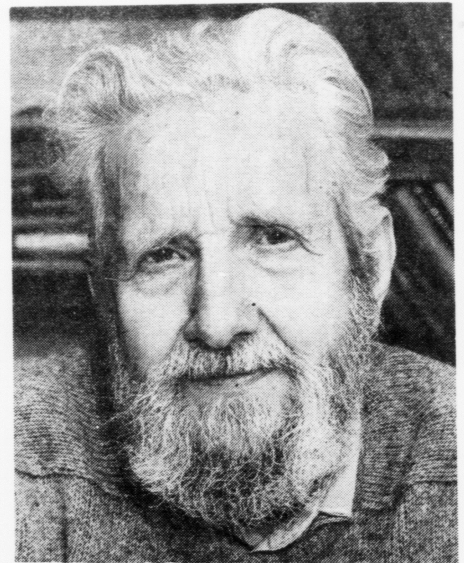
Bacalao keypti í fjør 300 tons av frystum fiski frá russum.

Her liggur Akishio Maru og landar í Runavík. Mynd: Hilmur Jan

Fiskurin, sum Fiskasølan hevur keypt úr Alaska skal seljast víðari til føroysk flakavirki. Dimmalætting skrivar, at Fiskasølan hevur ætlanir um at keypa fleiri lastir av frystum fiski úr Alaska, men enn er ongin á veg.

Í gjár var ongin móguleiki at fáa nakra viðmerking frá Føroya Fiskasølu, topparnir sótu á fundi allan dagin.

jústinus



Idealistur slóknaður

Knappliga frættust boðini, at D.P. Danielsen, sakførari og rithøvundur ikki longur er okkara millum í heimsins nalva Havnini.

Ein knappligur deyði skakar, serliga tá ein býarmynd so bráðliga hvørur, ein maður sum ein legði merki til, stillfóru í grøna jakkanum, gráa skegginum og við mappuni undir hondini.

Undirritaði kendi ikki nógv til D.P. eitt sindur gjøgnum tað hann hevur skrivað gjøgnum árin. Og nú hann trein fram í fjølmíðlunum aftaná at verða heiðarur við eini bókmentavirðislon, fekk eg beinanvegin tokka til mannin.

Tað sum eg beinanvegin legði merki til var, at her var talan um ein reindyrkaðan idealist, ein hugsjónarmann, ið trúu uppá eitt samfelag, eina samfelagsskipan við lív og sál. Einaferð var eg

samdur við honum, tað eri eg ikki longur, nú sosialistiska hugsjónin ikki tókist at bera ta frukt, sum grundstuðlarnir Marks og Engells einaferð droymdu um. Men eg eri heldur ikki idealist og havi hug at reka undan lotinum.

Hvussu nógvir politikkarakar í Føroyum eru idealistar. Tí verri eru teir so fáir, at teir neyvan telja allar fingrarnar á einarmaða krigsgudinum í okkara norrønu gudalæru.

Vit eiga breyðpolitikkarakar, sum bert eru í einum flokki, tí ein móguleiki er fyri at egna sær og sínum. Fyrst verður hugsað um hvussu langt eg kann koma upp eftir stiganum í flokkinum, áðrenn listanavnið verður valt.

Tá hetta er sagt, so skal leggjast afturat, at her hugsi eg um framherjarnar, ikki meiniga veljaran.

D.P. var idealistur burturav og hansara arbeiði fyri fiskimannin og minni menta er ein vakur minnisvarði yvir ein, sum hevði allar fortreytir fyri at gerast ein av samfelagsins sjakalum, men heldur valdi at verja áhugamálarbeiðaranna. Tøkk D.P.

Jústinus

Saltfiskalínuskipini

Hampuligan fiskiskap

Tey føroysku saltfiskalínuskipini sum royna á Flemish Cap hava hampuligan fiskiskap. Reidaríðið Joensen & Olsen, sum eigur Sigurdfarið og Hans Erik og sum reidir Borðoyarnes út

frætti frá skipunum fyri páskir.

Tá hevði Sigurdfarið 120 tons, Hans Erik 100 tons og Borðoyarnes 75 tons. Skiparin á Borðoyarnes er Morten Olsen.

jústinus

