

Risaordri frá amerikanarum:

Latið okkum fáa 40 útróðrarbátar



Albert Mortensen: »Bátarnir kosta góða millión at gera, so hetta er ein samanlagdur ordri uppá einar 50 milliónir. Og alt arbeiði í sambandi við bátarnar verður gjørt í Føroyum innan árslok.«

Gjøgnum skipsmeklara-virkið hjá Alberti Mortensen á Argjum hava føroyingar fingið ein risaordra frá amerikanarum, sum kemur at leggja einar 50 milliónir eftir seg í Føroyum, tá hann endaliga er avgreiddur.

Albert Mortensen er ein av høvuðsmónnunum í sambandi við risastóra bátaordran úr Amerika. Mynd: Kalmar

Talan er um at byggja og liðugtgera 40 útróðrarbátar, ið verða av slagnum AWI 33.

Bátarnir koma at kosta góða millión stykki, so samlaði ordrin er uppá einar 50 milliónir krónur.

Sum skilst, eru tað amerikanarar úr Seattle og Alaska, ið hava vent sær til føroyingar fyri at fáa hetta umfatandi samstarv í lag.

Alt gerast í Føroyum

»Alt arbeiði í sambandi við henda stóra orðra verður gjørt í Føroyum,« sigur Albert Mortensen við Sosialin. »Bátarnir verða gjørdir í Runavík, snellur

og línuspøl koma úr Vágum og so framvegis.«

Umframt sjálvt tað stóra arbeiðið, verða allir smálutir í sambandi við bátarnar eisini avgreiddir her.

Teir 40 bátarnir skulu rógva út innan fyri trýggjar fjórðingar í Alaska, og koma teir bæði at royna við línu og við snellu.

»Bátarnir skulu lata veiðuna til try stór framleiðsluskip,« sigur Albert. »Ætlanin er so fyri tað mesta at heilfrysta fiskin og so flyta hann til Føroya til virkingar.«

Fáa kvotur

Bátarnir koma at fáa kvotur og loyvi at fiska á sjóki, ið trolararnir ikki sleppa frammat.

»Hetta verður fyrsta floks fiskur, tí fyri tað fyrsta er hann ikki fiskaður við troli, men við húki, og fyri tað næsta er fiskurin ongantíð meira enn daggamal, tá hann kemur umborð á framleiðsluskipini.«

Byggjast skulu ikki ferri enn 40 AWI 33 bátar fyri 50 milliónir krónur. Mynd: Kalmar



Bátarnir skulu fiska við línu og snellu, og reiðskapurin til hetta verður gjørdur í Miðvági. Mynd: Kalmar

Albert Mortensen sigur, at eftirlitið við fiskinum eisini verður sera strangt, so borgan er fyri góðum fiski allan vegin ígjøgnum.

»Vanliga fiska bátar av hesi støddini í Føroyum ikki meira enn eini 100 tons árliga, tá væl gongst, men harv yviri fiska teir nógv meira — eini 500 tons,« sigur Albert. »So samlaða nøgðin, vit kunnu fáa henda vegin av fiski til virkingar, kann koma at liggja um eini 20.000 tons árliga.«

Føroyingar skulu við

Sum skilst er eisini ætlanin at føroyingar fara at vera við fleiri av bátunum, so í mangar mátar kemur henda stóra verkætlanin at gagna landi og fólk her

í rættliga stóran mun, nú arbeiðsloysi vundur uppá seg og lítið er at gera.

»Hetta er bert tann fyrsti ordin av hesum slagnum, og væntandi kann rættliga nógv koma burtúr hesum framyvir,« sigur Albert Mortensen, ið longu á nýggjársinum »avdúkaði«, at hann hevði okkurt spennandi í kvittanum.

Hetta var so tað!

hj.

Aðalstein Anthoniussen:

Avnoktar ætlanina

At glastrevjábátaverksmiðjan hjá Aðalsteini Anthoniussen í Runavík innan árslok skal framleiða heilar 40 bátar av slagnum AWI 33 er neyvan nakað, ið kann fara fram, uttan at nakar fær at vita av tí, og enn minni uttan at Aðalstein sjálvur veit av tí.

Men ikki minni letur til, at hann einki veit um hesa risaætlanina, ið umfatar glastrevjábátar fyri 50 milliónir krónur.

»Hatta má vera ein søga«

Tá Sosialurin prátaði við hann hósdagin, segði hann seg einki kenna til henda stóra orðra:

»Hatta við 40 bátum má vera ein søga, tí hetta veit eg einki um,« segði hann.

»Vit hava herfyri latið tveir bátar til Grønlands, og skulu seinni lata tveir aftrat. Tað er alt, sum hendir við útflutningi fyri okkara viðkomandi í lötuni.«

Bert ein bát í gerð

Einasti bátur, sum sambært honum er í gerð á verksmiðjunum í Runavík, er at ein stórur runnbátur til Mortan Johannesen er í gerð.

»Vit arbeiða alla tíðina við at finna útflutningsmøguleikar, men hatta við hasum 40 bátunum kenni eg alto einki til,« var einasta viðmerkingin hósdagin frá Aðalsteini Anthoniussen til amerikanska risaordran.

hj.

