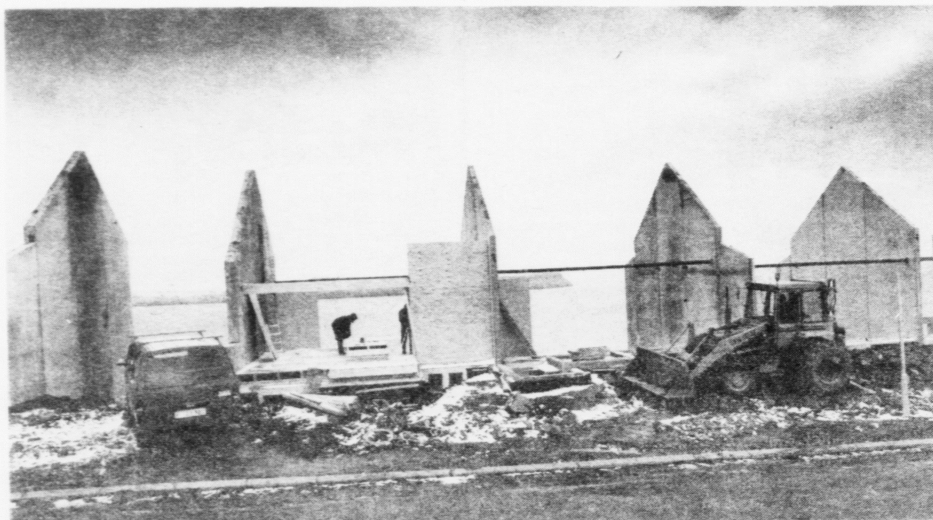




Umhvørvið er sera hugnaligt, við útsýni yvir Kaldbaksfjørð.

Enn eru hús tøk inni á Gøtu

- Randarhúsbyggingin hevur gingið eftir ætlanini, men seks hús eru ikki seld enn

Um stutta tíð er Byggifelagið G. Waagstein liðugt við arbeiðið inni á Gøtu, har 58 randarhús skulu byggjast.

Fyribils eru múrarnir komnir upp og arbeiðið hevur higartil kosta 7,8 mió. krónur.

Fýra eigarafeløg eru um byggingina, á tann hátt, at hvør av teimum fýra eindunum hevur sítt eigarafelag.

Sethúsaiegarnir hava keypt grundstykki frá Tórshavnar Kommunu, og hava síðani gjørt felags sáttmála við byggifelagið.

Øll hefta fyrri planering og at fáa múrarnar upp, og

síðani er ætlanin at byta útreiðslurnar millum sethúsaiegarnar.

Trupulleikin er bert tann, at nøkur teirra, sum høvdu ætlað sær at búa inni á Gøtu, eru farin burtúr aftur. Tað merkir, at av teimum 52 húsunum, eru bert 40 seld.

Hóast sethúsaiegarnir eru væl nøgdir við arbeiðið, sum byggifelagið hevur gjørt, so er tað tó ein opin spurningur, hvussu fram skal farast, til tess at hvør húsegari ikki skal gjalda fyrri meir enn egnu ogn.

Av tí at eigarafeløgini yvirtóku byggimálið, hefta

teir fyrri endaliga upphæddina, tá avtornar.

Tórshavnar Kommuna hevur tó sett seg fyrri seks húsnum, og so eru seks óseld hús eftir.

Ein av formonnum í eigarafelag inni á Gøtu, sigur við Sosialin, at teir móguliga kunnu fáa eina skipan í lag við Sparikassan, har tey óseldu húsini verða goldin, so hvørt sum tey verða seld.

Tað er eingin loyna, at tíðirnar til bygging eru vánaligar í løtuni, men vit hava tó góðar vónir um, at tað fer at eydnast at selja øll húsini kortini. Higartil hevur byggingin gingið

væl, og fólk kunnu lættliga fáa húsini upp fyrri einar 800.000 krónur, so tað skuldi borið til, sigur formaður í eigarafelag inni á Gøtu.

Samlaða upphæddin fyrri tey 52 randarhúsini verður væntandi góðar 52 mió. krónur, og um tey seinastu seks húsini ikki verða seld og eigarnir - um illa veit við - skulu byta frestandi skuldina millum sín, verður roknað við, at talan er um 2 % av savnaða byggikostnaðinum.

Tá skal hvør einstakur sethúsaiegari inni á Gøtu gjalda 30.000 krónur eyka.

Dagny

Nýggja ferðaætlan 14. apríl

- sjeý bussar fara burtúr skipanini, men enn er ikki avgjørt, hvørjar rutur verða skerðar

Føroya Bussfelag hevur í vikuni havt fund við arbeiðsbólk, sum Landsstýrið hevur sett at arbeiða við sáttmálanum, ið Buss-eigarar hava við Bussleiðir.

Í nevndini sita: Finnur Johansen, leiðari á Samferðsluskivstovuni, Súsanna Danielsen, fulltrúi og Tummás Magnussen, fulltrúi.

Ætlanin er at bjóða Bussleiðir út í lisitión av nýggjum, sum ikki hevur verið roynt seinastu 10 árin.

Essa Petersen, formaður í Bussfelag Føroya sigur við Sosialin, at teir vístu nevndini roknskapir, sum prógvaðu, at busseigarar finga als ov líta upphædd, fyrri at reka rutusambandið. Samtykt varð at leingja gamla sáttmálan til 31. desember 1991.

Annað punkt á fundarskránni var at tosa um teir sjeý bussarnar, sum samtykt er at taka úr skipanini. Bussfelag Føroya góðtekur skerjingina, men vil ikki vísa á persónar í hesum spurningi. Felagið vísti hinvgein á stóð, har busseigarar sjálvboðnir vildu fara burtúr.

Essa Petersen: - Orsøkin til at vit ikki vildu vísa á ávisar busseigarar er tann, at vit vilja víssa okkum, at Landsstýrið vil hjálpa busseigarum, sum koma ill fyrri av arbeiðsmissinum, av tí at teir hava keypt nýggjar bussar, og tí ikki kunnu sleppa snikka-

leysir, um teir selja teir, vegna tær avskrivningar o.a. teir hava fingið um lógina fyrri vinnutól.

Essa Petersen: - Vit skilja heldur ikki, hvussu tað ber til hjá Landsstýrinum at góðtaka eina ferðaætlan, sum leiðarin á Samferðsluskivstovuni samstundis alment sigur, ber til at broyta so hvørt, sum tað vísir seg, at mistøk eru gjørd.

Tummás Magnussen, fulltrúi á samskiðsdeildini í Tinganesi, sigur við Sosialin, at tað neyvan ber til at gera eina so fullfíggaða ferðaætlan, at ikki onkur broyting kemur í.

Tummás Magnussen: - Landsstýrið kann góðtaka eina ferðaætlan, hóast hon ikki verður fylt út í æsir. Tað kann ongan tíð verða uppgávan hjá einum Landsstýri at sita og kanna, um ruturnar kring landið nú eru eftir ferðaætlanini, sum er lýst.

Bert fyrri at taka eitt dømi: - Um tað er neyðugt at broyta eina ferð við strandfaraskipi - eitt nú um skipið skal hava heila ella hálva manning afturat sambært teirra vaktarskipan, fyrri at fylga ferðaætlanini, so er greitt, at vit noyðast at flyta fráfarir o.a. í hesum sambandi, og tað noyðist Bussleiðir at góðtaka.

Dagny



Nýtt Ravnating

Tónaverkið "Ravnating," eftir Kristian Blak, tónaskald, verður nú at hoyra kring landið, tá framfærslur verða í summar. Umframt tónleikur, er eisini myndrøð eftir Philippe Carré, ið eisini varð framsýnd, tá tónaverkið varð frýmframt í 1983

Plátufelagið Tutl hevur gjørt nýggja innspæling av tónleikinum til "Ravnating," eftir Kristian Blak.

Hetta tónaverkið varð skrivað í 1982 og framfært á fyrsta sinni í 1983 í Útvarpshöllini.

Í samband við hesa framfærslu var eisini myndarøð, sum Phillipe Carré listaðurhevdur gjørt. Hetta vóru ljósmyndir av fuglum og serliga ravninum, so

leiðis sum hann virkar í umhvørvi sínum. Ein sera vøkur náttúrulýsing.

Nýggja innspælingin Ravnating, sum Kristian Blak og Sunleif Rasmussen hava gjørt, kemur út á ljómfloðu og plátu, og kostar 110 krónur at ognast.

Í samband við nýggja tónleikin, er ætlanin at fara út á bygdirnar í Føroyum at framfæra "Ravnating."

Hetta verður gjørt í ár, og myndarøðini hjá Philippe Carré verður víst samstundis.

Upplýst verður í tíðindaskrivi frá Tutl, at ætlanir eisini eru um ferðasýning við Ravnatingi í Nordurlondum.

Dagny