

Nú verður bíligari at leiga sær bil

Stórir meiriluti millum bilførarar at seta prísir niður

Tað verður nú biligari at leiga sær hýrúvogn í Havn. Serliga fyri teir eitt sindur longri túrarnar. Hetta hava bilførarnir sjálvir avgjørt í teirri vón, at teir framyvir fáa meira at gera.

Eiler Johannesen, formaður í Samfylking, sum er felagið hjá hýrúvognsførarunum í Havn sigur, at limir teirra hava atkvøtt um at seta prísir niður. Hetta varð samtykt við stórum meiriluta. Hann roknar við, at nýggi prísirun fer at galda um ein mánað ella so.

Hýrúvognarnir hava ikki nógv at gera í hesum døgum. Eiler Johannesen sigur, at vanliga hevur verið roknað við, at hvør hýsuvognsførari má koyra einar tólv tímar um dagin fyri at svara hvørjum sitt og fáa eina sámuliga úrtøku, men hetta er ikki

longur nógmikið. Arbeiddagurin er longdur upp í 16 tímar. Hann leggur aftrat, at skal ein hýrúvognsførari hava nakran møguleika at klára seg, má hann eisini koyra um vikuskiftini.

Foirmaðurin í Samfylking heldur, at fólk áttu at hugsa um møguleikan at nýtt hýrúvogn meira, heldur enn at keypa bil.

—Ein miðalstórir privatbilur kostar einar 5.000 krónur um mánaðan tá alt er roknað við, so fólk skulu koyra nógv í hýrúvogni bert at koma í nánd av hesum tali, sigur Eiler.

Ikki fleiri fyribils

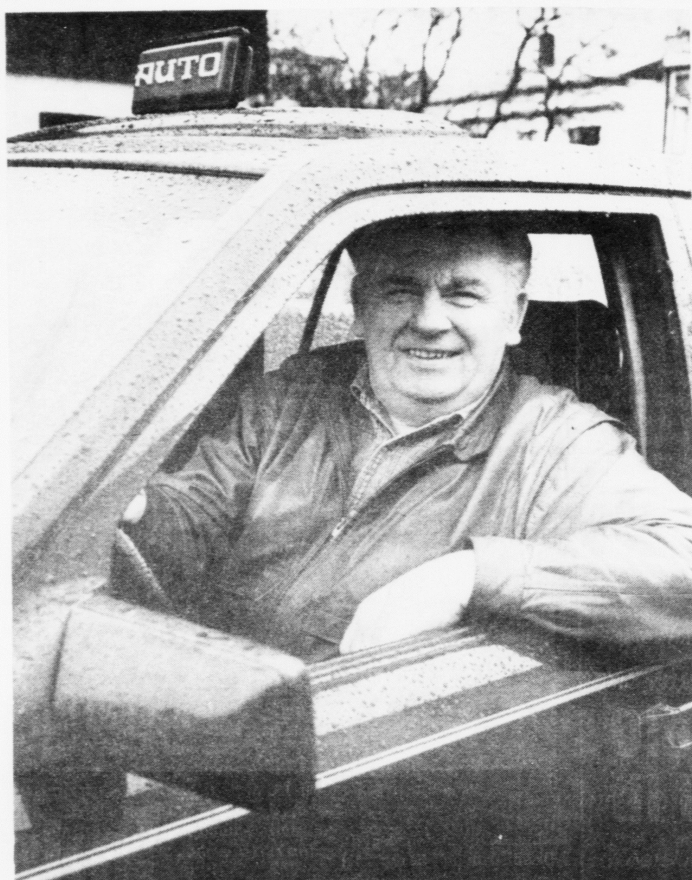
Í løtuni koyra einir 60 hýrúvognar í Havn, og fleiri loyvi verða ikki latin fyribils. Heldur ikki, um onkur gevst. Eiler Johannesen heldur, at so

mikið lítið er at gera, at nógmikið var við 30.

—Men lat okkum vóna, at tað verður eitt sindur frægari tá vit seta prísir niður, og vónandi fer onkur at hugsa um hvussu dyrt tað í veruleikanum er at hava privatbil og fer heldur at nýta hýrúvogn ístaðin, leggur Eiler Johannesen aftrat.

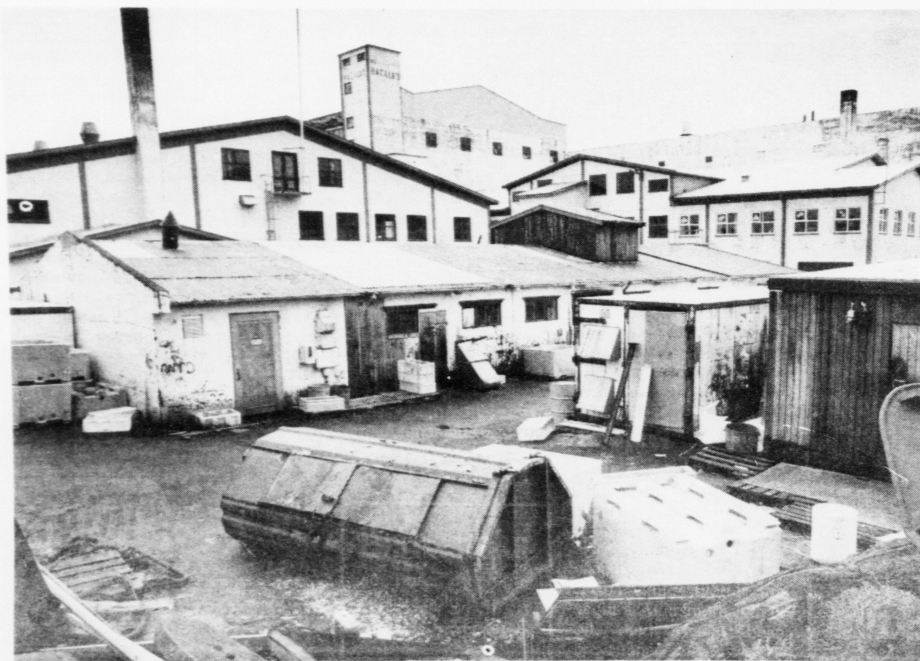
tór.

Anker Eli Petersen er hýrúvognsførari í Havn. Hann vónar, at ein lægri kostnaður verður ein hjálp bæði hjá teimum sjálvum og viðskifta-fólkunum.



Útróðrarmenn fáa betri møguleikar

Vit hava áður skrivað um slummvíðurskiftini hjá egnarum. Nú kemur bati á hesum øki



Tórshavnar Býráð samtykti hóskvöldið, at bjóða arbeiði at byggja seks egningsarkúr út. Skúrnir skulu byggjast á nýggja bryggjuokinum eystan fyri Viðarnes, og er arbeiðið metta at kosta einar tvær milliúnir.

Bacalao letur byggja tveir av skúrunum og kommunan byggir fyra. Hesir fyra verða leigaðir útróðrarmönnum.

Undir orðaskiftinum á býráðfundinum vísti Tórfinn Smith á, at við byggingin av nýggja egningsarkúrunum fingur útróðrarmennir betri umstøður, men býráðslimurin ívaðist í, um hetta fór at vera nóg mikið. Hann vísti á, at teir, sum reka útróður í Havn hava ivaleyst ógvuliga ymisk ynski hvat egningsmøguleikum viðvíkur.

—Vit hava útróðrarmenn, sum eru útróðrarmenn burturav, men so eru eisini mangir, sum hava hetta sum hjávinu. Kanska áttu vit at hugsa um at kommunan hjálpti til at skipað verður ein egningsarkústøð, har útróðrarmenn høvdu møguleika til at keypt sær ta tænastu teir hava brúk fyri, segði Tórfinn Smith sum helt, at ein tilfúk egningsarkústøð t.d.

kundið verið skipað sum ein samtaksfyrirteka millum útróðrarmenn og at kommunan kundi hjálpt til við fløguni. Býráðslimurin vísti eisini á, at hýkaveiðan verður alt størri álitid og tí hevði tað ikki verið meira enn rímligt, at kommunan eisini stuðlaði á hesum øki sum á so mongum øðrum.

Poul Michelsen, býráðsformaður vónaði eisini, at flest møgulig fingur gagn av hesi fløguni, sum nú verður gjørd og legði dent á, at útróðurin uttan iva fær alt størri týdning. Poul Michelsen vísti á, at av útróðrafiski koma ikki fleiri enn umleið 175 tons upp á land í Havn um árið, men hann vónaði, at við betri møguleikum hjá útróðrinum kundi meira fingist burturúr.

Málið um egningsarkúrnar varð einmælt samtykt.

Ringið!
— og vit skriva
11820