



Michael Falch  
er tann kendasti  
av teimum förom,  
sum mannað  
Malurt

Orð: Hilmar Jan

Danmarkar at lesa fyrst í 70'um, spældi hann við í einum av dansbolk-unum, sum tá vóru frammi, so hazani hevði hann kunnleika til hvussu ein bussgaliar skuldi brúkast.

Dia sigur, at tónleikur teir spæla, best er egnastur at spæla í stórum hólum, og ikki minst utandura, eitt nú í sambandi við festivalar, so sum Roskilde festivalin og annað.

#### Hittast eisini í fríttíðini

Umframt at spæla saman, so koma teir fimm í Malurt eisini saman privát í fríttíðini.

»Eg og Michael búa báðir her í Søborg, og hinir búa allir eisini her

nærhendis Keymannahavn», sigur Dia. »So hóast bolkurnir sjálvar ikki heva verð til seinstu árini, hava vit síst alla tíðina.»

Av teimum fimm eru trýggir, ið burturav hava tónleikin sum sitt lívibreyð, meðan Dia er tann einasti, ið heva annað yrki. Hann er útlendar byggifrøðingur.

Í Søborg býr Dia so saman við konuni Gitte, ið hann hitti í 1973. Hon er hálfvörsk.

Saman hava tey so dótturina Astrid, sum er hálvt-fjórða ára gomul. »Tú kanst rólga skriva, at hon er ógileiga fitt, tí tað er hon,» sigur Dia.

Tann litla dugir eisini eitt sindur av föroyskum, tí heima hjá teimum tosað tey föroyski til dagligt.

#### Koma kanska til Føroya

Spurur, um tað er hugsandi, at Malurt fara at leggja leiðina hendanvegin, nú teir kortini hava föroyskan bassspælara, sigur Dia, at tað ikki er nakað, hann hevur hugsað so alvarsliga um.

»Eg havi ikki sjálvar birt uppundir tankan á nakran hátt, men tað hevur ikki verð fritt, at hinir í bolk-unum hava havi tankan á lofti nakrar ferðir,» sigur Dia. »Nú havi teir nátturliga høyst so nóv um Føroyar og sókist, at teir eru vörðir eitt sindur forvitnir eftir at vita, hvussu tær í veruleikanum eru.»

Hinegin er ein sovarlón Føroya-ferð hjá Malurt sera tengd at peningaliga spurninginum, tí tað er dyrt hjá einum bólki at ferðast við ljóðforum og øllum, sum harvið fylgir.

»Hetta skal ikki skiljast sum so, at vit høvdu viljið havi nakran peningaligan vinning burturav, men helst skuldi ein ikki havi undirskot av tí, um ein ferð varð lögð til reitis til Føroya,» sigur Dia. »Men beinanvegin hevði tað í øllum fyrum ikki verð, tí hesa komandi tíðina verða vit upptiknir fram til einaferð í august.»

Hvussu verður og ikki, má tíðin sleppa at vísa, men stuttligt hevði tað í verð, um eitt sindur drýggja burturav her heima í Føroyum, nú Malurt tókst hava funnið stevð altur...

Sofus Hansen er einasti bilabyggjari í Føroyum:

## Listarverk fyri eina millión



»Eg var ikki meira enn 13 ár, tá eg keypti tann fyrsta bilin, so tí skilir, at hetta við bilum og sovarløn er ikki nakað, ið bráðliga hevur stungið seg uppá meg.»

Tað er Sofus Hansen úr Havn, ið greiðir frá. Hann verður av mongum settur í sambandi við flottar bilar, skjótkoyrandi motorsikklur og annað á hasum vøngnum, og ikki er tað heilt langt við síðuna av, tí hetta er tað, ein stórusparur av hansara lúð fer til - heiti arbeiðið og fríttíð.

»Mer hevur altíð dánt sera væl at arbeiða uppá bilar, broyta, bygja út og sovarløn,» sigur hann. »Eins og hjá hals flestum øðrum dreingjum byrjaði tað við síkklum og knallert, og so hevur tað gingið víðari allan vegin uppeltur.»

»Hóast áhugin alla tíðina hevur verið har, og kanska eisini væl meira enn hjá øðrum, so var eg 25 ár, iðrenn eg varð útlærður sum bilmekanikari,» sigur Sofus, sum nú er 37 ára gamal. »Eg lerdí hjá Hans Johannes Clemensen, sum hevði verksað aftanfyrri Sjólekarkússd.»

#### Setti motor í kassabíl

Millum annað setti Sofus einferð motor í ein kassabíl, so ikki kann sigast annað, enn at hugløg- ið er gøt.

Tann fyrsti bilurin, hann keypti, var ein Toyota Corona, sum hann síðani setti í stand og seldi víðari.

Og hvør kennir ikki Jólubussin, sum var í Barnalutuni í sjónvørpinum undan jólam. Eisini hann var frá hansara hond.

Sonuleiðis hevur hann gjørt stóran part av innreitinginum á Restaurant Maxim á Argjum.

Men hóast alt hetta, so eru tað alla tíðina bilarnir, ið hava størsta áhugin.

»Tað er sera stuttligt at arbeiða við bilum, broyta teir og fáa teir at siggia heiti vakran og ólívsi út enn teir gera frammanundan,» sigur Sofus.

#### Nær verður hasin máðurin vakslin?

Umframt at arbeiða við bilum og øðrum akførum, hevur hann eisini fingist við annað arbeiði, ið má

»koma undir designer-fak- ið, so sum ymsar kullissur, konsertpallar og annað líknandi.

Og hvør kennir ikki Jólubussin, sum var í Barnalutuni í sjónvørpinum undan jólam. Eisini hann var frá hansara hond.

Sonuleiðis hevur hann gjørt stóran part av innreitinginum á Restaurant Maxim á Argjum.

Men hóast alt hetta, so eru tað alla tíðina bilarnir, ið hava størsta áhugin.

»Tað er sera stuttligt at arbeiða við bilum, broyta teir og fáa teir at siggia heiti vakran og ólívsi út enn teir gera frammanundan,» sigur Sofus.

#### Setti motor í kassabíl

Millum annað setti Sofus einferð motor í ein kassabíl, so ikki kann sigast annað, enn at hugløg- ið er gøt.

#### Hvat er list? Hetta

er ein ikki sørt afturvendandi spurningur, ið sum oftast rennur fólki til hugs, tá tey siggia eithvørt listarverk av tí mest abstrakta slagnum, sum hvørki høvð ella hali er á, men sum listarmaðurin sigur vera list. Tey meiri mentaðu víldu neyvan tíki undir, um sagt varð, at bilabygging og annað í sambandi er list, men har mugu so vit minni mentaðu helst skera igjøgnum og siga, at vist kann so vera.

Besta prógvið um tað er bilurin, Sofus Hansen í Havn er í ferð við at gera. Her er ikki bert talan um sanna list, men avbera vakra list við einum snerti av handverki uppi.

#### Fekk aðru virðislon

Áhugi hansara fyri bilum hevur eisini lónað seg.

Fyrri teimum árum síðani lúndi Sofus við einum umbygdum fólkvogni á einari bilframsýning í Svørki, og har hann hann samanlagt aðru virðislon.

Hendan »bóblan« er nú til sølu fyri 50.000 krónur.

»Fleiri hava spurt, men tað er altíð við tí fyrri eyga at lata ein annan bil inn í staðin, men tað havi eg ikki so stóran hug til,» sigur Sofus.

Tá hann var yviri í Svørki við »bóbluni«, var

sera slóður áhugi fyri bilinum, hvær hann so enn kom: »Vidhvørt slapp eg næstan ikki framat bilinum aftur, um eg hevði sett hann frá mær og var farin okkurt órindi.»

#### Føroyingar vírdá ikki stíkan vakurlitka

Sofus hevur ikki sørt hug at fílast á, at føroyingar als ikki duga at siggia, at hetta eins væl og kanska meira enn tað er list, sum at mál málingar og gera standmyndir.

»Føroyingar duga ikki at virðismeta tað arbeiðið, ið liggur aftanfyrri, men halda hetta vera eitt ógilegt tveit, sum ikki er vert at tveita tíðina burtur til,» sigur hann. »Fólk kunnu leingi standa bergtíkin av einum abstraktum málingi, meðan tey als ikki duga at siggia vakurlitka í einum snøgnum bili, sum er eitt sindur meira enn ein kassi við hjóllum undir.»

#### Ger egnan bil frá grundini av

Kortini tekur henda negativa staða, mong hava tað hansara arbeiði, ikki dirvi frá honum.

Nú er hann í ferð við at gera ein egnan bil frá grundini av.

Tíllærð hann brúkar, stavar frá ymskum lutum av øðrum bilum, hann hevur havt liggjandi.

»Eg haldi, at her munnu fara lutir av einum 15-20 bilum í hendan bilin, sum eg eri í ferð við at gera,» sigur Sofus.

»Eg havi nú arbeiði við honum eini trý ella fyra ár, og nú er komið reitiliga væl áleiðis.»

Fleiri ferðir hevur hann gjørt ymist á bilinum.



tíkið tað av altur og er byrjaður av nýggjum, men nú er bilurin - sum er gjørdur úr glastreyjum - um at fáa sítt endaliga skap.

#### Tvær ferðir so nógvur hestar sum Stapin!

Og tað er eitt skap! Fleiri av kendastu bilmerkjunum koma skjótt til skammar, verða tey í snði samanborin við bilin, So-fus er í ferð við at gera.

Hetta er ein rættur sportsvognur, og tá hann er lögur, hevur hann ein 600 HK stóran motor, sum lættliga sigur at geva bilinum eina ferð uppá 32-330 km/h, um umstøðurnar eru til at koyra so skjótt, eitt nú á týskum motorvegi.

Hestatalið kann eitt nú verða samanborið við motorin á Stápinum, ið hevur 300 HK!

»Tá hesin bilurin er lögur, ferð at taka hann við sær á framsýningar,»

sigur Sofus. »Meira serstakur bilurin er, størri kjansur er fyri at vinna, so tá hesin jú er gjørdur frá grundini av, skuldi hann havi kjans til at gjørt eitt sindur um seg.»

#### Listarverk fyri eina millión

»Ætlanin var upprunliga at fáa bilin lúdan til august mánað, men tað fer neyvan at eydnast, tí hetta arbeiðið krevur pengar, og Sofus má helst fáa einar 100.000 krónur til vega, skal hann klára at fáa bilin lúdan til í summar.

Men hvussu nógv fer bilurin so at kosta honum, tá hann er lögur?

»Eg rókni við, at hann fer at kosta einar 500.000 krónur, men tá havi eg ikki róknað arbeiðsáttar-nar uppi,» sigur Sofus at enda við einum skeivum brosi.

At arbeiðsáttarinnar havi verið nógvur, er eingin loyna, so uttan nakran íva

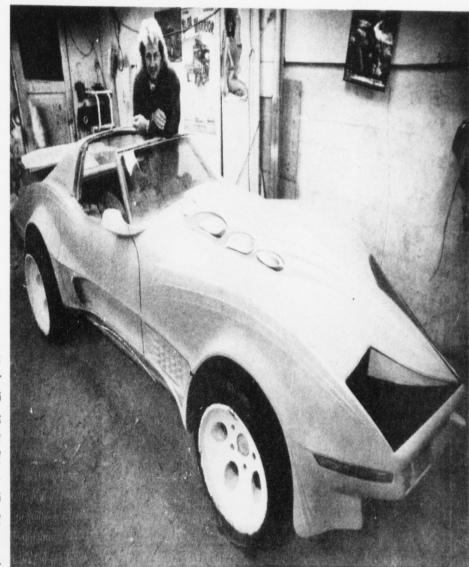
Hendan »bóblan« var vírdá einari bilframsýning aftanfyrri Stockholm í fyrrarári, og vann Sofus tá samanlagt aðru virðislon. 5.000 aðrir bilar vóru vírdá á framsýningini, so tað sigur ikki so lútt um einasti hjá maninum.

verður bilurin verður yvir eina millión, tá hann verður á veggum.

Og tá skulu vit hugsa um, at hetta ikki bert er ein vanligur bilur.

Nei, hetta er eitt listarverk fyri eina millión!

Orð: Hilmar Jan Myndir: Kalmr



Higartil hevur hesin bilurin - enn hevur hann einki navn fingið - staðið í gerd. Sofus áttiði upprunliga at fáa hann lúdan til eina svensku framsýning í august, men tað fer neyvan at eydnast honum at fáa hann lúdan til tí.

Dia Nielsen í einum av teimum eykendastu cowboy-jakkum, Malurt plagda at ganga í »Black Out« er hendi á einari av plánum teirra.