

egnan EF-strukturgrunn. Það er tó einki, ið bendir á at samanhaldið í EFTA er so sterkt, at samráðingarnar fara at enda við, at einstök EFTA-lond fara at gjalda meira enn sín part fyr, at okkurt annað land skal sleppa biligari. Norska kravið um somu serstöðu sum Ísland við-vikjandi fiskivinnu í samráðingunum við EF kundi bent á, at samanhaldið í EFTA ikki er so gott, sum frammanundan varð rokn-að við. Áður neyðdu øki undantikin, er Ísland til reiðar og hugað at koma upp í EBS. Tær tillagingar, sum verða neyðugar, eru longu byrjaðar, og á onkrum øki, t.d. figgar-økinum, er marknaðurin longu so frælsur, at hann lýkur EBS-krøvini. Tó er tann avmarking lógarfest, at útlendingar kunnu ikki eiga meira enn 25% av íslenskum peningastovnum.

Tó vil Ísland hava eina tillagingartíð fyr summi øki.

Hóast tað tykist, sum tað stendur í botni í samráðingunum, halda íslendingar, at teirra avgjörða stóða fer at bera í sær, at onkur loysn kemur undan kavi í evstu løtu. Ein slík loysn er, at EF skal slaka.

Fæst eingin semja um EBS, sum Ísland kann góðtaka, verður nevnt, at Ísland kann fara undir bilateralar samráðingar við EF. Eisini siga summi, at Ísland ongantið skuldi samráðst saman við EFTA, men beinanvegin átti at tingast bilateralt við EF.

Fiskivinnan

Í 1972 gjörði Ísland frihandilsavtalu við EF, henda avtala snúði seg um idnaðarvörur, men tann sokallaði protokoll 6 tryggjaði íslenskum fiskavörum góðar sømdir á EF-marknaðinum. Protokoll 6 umfataði tó ikki saltfisk. Meginparturin av íslenska saltfiskinum varð útfuttur til Spania og Portugal, og hesi lond vóru tá ikki limir í EF. Tá ið hesi lond fóru upp í EF, varð tað ein smeytur fyr íslenska saltfiskaútfutningin. Saltfiskurin fór framvegis til Europa, men hevði nú ongar tollsømdir, hetta sambært frihandilsavtalu protokoll 6.

Í samráðingum millum Ísland og EF krevur EF atgongd til fiskiskap á íslenskum sjóki og at kunna seta pening í íslensk fiskavirki. Ísland hevur úi samráðingum vist á, at íslenska fiskivinnan verður ikki alment stuðlað, men at fiskivinnan í EF fær almiklð av almennum stuði og hevði tí sum fráløkið kunnað yvir-tikið íslensku fiskivinnuna.

Um fiskivinnan í EF var fræls vinna, t.e. fekk ikki stuðul, so er íslenska áskoðanin, at teir kundu tala við EF um at slaka í

spurninginum um rættin til at reka fiskivinnu í Íslandi.

Umframt ta avgjörðu stóðu Íslands hevur við-vikjandi møguleikanum hjá fremmandum at sleppa upp í íslenska fiskivinnu, verður eisini vist á, at EF hevur ikki tamarhald á egnum fiskivinnu-politikki. Uttan mun til hvørjar avmarkingar EF hevur gjørt í sínum fiskivinnupolitikki, hevur úrslitið altið verið ovurfisking og sera vánalig stovnsrokt. Hóast ikki allir íslendingar eru samdir um, at stýringin í íslenska fiskiskapinum er hin rætta, so eru øll samdir um, at Ísland á hesum øki er eini 10-15 ár framman-fyr EF.

Stýringin í íslenska fiskiskapinum er grundað á kvotaskipan. Øll fiskiveiða er undir kvotaskiparar og vinnulivsmenn nú kjakast um er, um fiskirættindi í staðin fyr at verða latin fólki ókeypis í framtíðini skulu vera ein handilsværa á einum fríum íslenskum marknaði. Fyrsta grein í lóginu um íslensku kvotaskipanina sigur, at fiskarikiðemið er ogn hjá allari íslensku tjóðini. Tí halda summi — eisini politikkarar og vinnulivsmenn — at tað er skeivt, ókeypis at geva tjóðarogn til einstaklingar.

Av áhuga fyr okkum er, at kvotaskipanin ber í sær, at útfuttur fiskur rundur fiskur verður rokn-ður av kvotuni við 15-20% meira í nøgd enn fiskur latin til virkingar í Íslandi. Hetta eggjar til viðgerð av fiskinum í Íslandi.

Allir partar í íslensku fiskivinnuni halda tó fast um, at bert íslendingar og íslenskur kapitalur eigur at virka innan fiskivinnuna í Íslandi.

Sum í flestum fiskivinnutjóðum er eisini íslenski fiskiflotin ov stórur, helst eini 20-25%. Veioðurnar í íslenska flotanum skal minkast, so at hann betur svarar til tilfeingið, og talið á fiskavirkjum skal minkast, so at færri men størri eindir á landi virka veiðuna.

Fiskivinnan metir, at bert tvær leiðir eru gongdar at tryggja íslenskum fiskavörum frælsi á EF-marknaðinum. Onnur er at veita EF-landbúnaðarvörum fult frælsi á íslenska marknaðinum, og hin er, at Ísland aftur fyr frælsi fyr fiskavörur skal gjalda í struktur-grunnarnar hjá EF.

Størstu marknaðarlond fyr íslensku fiskavörur í EF eru Ongland og Týskland, og hesi eru eisini teir bestu stuðlarnir, Ísland hevur í EF, tá ið tað snýr seg um at vinna íslenskum sjónarmiðum frama.

Íslendingar kenna seg ikki heilt sanfordar um, at krøvini frá EF um fiskirættindi eru so álvarsleg, sum tey ljóða. Summi

halda, at Spania og Portugal streingja á EF at krevja fiskirættindi, men at kravið í roynd og veru er vent imóti EF sjálvum, tí hesi londini halda, at tey finga ov vánaligar fiskivinnusømdir, tá ið tey fóru upp í EF, og at EF nú á onkran hátt skal rinda fyri henda skeivleika.

Idnaðurin

Íslenskur idnaður og handverk eru síðan 1972 í frihandilssamvinnu við EF.

Íslenski idnaðurin stuðlar sum heild eina avtalu við EF um EBS. Kanningar, sum hesin parturin av íslenska vinnulivinum hevur gjørt, visa, at vinnan bert fær fyrimunir av einari EBS-avtalu.

Teir trupulleikar, sum í seinnu helvt av samráðingum hava stungið seg upp í fiskivinnuni, bera í sær, at idnaðurin ikki treytalest viðmælir EBS, men heldur, at finast mugu gongdar leiðir, so fiskivinnan kann góðtaka EBS-avtaluna. Idnaðurin visir á, at íslenskir handverksmeistarar hava nøgv størri rættindi enn handverksmeistarar í EF. Halda, at tað kann bera til í EBS sambandi, at íslendingar varðveita sín rættindi, men at EF-borgarar, sum koma til Íslands lúka EF-treytir fyr at reka handverksmeistaravinnu í Íslandi.

Íslenski idnaðurin er sera fegin um EF-reglur, sum seta forboð fyr almennari stuðulsveiting til vinnuna. Í Íslandi er eingin stuðul til idnað og handverk.

Nevnast kann, at íslenskar skipasmíðjur hava mist nøgv, bæði arbeiði og peing, tí at skip verða bygd uttanlands á skipasmíðjum, sum eru statsstuðlaðar. Íslenskar skipasmíðjur fáa ikki somu sømdir.

Eitt mál, sum órógvur idnaðin eitt sindur, er EF-reglurnar um almenna útbjóðing. Teir bera ótta fyr, at stórarbeiði í Íslandi fara til útlenskar fyrirøkur, tí at tær undirbjóða tær íslensku.

Mett verður, at ein gongd leið kann verða við lóg at fyriskipa, at øll, sum arbeiða í Íslandi, skulu hava íslenska lön. Hetta kann forða fyr, at útlendingar undirbjóða íslenskar fyrirøkur.

Samanumtikið kann sigast, at idnaðurin heldur, at ikki bert idnaður og handverk eiga at verða í friari kapping, men at eisini fiskivinnan eigur at lúka hesar treytir. Kanska eiga útlendingar at fáa loyvi at keypa fiskivinnu- og fiskavirkismøguleikar í Íslandi. Ein spurningur, sum idnaðurin hevur sætt sær sjálvum, er, at um Ísland gevur EF loyvi at lúta í íslenskar fiskivinnu, hvussu stórar fyrimunir kundi Ísland fingið afturfyr á øðrum økjum.



Ekkó úr seksti- og sjevtiárunum

Teir gomlu jassarnir úr Bird og Ólavur Presley og his Dirty Rag Rags fara ein túr aftur í tíðina komandi leygardag. Tá fara hesir báðir bólkarnir frá seksti- og sjevtiárunum at spæla til gamlamannadans í KÍ-høllini.

So tey - bæði ung og gomul - sum vilja hoyra ekkó úr seksti- og sjevtiárunum hava her eitt gott høvi. Oh What a Kiss, Solskin om bord,

Let's go, Den toppede høne, Shake me, bend me, Okay, Wild Rover og aðrir kendir tónar úr Atlantis Bio verða helst at hoyra í KÍ-høllini hetta

kvøldið...

Innkomi peningurin fer til varðveitingina av motorbátinum »Nólsoyar Páll«

Vit gera gamla gólvið sum nýtt

Slipa, avsýra, lakkera træ, kork, vinyl, flisar, trappur. Lútvíðgera gamalt. Djúpreinsan av teppum og linoleum.

Vit koma um alt landið.

Bindandi tilbøð verða givin. Ókeypis vegleiðing.

Gólvtaenastan

Tlf. 18875

Frakt- og postflutningur.....

Skjótt, trygt & bíliga

Átaka okkum flutning frá hurð til hurð — og toll-avgreiðslu.

Hastisendingar avgreiðast sama dag ella dagin eftir.

Økonomisendingar fær móttakarinn 2. ella 3. dagin eftir.

Ringið 17377, so klára vit restina — uttan viðari hóvstak!

Prísdømi

Økonomisendingar úr Danmark — iroknað heintan og koyrdar Tygum til dyrnar 2. ella 3. dagin eftir bílegging.

7 kg/160,-	30 kg/480,-
10 kg/190,-	40 kg/615,-
20 kg/330,-	50 kg/805,-
51 kg og meira/14,50 fyrir kg	



Faroe Airways Transport

Yviri við Strond 6 - FR 100 Tórshavn
Tlf. 17377 Fax 19377

DANMARK: Tømmerup Stationsvej 10, DK 2770 Kastrup
Tlf. 32527080 - Fax 32527167

Av tí at hesin spurningur ikki er alment settur, er heldur einki alment svar.

Føroyar/Ísland

At enda kann verða nevnt, at uttanríkisnevndin og EF-nevndin í Altinginum undrast á, at Føroyar í sambandi við samráð-

ingarnar við EF ongantið hava skift orð við Ísland um hetta mál. Uttanríkisnevndi heldur, at nú er stundin komin, har tað er avgjørt neyðugt, at londini í útnorði, Grønland, Ísland og Føroyar, finna saman í veruligt samstarv. Nevndur er møgu-

leikin fyr, at londini finna fram til felags stóðu mótegis EF. Annars undraði tað nevndina, at føroyskir politikkarar latast ikki at vita, hvar ið Ísland liggur.