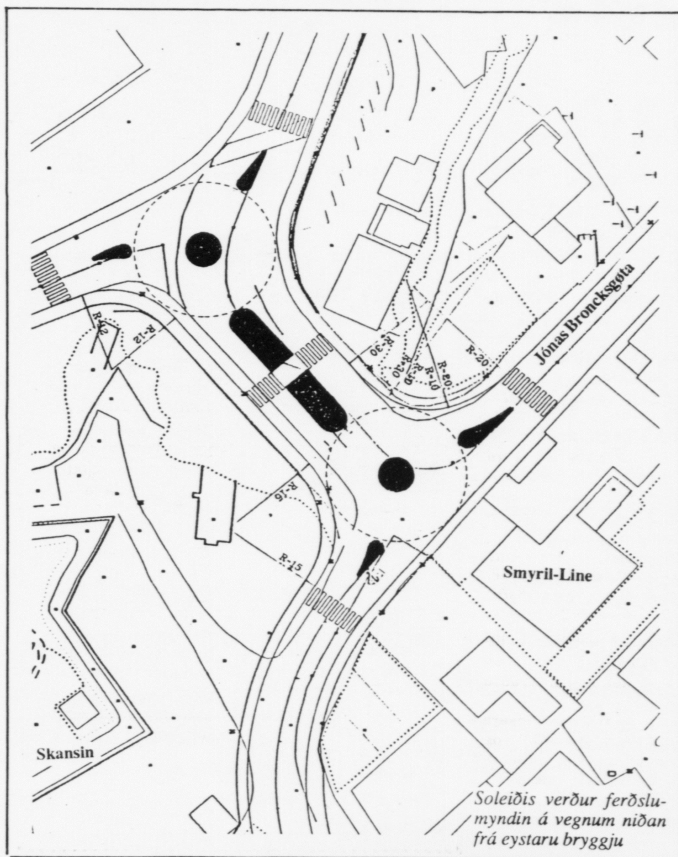




Arbeiðið er so smátt byrjað á Jónas Broncksgøtu. Alt skal verða liðugt 1. juni

Fyrirreikingar til summarið

Tværrundkoyringar verða nú gjørdar á vegnum niðan frá Eystaru bryggju í Havn



Soleiðis verður ferðslumyndin á vegnum niðan frá eystaru bryggju

Fyri tveimum vikum síðan byrjaði vegarbeiði á Jónas Broncksgøtu, við Skansin. Tað er býráðið sjálvt, ið stendur fyri hesum arbeiði. Har skal gerast ein rundkoyring, eins og ein onnur skal gerast longur niðri, har vegurin fer út á bryggjuna.

Býráðið hevði ymisk uppskot til at skipa ferðsluna, og saman við Landsverkfrøðinginum varð avrátt at royna hesa skipanina við rundkoyringum heldur enn at seta ferðsluljós upp. Visir tað seg um eitt ár, at rundkoyringarnar ikki eru tað rætta, kunnu ljós setast upp tá, sigur Vøgg Guttesen, býarverkfrøðingur.

Hetta er ikki nakað stórt arbeiði. Rundkoyringarnar verða gjørdar á tann hátt at kantsteinar verða lagdir omaná asfaltið, ið liggur á vegnum. Men uttanum skal snøggast eitt sindur, og eitt petti verður tikið av horninum móti Skansinum. Tað hevur Fornminnisnevndin givið loyvi til.

Arbeiðið er mett at kosta 4-5.000 túsunn krónur, og tað hevur samband við ringvegagerðina yvir við Strond. Ringvegurin er gjørdur út til Tórgarðsgøtu, og allur vegurin verður liðugur um eitt ár ella so. Tá summarið kemur, verður vegurin liðugur út til kampingplássið.

Arbeiðið við at gera rundkoyringarnar skal eftir ætlanin verða liðugt 1. juni, tá ferðslan á bryggjunni verður uppafur meira í sambandi við, at ferðafólka-skipini byrja at sigla.

Bjóðar fram vindmyllur

Á fundi týskvøldið samtykti byggaráðið í Fuglafirði at geva donsku fyrirkönn Vestas loyvi at seta upp nakrar vindmyllur í Fuglafirði. Byggaráðið ivaðist ikki í hesum tilboði, tí myllurnar skulu ikki kosta kommununi eitt oyra, og kommunan skal heldur ikki hava ábyrgd av teimum. Hetta loyvi umfarar tó ikki byggiloyvi, sum vendast má aftur til, um Vestas fær onnur neyðug loyvi.

Fuglafjarðar kommunan er bara ein av fleiri kommunum í Føroyum, sum hevur fingið hetta tilboði. Fleiri aðrar hava eisini tikið av, sigur Óli Gordon Bech, sum umboðar Vestas í Føroyum.

Men loyvi at binda í netið hjá SEV er ikki fingið, og tað fara samráðingar um nú.

Óli Gordon Bech sigur seg vænta, at landsstýrið fer at geva loyvið. Tað hevði verið löggið annað, tí tilboðið frá Vestas skuldi verið gott. Tað krevur onga iløgu, einki veðhald, og streymprísurin verður helvtina ella minni enn helvtina av prísinum, SEV selur streymin yri, sigur hann. Harnæst kann nógv av vindmylluarbeið-

inum gerast í Føroyum, sigur Óli Gordon Bech.

Tá Vestas í fjør vendi sær til SEV við tilboðum um vindmyllur, var svarið, at SEV sjálvt fór at kanna møguleikarnar fyri at seta vindmyllur upp.

MÁ LOYSA SEG

Tað skuldi eisini loyst seg bæði fyri SEV og samfelagið, at tað komu pp vindmyllur. Minni oljunýtsla, og SEV fær eisini íbindingargjald fyri hvørja vindmyllu, ið verður sett til netið.

Í Føroyum er neyðugt at søkja um loyvi at binda í netið. Í Danmark er lóg, sum sigur, at el-verkini skulu binda millurnar í netið, sigur Óli Gordon Bech.

Hann ivast ikki í, at Vestas fær tað at rigga í Føroyum ið vindmyllum. Teir hava sett upp myllur í fleiri londum, eisini í oyggjalondum. So serlig eru víðurskiptini í Føroyum ikki, heldur Óli Gordon Bech.

Óli Gordon Bech væntar fyrsta dagin at frætta aftur úr landsstýrinum um íbindingarloyvið.

randi



Óli Gordon Bech, umboðsmaður hjá Vestas, heldur tað vera upp á tíðina, at myllurnar fara at mala

randi