

Leiðsluskiftið í Maersk

150 føroyskir yvirmenn sigla við Maersk skipum, men Maersk er annað enn skip. Stórhandilsfyrirøkan hevur ikki færri enn 25.000 fólk í starvi

Roknað verður við, at um eini tvey ár, um lív og heilsa er lagað, so fer 77 ára gamli skipsreiðarin Maersk Mc Kinnley Møller at leggja frá sær. Næsti maður hansara, Jess Sønderberg, 46 ár, fer tá at verða ovasti fyri nógv tí størstu dansku vinnulívs-fyrirøkuni yvirhøvur.

Hetta varð alment kent týsdagin, tá tvey børs-skrásettu feløgini, "Dampskibsselskabet af 1912" og "Dampskibsselskabet Svendborg" høvdu nevndarfund. Rokniskapirnir hjá hesi stórfyrirøku vísu eitt yvirskot í fjór uppá tvær milliardir danskar krónur.

25 reiðari

Maersk er ein risafyrir-

tøka og skipaferðslan er framvegis ein stórur partur av fyrirøkuni, skrivur Jyllandsposten.

Maersk hevur ikki færri enn 26 reiðari. Og umframt ein stóran flota av risatangaskipum, hava reiðaridini fingið til vega nøkur av teim fremstu bingjuskipum í heiminum. Umborð á hesum eru fleiri føroyingar yvirmenn frá brúnni og niður í maskin-rúmið, ella hollirnir í teim størri skipunum.

Umframt skipaferðslu fevnir Maersk um flutning á landi og speditión. Oljuleiting og útvinning er eisini vordin ein stórur partur av virkseminum hjá fyrirøkuni. Ikki færri enn



Maersk Line er heimsins största privata reiðari innan bingjuskip

tíggju feløg innan Maersk arbeiða innan oljuvinnuna og hetta hendur kring allan heim.

Flogfeløg

Maersk stendur eisini

fyrir 10 feløgum innan flogferðsluna. Her flýgur ein ruta til Føroya. Ein fyrirøka er innanfyri frí-tíðarvinnuna. Og trý feløg taka sær av handli við ognum. Innan fyrir

vanligar handlar og supermarket kunnu vit nevna 13 handilsketur.

Innan teldutøknfrøðina eru trý feløg og innan vanligar ídnaðarfyrirøkur finnst ikki færri enn 34.

Maersk Line er heimsins största privatfyrirøka innan bingjuskip.

jústinus

Bót so hon merktist

Ein franskur tunbátur varð dømdur at rinda 3,4 mió fyri at hava veitt uttan loyvi í Sierra Leone, eitt land í Vesturafriku

At veiða uttan loyvi innan 200 fjórðinga markið í Sierra Leone í Vesturafrika kann kosta dýrt. Hetta má ein franskur tunbátur Marsouin, sanna. Skiparin hevur júst mótikið eina bót uppá 3,4 millión krónur, skrivur Fishing News.

Hald varð lagt á veiðuna, mett til 1,7 milliónir krónur og eisini á reiðskapin, sum varð settur til sama virði.

Marsouin er 47 metrar langur og hevur eina maskinu uppá 1800 hestar. Báturin varð tikin 90 fjórðingar í ein útsynning úr Freetown í mars og hevur ligið í Sierra Leone síðan.

Franski báturin veiddi saman við skipum, sum høvdu loyvini í lagi. Hóast báturin ikki veiddi, tá manning av vaktarskipinum kom umborð, lá nótin klár á dekkinum, og hon hevði júst verið í sjónum. Hon var vát.

Samvinna

Skiparin segði, at hann trúði, at avtalan millum felagsmarknaðin og Sierra Leone var greið og at hann tí hevði loyvi at veiða innan fiskimarkið hjá Sierra Leone.

Men tað finst ongín fiskivinnuavtala í løtuni millum felagsmarknaðin og Sierra Leone.

Fiskimálaráðið í Sierra Leone segði á rættarfundinum, at um ein avtala var við felagsmarknaðin, so hevði skiparin fráboðanarskyldu, og hann hevði ikki sagt frá.

Dagbókin segði, at Marsouin hevði verið innan fiskimarkið í Sierra Leone í fimm samdøgur og í lastini vóru 220 tons av tunfiski.

Hald lagt á

Lógin í Sierra Leone sigur, at veiðir eitt skip uttan loyvi, kann hald verða lagt á skip, útgærd og veiðu.

Men av tí at Sierra Leone liggur í samráðingum við felagsmarknaðin um eina fiskiveiðuavtalu, varð dómurin ikki so harður.

Skipari og reiðari tóku við dómnum.

jústinus



Marsouin: Tað er dýrt at fiska uttan fiskiloyvi í Sierra Leone.

BILRØKT
Plátu- og
Sproytuverkstaður
Ger bil fyri fólk
úr bygd og í bý
Pf. BILRØKT
v/ Simin í Dali
Akranesgata 11 - Tlf. 15556
OKKARA GÓÐSKA - TÍN TRYGD