



umsita, ger ekki uppgávuna minni avbjóðandi:

»Tað eru serliga almannamálini, ið eru krevjandi, men eisini tað politiska lívið sum heild, hvussu arbeið verður og soleiðis, ið skapar hesa avbjóðingina,« sigur Jóannes. »Her er nógv, ein skal seta seg inni, so hendan fyrsta innlæringarfasan er rættiliga strævin og krevjandi.«

At fáa stóra ávirkan

»At fara uppá politikk sum heild, og ikki minst landspolitikk, er fyrri at fáa ávirkan á tað, ið hendir á hesum økinum í samfelagnum. Nakað, eg hugsaði eitt sindur nógv um, tá eg varð settur yvirfyri valinum, um eg vildi í Tinganes ella ikki, var um hetta var tað,

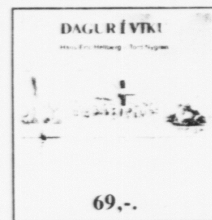
veljarnir høvdu valt meg til, men hetta við tankanum um ávirkanina og tað at hava ávirkan avgjórði hendan spurningin, so eg at enda játtaði,« sigur Jóannes.

Eitt, sum hann so avgjört eisini heldur vera eina stóra avbjóðing, er at vera landsstýrismaður í trongum tíðum, har ikki nógvir pengar eru til, og mong samfelagsviðurskipti av tí sama kunnu tykjast rættiliga ógreið, tí eingin veit, hvat framtíðin hevur at bjóða uppá:

»Eg ivist ikki í, at tað hevði verið so mangar ferðir lættari at skula verið landsstýrismaður í góðum tíðum, tá allir pengakassar og grunnar standa at bresta, men hetta er nógv meira avbjóðandi, tí nú má eg ásanna orðini hjá kenda danska javnaðarmanninum K. Steincke,

sum einaferð segði, at tað at administrera, er fyrst og fremst at duga at siga fólki nei á ein slíkan hátt, at tey at enda koma og takka tær fyri tað,« sigur Jóannes Eidesgaard at enda í hesum prátinum, sum samstundis hóskandi kann vera ein føðingardagsheilsan, nú hann í gjár rundaði tey 40.

hj.



69,-



72,-

at vit valkvöldið eisini fingi triðja mannin, gjørdist tað eg, ið varð valdur aftrat Henrik Old og Sverre Midjord, sum báðir vóru royndir í tingarbeiði,« sigur hann.

Stutta tíð at umráða seg í

Sum landsstýrissamráðingarnar tóku seg upp, visti tað seg, at Javnaðarflokkurin saman við Fólkaflokkinum skuldi fara at manna landsstýri.

»Málsøkini vórðu avtalað og býtt millum flokkarnar báðar, og tá seinastu tingini vóru komin uppá pláss klokkan hálgvun seks mána-morgunin 14. januar, kom Atli og spurdi meg, um eg ikki kundi vera landsstýrismaður fyri flokkinn í heilsu-, almanna- og arbeiðsárum,« greiðir Jóannes frá. »Eg fekk ikki langa tíð at umráða meg í, tí klokkan trý seinnapartin dagin eftir skuldi landsstýrið veljast, og á miðdegi sama dag skuldi eg hava svarað.«

Fekk uppbacking frá familjuni

Hóast hetta var stutt tíð, merkti Jóannes alla tíðina frá síni nærmastu familju, at tey stuðlaðu hann fult út í teirri avgerð, takast skuldi:

»Eg ringdi beinanvegin hendan mánamorgunin suður og purraði alt húsið út, tí nú máttu tey siga, hvat tey hildu um hesa nýggju og full-

komuliga óvantaðu støðu, ið nú var uppstaðin.«

Avgerðin varð so tikin so skjótt, sum umstøðurnar nú einaferð loyvdu tí, og situr Jóannes tí í Tinganesi í dag sum landsstýrismaður.

So knappliga hendi alt hesar dagarnar, at hann bert hevði tað mest neyðuga hjá sær, eina hondtasku og sovordíð, so har var ikki nógv at geva út av.

Stuttligt, men strævið

At hava sitið í landsstýrinum í eitt triðingsár kann sjálvandi ikki geva honum nakra fullkomna og lidna mynd av, hvat hetta starv í síni størstu breidd kann bera í sær, men kortini heldur Jóannes eftir hesar trýggjar mánaðirnar í landsstýrismannastólinum, at hetta hevur verið ein góð tíð:

»Tað hevur verið stuttligt, og tað hevur verið strævið, men eg angri so heilt avgjört ikki, at eg játtaði,« sigur hann. »Hendan fyrsta tíðin er nokk tann strævnasta, tí alt er nýtt fyri einum, og so nógv er, ið støða skal takast til, men tað byrjar at koma. Serliga stóran týðning hevur tað at hava gott minni, tí tað er so nógv, ein má minnast til í hesum starvinum av bæði einum og øðrum.«

At tað eru nøkur av teimum størstu og kanska mest umfatandi málunum, hann so hevur fingið at

Bon Jour, Nottøna!

LÍVSGLEÐI, LIST, DÁMUR OG UPPLIVINGAR!

Verð við á vælumtókta

BUSSFERÐINI HJÁ SMYRIL LINE

til býarinnar bý, Paris.
Vit fara av Havnini fr. 3/8 og verða aftur má. 13/8

...og legg merki til prisin:

EINANS

3.895,-

Ring 15900 um ferðaseðil og nærri upplýsingar!

SMYRIL LINE

THE NORTH ATLANTIC LINK
J. Broncksgæta 37 · Box 370 · FR-110 Tórshavn