



Kunnu halda fram á Argjum

Líkt er til, at Havnin og Argjar nú eru samd um skúlasamstarvið næstu árin

Skúlasamskiptið millum Havnina og Argjar er aftur á skránni hjá Tórshavnar býráð, sum hevur fund í annaðkvöld.

Býráðið í Havn hevur nú lorað eitt sindur frá fyrru avgerð síni um at taka øll havnarbørnini úr Argja skúla.

Umboð fyri býráðið í Havn og bygdarráðið á Argjum høvdu fund í seinastu viku, og har varð lagt uppskot fram um, hvussu

málið skal loysast. Argjar hava góðkent uppskotið, og nú skal býráðið taka støðu.

Hetta hevur við sær, at havnarbørnini ikki vera tikin úr Argja skúla. Um Argjar góttaka, at tey ganga har, kunnu tey halda fram, eisini í framhaldsdeildini. Men Argjar skal ikki hava gjald frá Havnini ásett eftir, hvussu nógv havnarbørnini verða í Argja skúla.

Uppskotið, sum Argjar hava góttikið, sigur, at nú

skulu Argjar ikki hava 8.000 krónur fyri hvørt bamið, sum áður varð avrokningarháttur. Nú verður gjaldið 150.000 krónur um árið næstu seks árin.

Í fjør varð gjørt tann avtala, at Argja skúla ikki skuldi taka inn nýggjar næmingar úr Havn. Hesa avtaluna standa tey við. Okkurt undantaksloyvi kann tó verða gjørt.

randi

Heil patrón kom í økilin

Ein 23 ára gamal sörvingur varð illa skaddur í beinið, tá byrsa knappliga gekk av

Óhappið hendi á bryggjuni í Sörvági seinnapartin flaggdagin. Tey vóru tveir, og annar skuldi skjóta eina kettu. Men knappliga gekk byrsan av, og hin varð raktur í vinstra økil. Heil patrón av høgum fór í beinið á honum.

Drongurin varð beinavegin fluttur á Landssjúkrahúsið og lagdur undir skurð. Nógur høgur vórðu tikin úr tá,

men tað sita framvegis nógur eftir, verður upplýst av Landssjúkrahúsinum. Í gjár skuldi drongurin enn einferð skerst.

Tað er ikki so umráðandi at fáa øll høglini burtur. Høgul kunnu væl sita eftir, uttan at tað ger nakað. Men neyðugt er at skera nakrar ferðir fyri at siggja, hvussu umfatandi skaðin er.

Í gjár var enn ov tíðliga at

siga, hvussu meint skaddur fótliðurin er. Men tað er ein dyggiligur skaði, og fótliðurin verður neyvan tann sami aftur. Læknarnir kunnu tó siga við vissu, at blóðrenslid út í fótin er, sum tað skal vera.

randi

Stórir áhugi fyri nýggjari Smyrlarutu í Skagerak

Tað er longu stórir áhugi fyri nýggja sambandinum millum Árhús og Tønsberg í Noregi. Strandfarskipið Smyril er leigað til nýggju rutuna, sum byrjar 17. mai.

Sambært blaðnum Árhús Stiftstidende hava serliga norðmenn vist sera stóran áhuga fyri rutuni og longu góðar tvær vikur áðrenn Smyril er farin at sigla, eru 2000 ferðaseðlar

seldir. Fleiri av túrunum úr Noregi nú undan summarfrítíðini eru longu útseldir.

Smyril byrjar rutusiglingina úr Tønsberg 17. mai, sum er norski tjóðardagurin. Skipið fer so úr aftur Árhús 18. mai.

Smyril verður í løtuni umvældur og nútímansgjørdur á Aarhus Flyedok fyri umleið eina mill. kr.

Tað er Føroya landsstýri, sum rindar fyri hetta arbeiði. Skipið verður so yvirtikið av Aarhus-Tønsberg Line tann 15. mai. Hetta er nýtt felag. Bjørn Andreasen, sum er stigtakarinn til hetta felagið og nýggju ferjurutuna, sigur við Aarhus Stiftstidende, at fyrsta dagin er manningarspurningurin avgreiddur og so skal eisini ein fyrisitingarleiðari setast.

Reiðarið ynskir ikki at upplýsa, hvør peningaliga stendur aftanfyrir tiltakið.

Men Bjørn Andreasen viðgongur tó, at høvudspartaeigarin er ein norsk familja.

Við hesi nýggju rutuni vóna stigtakararnir, at norðmenn og danir gera meira burtur úr at vitja hvønn annan og í nýggjari brosjuru, sum júst er útkomin, verður greitt frá teimum mongu frítíðarplássunum í Árhús-umráðnum og í Jútlandi sum heild.

Ein partur av manningini við Smyril eru føroyingar.

randi

VELKOMMEN TIL DANMARK

Den nye færgelinie, som har sin kajplads ved Tønsberg Godsline's Terminal - Stensarmoen 9 - Kanalkajen, har 4 ugentlige afgange til Århus.

Spar 175 besværlige km. fra Frederikshavn til Århus!

M/F Smyril er moderne indrettet med vægt på komfort og sikkerhed.

Færgeren har en kapacitet på 500 passagerer og 120 personbiler, hvorfor vi anbefaler at reservere plads, allerede i dag, i god tid inden sommersejens start.

NY FÆRGELINE
ARHUS
TØNSBERG
START 17. MAI

- Besøg Århus, Danmarks næststørste by og Nordens kulturcenter.
- Motorvejforbindelsen til resten af Europa starter i Århus. Kun 1,5 times kørsel til Tyskland.
- Kort afstand til Legoland - Løveparken i Glensud - Djurs Sommerland etc. etc.
- Oplev Europas mest eksklusive Casino Royal i Århus City, som åbner sine døre 15. maj 1991.
- NBI Nordiske officerer og mandskab.
- Hyggelig passagerkomfort. Restaurant - Cafeteria - Bar - Disco - og meget andet.
- Dansk mad til sepriser.
- SKÅDEBRÆKS BILLIGSTE TAXIFREE PRISER!
- RESERVER PLADS ALLEREDE I DAG!

FARTPLAN

PRISLISTE 1991-92

	17/5-91 17/5-91	12/8-91 12/8-91
ADGANG TIL ÅRHUS	ADGANG TIL ÅRHUS	ADGANG TIL ÅRHUS
MANDAG 19.00	TIRSDAG 8.00	MANDAG 19.00
ONSDAG 19.00	TORSdag 8.00	ONSDAG 19.00
FRIDAG 19.00	LØRDAG 8.00	FRIDAG 19.00
LØRDAG 23.00	SØNDAG 12.00	LØRDAG 23.00
ADGANG TIL TØNSBERG	ADGANG TIL TØNSBERG	ADGANG TIL TØNSBERG
MANDAG 19.00	TIRSDAG 8.00	MANDAG 19.00
ONSDAG 19.00	TORSdag 8.00	ONSDAG 19.00
FRIDAG 19.00	LØRDAG 8.00	FRIDAG 19.00
LØRDAG 23.00	SØNDAG 12.00	LØRDAG 23.00
ADGANG TIL TØNSBERG	ADGANG TIL TØNSBERG	ADGANG TIL TØNSBERG
MANDAG 19.00	TIRSDAG 8.00	MANDAG 19.00
ONSDAG 19.00	TORSdag 8.00	ONSDAG 19.00
FRIDAG 19.00	LØRDAG 8.00	FRIDAG 19.00
LØRDAG 23.00	SØNDAG 12.00	LØRDAG 23.00

BILLETTER:
TØNSBERG GODSLINIER
Tlf. 033-13188
MAN-FRE: 8.00-16.00

VED BESTILLING AF RETURBILLET YDES DER 10% RABAT - BØRN UNDER 4 ÅR GRATIS
ARHUS
TØNSBERG LINE A/S

HØVEDKONTOR: ARHUS, SANDERGADE 45-49 • 8000 ÅRHUS C
Tlf. 095-45-86 12 85 00 • 095-45-86 19 16 33 • FAX: 095-45-86 13 15 99
ÅBEN: 9.00-18.00 ALLE DAGE (OBS! LØR/SØNDAG)

BILRØKT
Plátu- og
Sproyterværkstaður
Ger bil fyri fólk
úr bygd og í bý

Pf. BILRØKT
v Simin í Dal
Akranesgata 11 - Tlf. 15556

OKKARA GÓÐSKA - TÍN TRYGD

Olja fór á sjógv

Gjaramorgunin varð boðað frá oljudálfing á Miðvági.

Dálfingin var ikki so umfatandi, sum onkur óttaðist.

Hon stavaði frá, at ein tangabilur koyrdi olju umborð á ein bát, og so datt slangan á sjógv. 11 litrar av

olju fóru á sjógv. Nøggin var so mikið lítil, at ikki varð hildið neyðugt at taka hana upp aftur av sjónum.