

Eins ringt sum í tríatiárunum

—Tey bestu og mest nútímsgjørdu skipini fara á húsangang, heldur Reiðarafelagið



	Tíðarskeið	Kostnaður Úr Kr.
Norrøna Cruise		
Tórshavn-Lerwick-Tórshavn	03.06.-17.06.	1144,- (v. gisting)
Tórshavn-Bergen-Tórshavn	03.06.-17.06.	780,-
Tórshavn-Seyðisfjørður-Tórshavn	06.06.-20.06.	860,-
Bussferðir		
Til Eysturríkis (EM dyst)	20.05.-03.06.	6795,-
Til Noregs	24.06.-03.07.	4395,-
Til Paris	14.06.-24.06.	3895,-
Pakkaferðir		
Danmark: Danland, íbúð 7 dagar (2 vaksni, 2 børn og bilur)	Úr Føroyum 7. og 14. juni	6930,- íalt
Danmark: Vigsø Feriecenter, summ- arhús í 7 dagar (6 fólk)	07.06.-17.06.	2245,- fyri hvønn
Danmark: Agger Tange, íbúð í 7 dagar (5 fólk)	07.06.-17.06.	2000,- fyri hvønn
Noreg: Hardanger Feriesenter, summarhús í 7 dagar (6 fólk)	03.06.-19.06.	1855,- fyri hvønn
Hetland: Summarhús í 8 dg. (6 fólk)	03.06.-19.06.	1441,- fyri hvønn
Hetland: á hotell í 8 dagar	03.06.-19.06.	3305,- fyri hvønn

SERTILBOÐ

Bilpakki!!

Tórshavn-Hanstholm-Tórshavn (upp til 4 fólk í bilinum)	Fráferð 7., 14. ella 21. juni Heimferð 15., 22. ella 29. juni	5490,- íalt
Tórshavn-Bergen-Tórshavn (upp til 4 fólk í bilinum)	Fráferð 3., 10. ella 17. juni Heimferð 11., 18. ella 25. juni	3990,- íalt

NÝTT - NÝTT - NÝTT - FLÚGV & SIGL

Føroyar-Danmark-Føroyar	2200,-
--------------------------------	---------------



SMYRIL LINE
THE NORTH ATLANTIC LINK

J. Broncksgeta 37 - Box 370 - Tlf. 15900 - FR 110 Tórshavn



Trupuleikarnir hjá skipunum at fáa endarnar at røkka saman í fjør vóru vaksandi. Fleiri av okkara nýggjastu og bestu skipum fóru av landinum, og hetta er stórt spell, heldur Føroya Reiðarafelag, sum hevur hildið aðalfund.

—Lita vit frameftir, so mugu vit bert ásanna, at tað hómast ikki nógvir glottar fyri framman í løtuni. Tó halda vit ikki, at tað er rætt, at seta okkum hendur í favn, og siga at her gerst einki, sigur Osmund Justinussen, formaður í Føroya Reiðarafelag.

—Fleiri skip hava fingið upphøggingarstuðul og eru farin úr flotanum. Hetta kemur uttan iva at hava positiva ávirkan, so tey skipini sum eftir eru, fáa meir í part sum

frálíður. Fiskifrøðingarnir halda, at flotin enn er ov stórur og vit mugu partvís geva teimum rætt, tá vit hugsa um hvussu lítið verður veitt pr. troltíma ella pr. húk, sigur Osmund Justinussen.

Býtisprosentíð

—Ein av orsøkunum til, at nógv av okkara bestu skipum eru farin av landinum er býtisprosentíð millum skip og manning. Líka mikið um ein nýbygningur er komin til landið, sum kostar 80 milliónir krónur, við øllum nútímans hentleikum og maksimalum veiðumøguleikum, so er tað vónleyst at tosa um broyting av verandi býtisprosentí. Tað kann ikki vera rætt, at skip

verða seld av landinum á tvingisiluppboði, meðan partar av manningini hava forvunnið 1,5-2,0 mió kr. í part um árið, sigur Osmund Justinussen.

Tyngjandi lønarlag

—Eitt annað øki, sum er sera tyngjandi fyri vinnuna, er lønarlagið her á landi. Okkara lønarlag er vorðið so avskeplað samanborið við tað sum vinnan megnar at føra til landið, soleiðis at lítið og einki verður eftir til skipini tá avtornar at gjalda rentur og avdrøg, sigur Osmund Justinussen.

Hann sigur, at høga lønarlagið ávirkar, at fiskaprisirnir eru ov lágir og at viðlíkahaldið av skipum gerst ov kostnaðarmikið.

justinus

Framhald av síðu 3

samband hevur verið millum bankan og landsstýrið um málið.

BORGIN

Samtalu veðsetingarnar í Borgini eru knappar 30 milliónir krónur; samtalda skuldin er umleið tvær milliónir krónur meiri. Av hesum hesum veðheldur landsskassin fyri 1,7 milliónir krónur ímillum 14 og 16 milliónir á ávíkavíst 5. og 6. veðrætti. Hesar missir landsskassin, tí virkið verður ikki keypt fyri hesa upphædd.

Missir 20 milliónir

Sjóvinnubankin keypir helst virkið fyri sjey milliónir reiðiliga; tá eru triggir teir fyrstu veðhavarnir útgoldnir (Kreditforening Danmark, fiskaribankin og statskassin). Sjóvinnubankin missir í fyrsta umfari umleið 20 milliónir krónur á aftastu veðrættunum. Spurningurin er so, hvat hann fær fyri virkini, tá hann selur tey aftur.

VÍKAVIRKIÐ

Víkavirkið er dottið burturímillum av tosinum um

virkini á Sandoyinni. Áhugi er í økinum fyri at keypa virkið aftur, men um fleiri fara at bjóða er óvist. Virkið stendur í knapt 22 milliónum krónum.

ówh