

Landleiðin

Flotin bíðar

Men ein avgerð fellur sunnudagin, sigur John Petersen, landstýrismaður

Trolbátarnir á landleiðini liggja klárir og bíða eftir at politikkararnir eru komnir til eina semju um, hvar teir kunnu royna og hvønn reiðskap teir kunnu nýta.

—Stóð tað upp til mín, so varð kunngerðin sum landstýrið hevur gjørt beinanvegin sett í gildi, men ósemja er í samgonguni um hesa og tí mugu vit bíða, sigur John Petersen, landstýrismaður í fiskimálum.

—Sunnudagin verður fundur millum tinglimirnar í javnaðarflokkinum og fólkaflakkinum og tá skal ein avgerð fella, sigur John Petersen.

Fáa bátarnir mistu tíðina lagda afturat í seinna enda á verktíðini?

—Ja, tað haldi eg at teir eiga, teir hava onga skuld í politikkararnir kunnu

semjast og eiga heldur ikki at bløða fyri hetta, sigur John Petersen

Fiskivinnuneyvndin hevur bytt seg í ein meiriluta, sum gongur inn fyri kunngerðina hjá landstýrinum og triggjar minniluta, í hesum minnilutum sita eisini samgongulimir.

Stórsta stríðið í fiskivinnuneyvndini er helst um leiðirnar har landstýrið heldur at bátarnir kunnu royna. Og serliga er tað ókið vestan fyri Suðuroynna og vestur úr Mykinesi sum stríðið stendur um.

Eisini er stríð um hvat slag av trolí bátarnir kunnu nýta. Um teir skulu nýta flautiskatrol burturav, ella um teir skulu nýta vanlig botnfiskatrol.

Ein skipari sigur við Sosialin, at høvdið er

longu kappað av trolingini á landleiðini, nú minsta mark fyri hjáveðið er sett til 30 prosent. Hetta ger

tað næstan ómøguligt at royna.

jústinus

Hendrik Old:

Ógjørilig at halda

Formaðurin í Løgtingsins Fiskivinnuneyvnd, Hendrik Old, sigur við Sosialin, at tað verður ógjøriligt hjá trolbátunum á landleiðini at halda kunngerðina hjá landstýrinum um veiðu innanfyri 12 fjórðingar.

—Í fjør var minsta mark fyri hjáveðið 45 prosent og tá var tað sera ringt hjá trolbátunum at halda seg innanfyri hetta mark. Nú er tað sett niður til 30 prosent og tað sigur seg sjálvt, at bátarnir ongan

møguleika hava at halda seg innan hesar karmar. Tað er óheppið at gera eina kunngerð, sum ikki kann haldast, sigur Hendrik Old

—Eg eri eisini ímóti at eitt stórt ókið í Vágahavinum, sum ikki hevur verið opið í fleiri ár, nú verður opnað aftur, sigur Hendrik Old í stuttari viðmerking. Hann er ikki samdur við landstýrinum um kunngerðina.

jústinus

Tryggja seg móti bakkasti

9.467 persónar hava tryggjað seg í Føroya Lívstrygging

Áhugin fyri at tryggja seg móti fíggarligum bakkasti, orsakað av óarbeiðsføri, deyða ella elli. Við árslok 1990 vórðu 9467 froyingar tryggjaðir í Føroya Lívstrygging.

Samlaða tryggingarupphæddin fyri kapital og samlagstryggingar var 1,6 milliardir krónur, umframt rentutryggingar við 115 miliónum krónum í árligari rentu.

Rakstrarúrslitið fyri 1990 var 21.464.155,44 kr. og av hesum eru 10 prosent lagdar í tiltaksgrunn. Tann samlaða eiginognin er 26,3 milliónir. Restin av rakstrarúrslitinum var lagt í bonusgrunn.

Tryggingargjöldini vuku við 6,4 milliónum krónum til 57,6 milliónir

krónur. Innskotini fyri 1990 vóru 2,8 milliónir krónur. Rentuinntøkan vaks við 7,6 milliónum til 39,1 milliónir krónur.

Samlaðu fløgurnar, virðisbrøv, lán og fastogn eru 328,2 milliónir krónur.

Føroya Lívstrygging fyrisitur ymiskar eftirløngargrunnar. Hesir fevna um uppsparing til eftirløn, og hon verður útgoldin antin sum árligar veitingar ella sum kapitaleftirløn.

Lívstryggingin reklamirar við at í henni fær tú tryggastu og bestu uppsparingina. Allur tann uppsparði peningurin stendur í føroyskum lánnum og virðisbrøvum, hann kemur tí einans tí føroyska samfelagnum til góðar.

jústinus

Nýggir kappróðrarbátar

Argjamenn og strandingar hava fingið nýggj seksmannafør

Fyri nøkrum árum síðan var næstan ongin áhugi fyri seksmannaførnum. Tað vóru bert nøkur fá sum lutttóku á hvørjum ári. Nú er vend komin í.

Í dag eru rættuliga nógvir bátar og tað ger kappingina um føroyameistararheitið spennandi.

Argja Róðrarfelag hevur latið bygt eitt seksmannafar, felagið hevur ikki fyrr

havt bát av hesi støddini. Tað er Kaj Hammer í Havn, sum hevur bygt bátin, ið eitur Lómur.

—Báturin er mannaður bæði við gentum og dreingjum og tey hava vant nakað. Tey flestu av manningunum hava ikki róð kapp áðrenn, so spennandi verður at síggja hvussu fer at gangast. Ungfólkini koma bæði av

Argjum og úr Havnini, sigur Jørleif Álaberg, formaður í Argja Róðrarfelag.

—Lómurin kostaði um 40.000 krónur, tá hann var klárur, sigur Jørleif Álaberg.

"Strálan"

Strandingar hava eisini bygt eitt nýtt seksmannafar og strandingar hava

heldur ikki fyrr róð innan hesa grein. Tað er ungmannafelagið Strálan, sum hevur latið bátin byggja og báturin eitur eins og felagið, Strálan.

Engelbregth Hansen, bátasmiður úr Fuglafirði, hevur smíðað bátin. Hann hevur eisini smíðað aðrar kappróðrarbátar, eitt nú Lórvíking.

—Vit hava savnað pening inn til bátin við bingo-spæli. Ungmannafelagið varð stovnað í marts 1989 og nú verður roynt at fáa fleiri limir í felagið. Hetta gera vit við ganga hús úr húsi og tekna limir, sigur Anfinn Gærdum, formaður.

Tey sum rógva við Stráluni eru næstan øll strandingar, tó er ein av

Skála. Ungmannafelagið vil eisini hava skálafólk sum limir.

jústinus

Myndamaður okkara Kalmar var í fjórðinum hóskvöldið, tá Lómurin vandi. Myndin er tikið uttanfyri Glyvursnes.

