

Bjørn Andreassen, stjóri:

Latið nýggju Smyrlarutuna fáa ein kjans!

Tað fer at koma foroyksku manningini — 30 í tali — og landskassanum væl við, sigur stjórni í Árhús Tønsberg Line við Sosialin, nú hann biður eftir svári úr Tinganesi

Tað var ein rættliga orkmylaður og hugtungur Bjørn Andreassen, sum Sosialurin hitti seinna-partin í gjár í nýggju hølunum, sum reiðarið »Árhús Tønsberg Line« er við at innrætta á bryggjuni í Árhús.

Aftur og fram millum telefonina og telefaksið biðandi eftir at okkurt skuldi vera at frætta úr Føroyum.

Nú havi eg biðað eftir svári í tveir dagar, og vit vita ikki, hvat landsstýrið ætlar. Eg havi syrgt fyri eini trygd uppá goðar 700.000 kr., men hon er so ikki bankatrygd, soleiðis sum landsstýrið ynskir tað, men í løtuni av einum øðrum slag, sum eg vóni landsstýrið vil góðtaka, tí hon skuldi eftir mini metan verið eins góð, segði Bjørn Andreassen, sum als ikki ynskir at verða hongdur út sum nakar svindlari ella fuppari.

Er hetta tað, sum føroyingar hava fingið varhugan av, nú teir hava frætt, at alt ikki er sum tað skal, so mistaka teir seg. Eg havi bara reiðilig kort at spæla við. At tað

so var nakað í avtaluni, sum ikki gekk upp, tá tað skuldi, er stórt spell. Men eg vóni, at landsstýrið í Føroyum dugir at siggja, at ætlan mín er reiðilig og ærlig, og at hetta tiltakið er alt annað enn eitt fantasifostur, men at tað er ein ruta, sum kann fara at geva nógvar pengar.

Bjørn Andreassen sigur, at teir longu hava fingið bileggingar fyri næstan 2 mill. kr. og at bileggingarnar streyma inn. Í løtuni sita ikki færr enn 4 fólk og taka móti bileggingum í nýggju hølunum á Árhús bryggju. Teldur eru settar upp og tær eru í gongd alla tíðina.

Hann sigur, at fyri at rutan kann bera so, so skulu teir hava 35% belgning, men sjálvur roknar hann við, at hann fer at vera omanfyri 60% eftir stutta tíð.

Eg eri sjálvur úr Tønsberg, so eg kenni eitt sindur til hesa rutuna, sig-

ur hann og vónar at ikki alt dettur niðurfyr. Tí leigan kann vera til stórt gagn fyri Føroyar eisini, sigur hann og visir á, at við einum leigumáli, sum gevur føroyska landskassanum 41 mill. kr. í 27 mánaðir, so skuldi tað farið at hjálpt væl til í einum landskassa, sum annars ikki er á tremur. Hann sigur, at vit eiga heldur ikki at undirmeta týðningin av arbeiðsplássunum.

So eg bið nú eftir einum positivum svári úr Føroyum, men tað hevur skund. Tí í løtuni eru nógvar fólk, ið arbeiða fyri at fáa hetta upp at standa, og kemur svárið ikki skjótt úr Føroyum, er vandi fyri at alt dettur niðurfyr og tað tænar hvørki mæst sjálvum, teimum, sum her arbeiða, ella Føroyum, sigur Bjørn Andreassen, sum inniliga heitir á landsstýrið um at geva hesum projektinum ein kjans.

Manningin á Smyrli:

Vit biðja til at hetta leigumálið ikki fer í vaskið

Tað vóru um somu tíð óttafullir og spentir føroyingar, sum Sosialurin hitti umborð á Smyrli í gjár. Allir biðaðu teir í spenningi eftir svarinum frá arbeiðsgevaranum heima, landsstýrinum, til danska reiðarrið viðvíkjandi leigumálinum. Danska reiðarið skal nú hava veitt eina ella aðra trygd, hevur manningin frætt.

Vit gera bara tað vit eru bidnir um og passa okkara arbeiði, men vit vita hvørki um vit eru seldir ella keyptir, nú landsstýrismaðurin hevur boðað frá, at skipið skal koma heim aftur alt fyri eitt. Eg má siga, at tað rann kalt niður eftir rygginum at hoyra heimanífrá, at landsstýrismaðurin kravdi skipið heimaftur í stundini.

Soleiðis úttalar ein av manningini umborð á Smyrli seg til Sosialin, men hann ynskir ikki at verða navngivin. Men hann er so heldur ikki einsamallur um at sita við

hesi óttafullu kenslu: ikki at vita um hann fer at hava arbeiði í næstum eisini.

Manningin á Smyrli telur umleið 16, men tá skipið fer í sigling, verður talan um eina føroyska manning uppá tilsamans 30 fólk.

Hetta eigur ongin at undirmeta týðningin av. Fyri okkum og okkara familjur hevur tað alt at siga, at vit kunnu varðveita okkara arbeiði og eg haldi eisini eg kann lova mæst at minna okkara góðu landsstýrismenn har heima á, at eitt leigumál sum hetta kann vera sera gott ikast hjá landskassanum.

Ein annar av manningini, sum heldur ikki ynskir at verða nevndur við navni, sigur, at tað hann hevur sæð og hoyrt, so er ikki talan um nakrar fupparar ella svindlarar, ið standa fyri leiguni av Smyrli.

Mær er fortalt, at hetta er eitt skilagott tiltak, og at rutan fer at geva nógvan pening av sær, tí hon stýttir teinin av meginlandinum til Oslo so nógv.

Eg haldi tað er gott at vit fáa skipið út aftur at sigla, heldur enn at lata tað liggja fyri teym heima, sigur ein annar, sum ikki heldur tað vera nakað gott hugskot bara at hava skipið siglandi millum Føroyar og Skotland ein part av árinum.

Her er talan um eitt langtíðar leigumál, sum bæði tryggjar landskassanum leiguinntøkur og okkum arbeiði. Hvat kann vera betri enn tað, spyr hesin ungi suðuroyingurin.

Ein klaksvíkingur, sum stendur við hansara lið og

sópar órudd saman, sigur, at tað er spell, um myndugleikarnir heima lata hetta leigumálið detta niðurfyr.

Eg havi bara hoyrt, hvat landsstýrismaðurin skal hava sagt í sjónvarpinum. Sjálvandi er tað gott, at hann er avgjörður og sigur, at ordan skal vera í tingunum. Men eg haldi heldur hann átti at roynt at sett seg saman við teimum monnum, ið vilja leiga skipið og harvið skaffa okkum arbeiðspláss og inntøkur, og funnið útav, hvat bagir og hvat kann gerast fyri at gera tað gott aftur.

Tað tænar so ongum endamáli, at landsstýrismenn gera seg tvørar bara fyri at kunna vísa fólk her heima, at teir hava bein í nösini. Tað er fyrst og fremst okkum, hetta gongur út yvir og síðani landskassan, so heldur enn at rópa upp áttu okkara kosnu menn at roynt at fingið hetta at riggað, sigur hesin ungi klaksvíkingurin, sum vónar, at skipið kemur í ætlaðu siglingina.

Saman við fleiri øðrum av manningini sendir hann um Sosialin hesa heilsu til landsstýrismannin í skipamállum:

Gevið hesi ætlanini ein kjans. Sjálvandi mugu tit tryggja tykkum at alt er í lagi, men brúka ta neyðugu tíðina til at fáa hetta at rigga.

Samanumtikið kann sigast, at manningin á Smyrli er í døpurhuga, nú óll henda ætlanin hongur í einum tunnum trád. Og eisini teir mongu danirnir, sum skulu vera við skipinum, eru í døpurhuga. Eisini teirra arbeiði er treytað av, at hetta leigumálið ikki verður slept.

Smyril sum nýggjur

Strandfaraskipið Smyril er sum eitt nýtt skip, tá tígur innar í tær stóru salongirnar har frammi. Ella kanska orðini hjá Bjørn Andreassen, stjóra í Árhús-Tønsberg Line eru meira hóskandi. — Tit hava fingið eitt hugnaligt gamalt skip.

Og tað hevur hann stórliga rætt í, tí hugnaligt er tað blivið umborð á Smyrli, nú allar »innmaturnar« er tikin út og skiftir út við nýtt innbúgv.

Í sambandi við at skipið eftir ætlan skal sigla millum Árhús og Tønsberg, er eir partur av skipinum um eldur, umbygdur og ný. nansgjörður, soleiðis at tað er sum nýtt. Nýggir og litfagrir møblar í pink og bláum eru settir upp í báðum salongunum og

tjúkt teppi er á dúrkinum.

Tá Sosialurin var umborð á Smyrli í gjár, vóru handverkarar og manningin umborð við at leggja seinastu hond á verkið. Ætlanin er at skipið skal fara úr Árhús til Noregs seint mikukvæðið, og so byrja sjálva rutusiglingina millum Tønsberg og Árhús norska tjóðardagin, 17. mai.

Skiparin Hanus Lassen sigur við Sosialin, at skipið er tip-top, nú tað hevur ligið í dokk í Árhús í eina tíð. Uttan mun til hvussu verður við leigumálinum, so er nógvar gjørt við skipið, sum skuldi gerast fyrr ella seinni. Her er talan um arbeiði í maskinuni og eisini broytingar og útbýggingar av brandávaringskipanini. Ein

partur er nýggjur og virkar alt sum tað skal.

Hanus Lassen sigur, at øll krøv til skipið nú eru uppfyllt og at tað tí kann sigla millum Árhús og Tønsberg. Síðani eldsbrunan umborð á Star Saga, leggja myndugleikarnir stóran dent á at alt er í lagi. Og hesi krøv uppfyllir Smyril nú. Hann visir á, at eisini hini skipini hjá Strandferðsluni eru ajour við brandávaringskipanum eftir teimum nýggjastu krøvunum.

Smyril er 22 ára gamalt skip, og Hanus Lassen heldur at hetta var eitt gott keyp á sinni. Sjálvur hevur hann verið við Smyrli og Teistanum síðani hesi skipini komu í flotan. Hann heldur eisini at skipið skuldi eigna seg

væl at leigað út til at sigla millum Árhús og Tønsberg, tí tað skuldi verið gott farvatn.

Her er talan um 30 føroysk arbeiðspláss, so tað er greitt, at eg og restin av manningini vóna, at hetta leigumálið kemur í gongu.

Hanus heldur tað ikki vera rætt at hava bæði skipini í sigling í Føroyum, tá hugað verður um tíðirnar í dag. Hann heldur tað tí vera góða loysn at leiga annað skipið út. — Nú vóni eg, at partarnir finna eina loysn, men okkara menn mugu sjálvandi tryggja sær at vit ikki sita eftir við svartaperi, tá avtornar, sigur skiparin á Smyrli við Sosialin.

ALT tapetserings- og málaraarbeiði verður gjørt!

Pf. Preben Andersen
Tlf. 44580 - Fuglafjørður

