



## Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vasi? — Ivmál?  
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.  
Vit eru til reiðar!  
Telefon 118 20 - Telefax 147 20



tíðindablaðið  
**sosialurín**



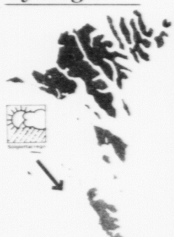
## Lýsingar

Lýsingarfólk okkara er ráðgevari hjá fyrirtøkum og einstaklingum í lýsingarspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran  
Telefon 118 20 - Telefax 147 20

## veðrið

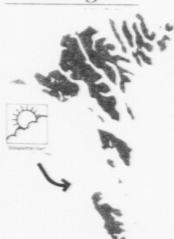
Eitt brúgvalag við regni verður væntandi undir Føroyum týsdagin, men mikudagin breiðir ein veður hátrýst-ryggur seg inn yvir oyggjarnar vestan-efst. Nýtt brúgvalag við regni ella ælingi væntast at verða yvir oyggjunum hósdagin.

### Týsdagin



Friskt lot til hvassan vind, uml. 8-13 m/s, av útnyrðingi, rættuliga gott sýni, men regn ella ælingur upp imillum. Hitin alt samdøgurið millum uml. 5 og 8 stig.

### Mikudagin



Friskt lot til hvassan vind, uml. 8-13 m/s, av útnyrðingi at byrja við, men út á dagin lot til friskt lot av vestri. Gott sýni og nærum turt og hendinga sólarglottar. Hitin um dagin millum uml. 5 og 8 stig, um náttina millum uml. 3 og 6 stig.

# Snikkarin hevur verið tollari í 35 ár

Hendrik Thomsen í eyðkennisbúnanum, sum hann nú leggur frá sær, eftir 35 ár, sum tollari. Arbeiðið innan hetta yrkið er broytt eins og so mangt annað gjøgnum árin, og tí gjørdi Hendrik Thomsen av at gevast, hóast hann kundi hildið fram í fimm ár afturat

Tann 1. juli 1956 fylti Hendrik Thomsen, úr Gøtu 30 ár, og hann fór henda dagin at arbeiða sum tollari - í byrjanini sum avloysari, men so bleiv hann hangandi, sum hann tekur til.

Tann 1. juli í ár fyllir Hendrik Thomsen 65 ár, og tað verður seinasti arbeiðsdagur hansara á Tollbúðini, har hann nú hevur starvast í 35 ár.

Hendrik Thomsen var sjómaður, áðrenn hann fór í læru hjá Zacharias Beck, snikkari í Havn, og eftir lærutíðina arbeiðdi hann einki skifti í Danmark á snikkaravirki, har teir gjørdur trappuræverk. Hvat var orsøkin til at tú fór í tollarastarvið?

- Tað var mest sum av tilvild. Ein tollari flutti inn á Skálafjørðin at arbeiða, og tí var eg biðin um at vera avloysari. Tá fyra ár vóru farin, varð eg settur í starv.

### Gingu vakt á bryggjuni

Hvussu var tað at virka sum tollari tá í tíðini - í mun til í dag?

- Tað er nógv broytt. Áður komu so nógv skip á Havnina, sum vit skuldu kanna og m.a. innsigla rúsdrekkagoymslurnar. Her komu svenskar sluppir at fiska sild, russarar eftir vatni, enskir trolarar og Tjaldur og Dr. Alexandrine sigldu við ferðafólkum alt árið.

Ferðafólkini, sum skuldu í land í Havn, komu gjøgnum tollin í pakkhúsinum, men hini, sum skuldu til Norðuroygga og Suðuroy, fóru vit umborð at tosa við.

Í dag er alt øðrvísi, nú er

mest skrivstovuarbeiði, t.d. tá fiskur skal útflytast, verða pappírini útfyllt á skrivstovu á Tollbúðini. T.v.s. at vit eru minni úti "í markini."

Tað var júst eisini tað sum fekk meg at gevast, hóast eg kundi arbeiðið fimm ár afturat. Skrivstovu-arbeiðið dámar mær ikki so væl.

Fyrr eins og í dag frættist ofta um skip, sum selja rúsdrekka. Høst tú einki merki til tað?

Í dag koma ikki so nógv skip á Havnina, men fyrr í tíðini, tá trolarar og fiskibátar og ferðaskip lógu við bryggju, gingu vit vakt frá tí teir lögdu at og til teir fóru avstað aftur.

### Hara sum skjálkaskjól

- Nei, tað er ikki nógv eg havi uppliva av slíkum, sigur Hendrik Thomsen og smírist, men onkrar søgur hevur tú hoyrt kortini.

Tað var ein maður norðanfjórðs, sum kom gangandi eftir bryggjuni, við tveimum harum í hondini.

Tollarin spurdi mannin, hvar hann ætlaði sær við serliga viðfórinum.

Jú, segði maðurin, hann fór umborð á eitt fraktskip at geva hovmeistararnum harumar.

Tollarin helt, at hovmeistarin ikki mundi fara at skoyta um harurnar.

Løtu seinni kom maðurin í land aftur - við harunum. Hann helt so fyri við tollaran, at hesin hevði rætt - hovmeisarin skoytti ikki um tær.

Seinni vísti tað seg, at maðurin hevði nýtt harurnar sum skjálkaskjól, og at hann hevði fjalt okkurt flótandi inni í teimum.



Er tað vanligt at snikkarar fáa arbeiði sum tollarar. Er eingin útbúgving á hesum øki?

- Áður vóru tað ofta stýrimenn sum fingur arbeiði sum tollarar, men eg var vist fyrsti snikkari í hesum starvi.

- Tað skal eingin beinleiðis útbúgving til, men í dag skulu tollarar hava skriv-

stovuprógv ella tilfikt. Upplæringin fer fram á arbeiðsplássinum, men sum sagt er tað mest skrivstovuarbeiði í dag.

Fert tú at taka upp aftur gamla yrkið sum snikkari?

- Nei, ikki soleiðis beinleiðis. Okkurt er altíð at triva í, og serliga væl dámar mær at fara á flot, og at fiska sild og laks. Eingin

trupulleiki verður hjá mær at fáa tíðina at ganga, sigur Hendrik Thomsen at enda.

Dagny

## Vestfalskyrrindi

14. mai: Tendring  
15. mai: Mánin næstur jørðini  
20. mai: Fyrra kvarter

|         | Suðuroyar-firði |      | Vestmanna-sundi |      | Nólsoyar-firði |      | Haraldssundi/Lorviksfirði |      | Skúvoyarfirði/Skopunarfirði |      | Hest-firði |      |
|---------|-----------------|------|-----------------|------|----------------|------|---------------------------|------|-----------------------------|------|------------|------|
| Dagur   | fp.             | sp.  | fp.             | sp.  | fp.            | sp.  | fp.                       | sp.  | fp.                         | sp.  | fp.        | sp.  |
| 14. mai | 0713            | 1941 | 0913            | 2141 | 0528           | 1756 | 0728                      | 1956 | 0613                        | 1841 | 0628       | 1856 |
| 15. mai | 0810            | 2039 | 1010            | 2239 | 0625           | 1854 | 0825                      | 2054 | 0710                        | 1939 | 0725       | 1954 |