

Handlarnir lossaðu sjálvar mánadagin

- eingin verkfallsvakt var á bryggjuni og skiparin legði seg ekki út í málið, so leingi eingi boð vóru komin frá fakkfelagnum

Hóast tað hevur verið tosað um at vørurnar í handlunum vóru farnar at ganga undan, so er útlit til, at nakrir handlarnir fara at megna at fylla hillarnar kortini.

Hetta eru tær stórru fyrirkunur og heilsølurnar, sum hava egnu bilar at flyta farmin.

Hóast verkban mánamorgunin, so royndu handilsfólkini at fylla bilarnar, áðrenn verkfallsvaktirnar komu oman á bryggjuna í Havn.

Farmaskipið lá við bryggju og lúkurnar vóru opnar, siga flestu teirra vit hava tosað við.

Eingin forðing

Ein teirra sigur: - Ein av manningini var á vakt, men hann segði okkum, at hann ikki kundi nokta okkum at taka egnu vørur, so leingi sum hann ikki hevði fingið boð um tað frá Karl Johansen, formanni í Havnar Arbeidsmannafelag, sum - eftir hvat Sosialurin hevur skilt, kom á staðið eftir døgurðasteðgin mánadagin.

- Tað gekk eisini við strúkandi ferð. Ein bilur fyrri og annar eftir komu á bryggjuna. Hetta vóru bilar frá SMS, Poul Hansen, Kvettinum og FK - bert fyrri at nevna nakrar.

Í Miklagarði verður sagt, at teir fingi fatur í grønmeti og eitt sløg av mjólkavörnum, áðrenn lossilúkan varð afturlatin.

Kioskin Hornið fekk eisini - sum einasta sölubúð - donsku vikublaðini.

Viðvíkjandi vikublaðinum, so er manngongdin tann, at Danny Transport, tekur sær av at flyta blaðini til kioskarar í Havn og á bygð.

Danny Danielsen: - Tá eg frætti, at Hornið hevði fingið fatur í sínum vikublaðum, helt eg meg vera noyddan at royna henda ódámlika hátt at fara um borð eftir mínum parti.

Eg var á bryggjuni fleiri ferðir fyrrapartin, men har stóðu stórir lastbilar.

At enda slapp eg framat um 13.30 tíðina, men tá vóru verkfallsvaktirnar á staðnum, og eg fekk onga vøru í land.

Donsku vikublaðini eru í einari bingju, og hjá hvørjari kiosk sær, eru pakkaðar fyrri seg. Bert Hornið er uttan fyrri skipanina. Tey fara sjálvi um borð eftir blaðinum.

Góðtrúgvín

- So mikið harmiligi er tað, av tí at viðskiftafólk minni eru við sviðið soð, av tí at størsta kioskin í Havn hevur fingið blaðini.

Finn Nielsen, stjóri í FK sigur, at teir eru so góðtrúgvínir, at teir halda tað vera verkfall í lötuni. Hann vil ikki vátta at FK bilar hava verið á bryggjuni eftir vørnum. Ið hvussu so er eingin bilur hjá FK í Hoyvík.

- Vit hava fasta avtalu við Skipafelagið, og lastbilar hjá teimum flyta vørna fyrri okkum. Tann skipan er eisini galdandi hesa vikuna.

Finn Nielsen sigur, at teir higartil hava keypt grønmeti frá heilsølu í Føroyum og at teir biða eftir, hvat hendir viðvíkjandi verkfallinum.

Á heilsøluni hjá Poul Hansen verður sagt, at teir fingi fatur í sending av bananum og smøri, áðrenn verkfallsvaktirnar komu á bryggjuna.

- Hetta er spillivøra, sum kostar nógvir 1000 krónur. Ívamá er eisini, hvør hevur ábyrdina av verkfallinum og tí er tað eisini ein spurningur um trygging. Vit fingi kortini ikki alla vørna í land, tí enn eru tomatir og agurkir fyrri einar 50.000 krónur um borð, sum vit ikki vita, um vit fáa rættstundis í land.

Staðan er ógreið

Poul Hansen, heilsøla hevur stóra frystigoymslu

og hevur tí møguleika at selja grønmeti til handlarnar eina tíð afturat.

Er tað ikki ódámligt at vera verkfallsbrotari?

- Jú, sjálvandi er tað ikki rætt, men hetta er ein peningaligur spurningur - eisini tí verkfallið er so ógreitt og eingin rættliga veit, hvør stendur fyrri hesum, verður sagt hjá Poul Hansen.

Bert tvær stórar heilsølur eru í Føroyum. Umfram Poul Hansen er heilsølan hjá Kjølbro í Klaksvík. Har hevur alt gingið regluliga fyrri seg, tí verkfall er ikki í Klaksvík.

Sosialurin royndi eisini at fáa fatur á fyrstøðufólkunum í Kvettinum í Havn, men tað eydnaðist ikki, áðrenn blaðið fór til prentingar.

Dagny



Karl Johansen, formaður í Havnar Arbeidsmannafelag

Týdning- arleys atgerð

- um fólk fáa tomat uppá breyð ella bensin á bilarnar, hevur onga ávirkan.

- Meðan hetta fer fram rotar fiskurin í skipunum við bryggju, og útflutningurin fer fyrri skeyti, sigur Karl Johansen, formaður í Havnar Arbeidsmannafelag. Tað er veruleikin. Hví vóru tit ikki á varðhaldi tá fyrirkunur lossaðu egnu vørur mánamorgunin?

- Vit vistu tað ikki, snøgt sagt. Tá vit fingi boðini um døgurðatið, fóru vit út á bryggjuna beinanvegin, og eftir hetta kom eingin farmur upp á land. Vóru tað tykkara limir sum gjørdur hetta arbeiði?

- Tað veit eg ikki, teir flýggjaðu í allar ættir tá vit komu á staðið.

- Nei, eg hugsi at tað vóru skrivstovufólk o.o. á ymsu fyrirkunum í Havn, sum koyrdu lastbilar og skipaðu farmin. Hetta er ikki fyrstu ferð, at slíkt er farið fram.

- Eg haldi bert, at tað er ljótt av stjórnunum at brúka

okkara limir til slíkt. Tá teir ikki hava brúk fyrri teimum longur, verða teir koyrdir á dyr, og tá koma teir til okkara.

- Álvaratos, um fólk fáa tomat uppá breyð, ella bensin á bilarnar hevur onga ávirkan á støðuna.

Tað sum hevur týðning er, at fiskurin liggur og rotar við bryggjuna, og útflutningurin, sum vit skulu liva av, fer fyrri skeyti.

- Tað, at fyrirkunur nú berjast hvør móti aðrari hevur als ongan týðning fyrri heildina.

Hvussu eru útlitini fyrri at fáa enda á verkbaninum?

- Tað verður helst at semingsstovnurin roynir eina ferð afturat, og um tað ikki eydnast at fáa semju á arbeiðamarknaðinum noyðist tingið at taka um endarnar, sigur Karl Johansen.

Dagny

