



Århus-Tønsberg Line

Mist tolið

Björn Andreassen, stjórnar á Århus Tønsberg Line, sum hefur leigað Smyril, hefur sum kunnugt veitt Strandferðsluni trygd í sølu av fastari ogn. Strandferðslan hefur latið danska stjóran vita, at trygd í sølu av fastari ogn ikki er nóg mikið. Men tað fær verið órvisi, sigur Björn Andreassen, sum hefur mist tolið, og tað hefur hann sagt Strandferðsluni í einum brævi í gjár.

Í brávinum til Strandferðslustjóran sigur Björn Andreassen, at hann harmast um, at hann ikki er førur fyri at lata Strandferðsluni trygdina uppá 761.715 krónur áðrenn klokkan tvey í dag (t.v.s. í gjár 15. maí).

Björn Andreassen sigur í skrivinum, at hann nú er noyddur til at lata Århus-Tønsberg Line fara á húsagang, tí uttan skip kann hann sjálvandi ikki fara undir nakað ferjusamband. Hann sigur seg vera fullvísan í, at rutan hevði borið seg væl og virðiliga, og harmast um at hon kanska verður av ongum orsaka av tørvandi bankatrygdini. Hann leggur aftrat, at tann trygd,

hann hefur sett, átti at verið ríkiliga góð. At taka Smyril heimaftur nú, fær Strandferðslan einki burtúr, leggur hann aftrat.

At enda í skrivinum heitir hann - sum eina seinastu vón - á strandferðslustjóran um eina ferð enn at hugsa seg um so ein loysn kann finnast.

—Eg kann einki annað siga beint nú og tí er avgerðin tygara, sigur Björn Andreassen, sum biður um at fáa svar í seinasta lagi klokkan trý danska tíð, tá vit í ringasta føri lata fyrirkoma aftur, sum hann tekur til.

Arbeiða við málinum

Eftir at freistin var farin spurdu vit Johan R. Jacobsen, stjóran á Strandferðsluni um Strandferðslan hevði tikið endaliga støðu um Smyril nú kom heimaftur.

Tað høvdu tey ikki gjørt. Hann segði, at tey arbeiða við málinum og hann mátti ráðføra seg við landsstýrismannin áðrenn endaliga støða verður tikin.

Kannast

Tá eitt uppskot um suðuroyarskipingina var fyrri í

tinginum herfyri segði Sverri Midjord, lögtingsmaður, at hann helt seg hava varðhugan av, at Smyril mundi helst fara at koma heimaftur.

Nú tykist, sum Sverri fær rætt. Vit spurdu hann hvussu hann visti hetta longu fyrri næstan einum mánaða síðani.

—Eg visti einki fyrri vist, men eg helt meg vita, frá onkrum sum eg hevði tosað við, at lítið hald var í avtaluni við útlenska skipafelagið, sigur Sverri Midjord. Hann vil tó ikki siga hvønn hann tá hevði tosað við. Sverri Midjord leggur aftrat, at hann hefur einki ímóti at fáa Smyril heimaftur, men hann harmast kortini, at ein maður frá Strandferðsluni kann gera ein sáttmála, sum ikki kundi halda.

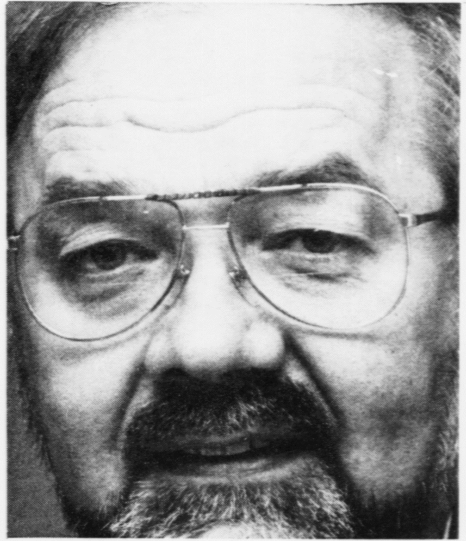
Sverri Midjord er formaður í grannskoðaranevnd lögtingsins.

—Sjálvandi fara vit eisini at kannað hetta mál í grannskoðaranevndini. Serliga eftir at landsstýrismáðurin í samferðslumálum sigur, at málið eigur at fáa fylgjur, sigur Sverri Midjord

Tað er rættliga vist, at Århus-Tønsberg-málið fær avleiðingar. Men enn er tað eins óvist, hvørjar avleiðingar, talan verður um

Sv. Aage Ellefsen

Einki greitt



Hvussu nógv hefur Århus-Tønsberg-leigumálið kostað Strandferðsluni?

Skal nakar av stjórunum á Strandferðsluni hava sekkin?

Hvat hendir við Smyril, um hann kemur heimaftur?

O.s.fr., o.s.fr. Hetta eru millum teir mongu spurningunum, sum standast av leigumálinum, sum Strandferðslan hefur gjørt

við Århus Tønsberg Line.

Svend Aage Ellefsen, landsstýrismaður í samferðslumálum, hefur eitt greitt svar uppá allar hesar spurningar.

—Einki er greitt í øllum hesum, so eg veit als einki at siga tær, er svarið.

Sv. Aage Ellefsen leggur aftrat, at Smyril verður liðugur á skipasmíðjuni í dag, og tá liggur málið greiðari.

ówh

Strandferðskip Landsins, Tórshavn
Att. Hr. Johan R. Jacobsen

Kopi sendt til Euro Shipping a/s, København

Det er med beklægelse at jeg må meddele Dem at vi ikke er i stand til at honorere Deres krav om en garanti stillelse på Kr. 761.715,- inden kl. 14.00 dd., hvilket skyldes at vi ikke har været i stand til at realisere mine aktiver med den fornødne hurtighed.

Det er med dyb beklægelse at jeg nu er nødsaget til at indgive en konkurrencebeger for Århus-Tønsberg Line A/S, idet uden skib kan vi selvfølgelig ikke atarte færgeforbindelsen. Jeg har fra starten været fuldt ud overbevist om projektets levedygtighed, hvilket er blevet bekræftet til fulde af den massive forhåndsinteresse i form af forudbestillinger, og jeg anser det for ærgeligt at et sundt projekt falder udelukkende p.g.a. at vi ikke kunne stille netop den garanti De efterlyste når vi dog tilbød Dem en ordning hvor Deres krav sikredes på forsværlig måde, nemlig i nettoprovenuet i løbet af forretningen senest d. 1. juni.

Jeg må indrømme at jeg står uforstående overfor at De vælger at se bort fra de foreslåede alternative løsninger idet De under alle omstændigheder vil være sikret fyldestgørelse ved salget af forretningen, og alternativet er jo at anlegge en erstatningsseg mod et aktieselskab der ikke indeholder værdier af nogen art idet mine personlige aktiver ikke er overført til selskabet.

Såfremt blot skibet kunne komme i drift, ville der ikke være tvivl om at en blomstrende og givtig forretning, der ville virke til gavn og glæde for alle parter, ville være etableret.

Jeg vil en sidste gang appellere om at De vil overveje situationen for om muligt at finde en løsning. Jeg har ikke mulighed for at stille yderligere løsningsforslag, og må overlade den endelige afgørelse til Dem.

På vegne af Århus-Tønsberg Line A/S
Med venlig hilsen

Svar udbedes inden klokken 15.00 dansk tid hvor vi i øvrigt lukker virksomheden.

tór.