

*Fyrirvarnið varð slept,
men óvist er:*

*Landsstýrismaðurinn í
samferðslumálum
heldur, at hetta eigur
helst at verða seinasti
"túrurinn" hjá Kjartani
Johansen við
Strandferðsluni*

HVØR GAV BOÐINI



-Eg renni ekki frá nakrari ábyrgd og havi onga orsök til tess. Eg hevði allar neyðugar heimildir, sigur Kjartan Johansen, tekniskur stjóri á Strandferðsluni.

Vit spurdu Svend Aage Ellefsen, landsstýrismann í samferðslumálum hvat tað er, sum er so nógv øðrvísi við framferðini hesaferð sum fær hann til at krevja avleiðingar.

-Sáttmálin er sera vánaligur. Vánaligt arbeiði, tí Strandferðslan hevur bundið seg til at gera ávísar fløgur í skip til eitt ávíst endamál uttan at krevja trygd frá leigaranum áðrenn fløgurnar verða gjørdar, men aftan á at arbeiðið er gjørt.

-Fyri tað næsta slepti Strandferðslan einum fyrirvarni um landsstýrisins góðkenning. Hetta fyrirvarni havi eg sjálvur kravt, men tá sáttmálin kom til landsstýrið var hetta fyrirvarni ikki við.

Hetta sigur Svend Aage Ellefsen, landsstýrismaður, sum finst harðliga at umboðsmanninum hjá Strandferðsluni fyri at hava slept fyrirvarninum.

Legði honum eina við
Kjartan Johansen sigur,

at hann fekk boð um at sleppa fyrirvarninum.

-Ikki frá mær. Tvørturímóti. Eg legði Kjartani Johansen eina við ikki at strika fyrirvarni, so eg dugi ikki at skilja hví hann heldur hevur lurtað eftir onkrum øðrum uttan at hava tosað við meg fyrst.

Hvør kann hava givið honum hesi boð?

-Tað veit eg ikki

Hvør kann hava loyvi til at geva Kjartani tilík boð?

-Bert avvarandi landsstýrismaður

Er okkurt, sum ikki ruggar rætt?

-Tað kundi títt uppá

Sáttmálin bindur

Søgan um sáttmálan er í stuttum tann, at 20. februar verður bindandi avtalan gjørd millum Strandferðsluna og Århus-Tønsberg Line. Sáttmálin verður kortini ikki undirskrivaður. Kjartan Johansen stendur fyri sáttmálum vegna Strandferðsluna.

26. februar verður Johan

R. Jacobsen settur sum stjóri á Strandferðsluni.

Síðst í mars kemur sáttmálin á landsstýrisborð og seinri skrivur Johan R. Jacobsen undir sáttmálan.

Tá sáttmálin kemur á landsstýrisborð síðst í mars mánaða hevði landsstýrið tvinnar kostir í at velja, sigur Svend Aage Ellefsen.

-Ikki at góðtaka sáttmálan og harvið fáa eitt endurgjaldskrav frá Århus-Tønsberg Line, sum landsstýrið uttan iva kom at gjalda dyrt fyri.

Hin møguleikin var at góðtaka sáttmálan og vóna, at útlenska reiðarið stóð vit tað sum teir høvdu bundið seg til. Tað snúði seg um forhondstrygd og forhondsleigu. Hetta vóru tveir vánaligir kostir at velja ímillum, og vit valda at góðtaka sáttmálan og vóna tað besta, sigur landsstýrismaðurinn.

Hareftir fekk strandferðslustjórin heimild frá landsstýrinum at skriva undir, og hetta varð gjørt.

Spurdur um ein sáttmáli, sum ikki er undirskrivaður,

bindur sigur Svend Aage Ellefsen, at í hesum føri var Strandferðslan sum reiðari bundið av sáttmálanum tí teir forhandlaðu við fyrirvarni um at skipið skuldi góðkennast til rutuna, og at landsstýrið skuldi góðkenna sáttmálan. Men tá hetta seinra fyrirvarni varð slept, hekk Strandferðslan uppá sáttmálan, og harvið landsstýrið eisini, sigur landsstýrismaðurinn í samferðslumálum, Svend Aage Ellefsen.

tór.-

