

Tvinnir vánaligir kostir í at velja

Vit noyddust bert at vóna tað besta

Landsstýrið kundi velja ímillum ikki at góðtaka sáttmálan og harvið fáa eitt stórt endurgjaldskrav upp á nakkan, ella góðtaka hann, og vóna tað besta, sigur Svend Aage Ellefsen, landsstýrismaður.

Landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Svend Aage Ellefsen boðaði alment frá, at maðurin, sum vegna Strandferðsluna hevur ábyrgdina av Smyrla-sáttmálanum hevur framt so grovt embætisbrot, at tað eigur at fáa fylgjur. Stóri brólarin sigst vera, at tað fyrivarni, landsstýrið kravdi at vera við í avtaluni, knappliga havar hin 20. februar.

Kjartan Johansen, tekniskur stjóri sigur, at hann um miðjan februar fekk boð um, at hetta fyrivarni kundi takast úr sáttmálanum, frá hvørjum vil hann ikki siga, tí so hongur hann fólk út, sum hann tekur til.

Tílik boð kundu bert komi frá mær, og tað eru tey ikki komin, sigur landsstýrismaðurin. Tí er stóri spurningurin í dag: Hvør gav boðini!

Einki skeiðt gjørt

Kjartan Johansen, tekniskur stjóri á Strandferðsluni hevur vegna Strandferðsluna tingast við Århus-Tønsberg Line um sáttmálan millum Strandferðsluna og útlenska skipafelagið. Hann sigur seg einki skeiðt hava gjørt.

Vit hittu Kjartan umboð á Smyrlu í Århus í gjár.

„Mín uppgáva hevur verið at fáa sáttmálan upp á pláss og at fáa mær tær neyðugu heimildir, men eg havi ikki skrivað undir. Hinvegin ætli eg mær ikki at renna undan nakrari ábyrgd, og tað havi eg heldur onga orsök til, sigur Kjartan Johansen sum leggur aftrat, at hann handlaði ikki bert í bestu trúgv, men eisini sum hann altíð áður hevur gjørt í tílikum forum.

Kjartan Johansen hevur fyrireika margar sáttmálar

undan hesum. Millum annað við D.F.D.S., tvær ferðir við MOLS-linjuna, tvær ferðir í Ålandi og fleiri ferðir við P&O í Skotlandi. Altíð eftir sama mynstri.

Høvdið má heldur rulla

Men landsstýrismaðurin í samferðslumálum sigur, at framferðin hesaferð má fáa avleiðingar fyri ábyrgdarmannin.

„Ja, tað er hansara meining, og so má heldur høvdið rulla.

Tú sigur teg ikki hava skrivað undir, so tað kann ikki vera títt høvud sum rullar!

Jú tað havi eg fatan av. Tað ræður kanska ikki so nógv um sjálva undirskriftina, men heldur um avtaluna í samband við sáttmálan. Men eg hevði so útvegað mær allar neyðugar heildir heimanífrá.

Hví var fyrivarnið, sum landsstýrið kravdi, ikki við tá avtalan varð gjord 20. februar?

„Fyrivarni var við líka til tá, men tá eg var heima um miðjan februar fekk eg munnliga at vita, at hetta fyrivarni kundi takast út.

Frá hvørjum?

„Tað sigi eg ikki, tí so hevði eg hongt onkran út.

Seriøsus men ikki pengasterkur

Spurdur um hann heldur, at Bjørn Andreassen er nóg seriøsus at arbeiða saman við sigur Kjartan Johansen, at hann hevur varðhugan av, at maðurin er seriøsus og dugir væl at skipa fyri og fáa hampuligt fólk uttan um seg, men hann er ikki pengasterkur. Kjartan leggur tó aftrat, tað er ikki hansar uppgáva at meta um persónin.

Kjartan Johansen sigur annars, at Smyril skuldi verið liðugur í gjár seinrapartin og nú biða teir bert spenit eftir hvørja avgerð landsstýrið tekur.

tór.

Kiosksalg skal redde ny færgerute til Norge

Færgeruten mellem Århus og Tønsberg hænger med enden i vandkorpen. Manden bag ruten har svædet ved at stille den krævede garantikapital.

I en telefaks til det færøske statsrederi Strandfaraskip Landsins i går meddelte Bjørn Andreassen, at han ikke kunne stille bankgaranti.

overført til aktieselskabet Aarhus-Tønsberg Line.

Det færøske landsting har hidtil ikke villet godtage andet end bankgaranti, selv om der er større garantier til stede, end beløbet på den bankgaranti, der kræves, siger Bjørn Andreassen.

Aarhus-Tønsberg Line har installeret sig i en opstillet kontorbygning på Århus Havn, og Bjørn Andreassen, som er ejer af den nye færgerute, kunne komme i drøder ikke være tvivl om en blomstrende forretning, der ville gavne og glæde forter, ville være etableret, fejler Bjørn Andreassen.

Der er ikke tvivl om en blomstrende forretning, der ville gavne og glæde forter, ville være etableret, fejler Bjørn Andreassen.

Også problem for Færøerne

Hvis ruteplanerne gives er det ikke bare et problem for Færøerne, men også for Norge.

Færgerute stopper måske før den starter

Århus-Tønsberg hænger i en tynd tråd

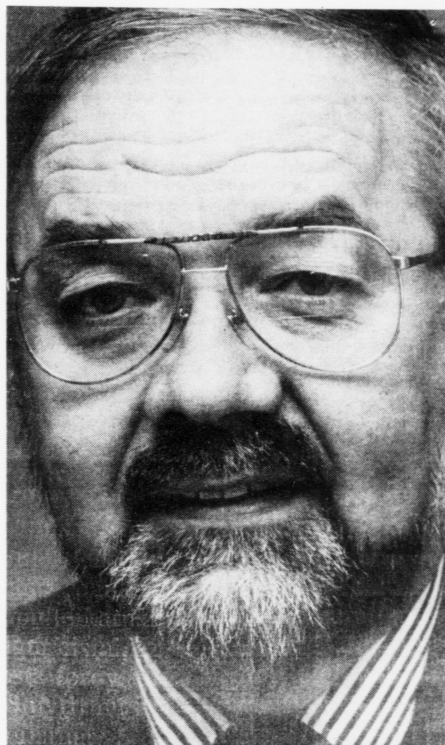
af Axel Pedersen

Planerne om en færgerute fra Århus til Tønsberg med start fra Norge i morgen vakler alvorligt, og kun en accept fra Landsstyret på Færøerne om »kredit« for charter af den færøske færge »Smyril« kan redde ferge-planerne.

Hvis færingernes svar ikke er positivt, ringeres Aarhus-Tønsberg Line A/S til et indgående konkursbegæring. Hovedmanden bag den planlagte rute, Bjørn Andreassen, Århus, erkender, at han ikke har kun-

kroner over for det statslige færøske færgederi, Standfaraskip Landsins, for charter af færgen »Smyril«, der i Århus er klar til at starte den nye færgerute.

Landsstyret på Færøerne truer med at hente færgen hjem, men Bjørn Andreassen, oplyser, at der endnu er en chance for, at ruten kommer i gang. Han har stillet alternative muligheder for garanti, og dem tager Landsstyret stilling til i eftermiddag.



Smyril á forsíðuni

Smyril var í gjár at síggja á forsíðuni á Århus Stiftstidende, og søgan var sjálvsagt hon, um rutan til Tønsberg bleiv av ongum. Blaðið skrivaði um tørvandi bankatrygdina, sum landsstýrið hevur kravt og trupulleikarnar hjá Bjørn Andreassen at útvega hana. Blaðið sigur eisini, at verður leigumálið av ongum, fer hetta at kosta føroyska landskassanum pengar, og leggur aftrat, at Smyril nú er helst ov finur til at sigla millum føroysku oyggjarnar.