

Føroya- flúgvingin og Dimma

VIT harmast eins og seinasta friggjadags-Dimma um, at tað í løtuni ikki gongst betri enn væl hjá flogfelag okkara, Atlantsflog.

DIMMA sigur seg vita, at partapeningurin allur er — ikki bara brúktur, men »uppslúktur« og at landskassin verður noyddur at seta pening í felagið, um raksturinn skal halda fram.

TAD skal sigast, at tað heldur ikki undrar okkum, at truplu tíðirnar eisini raka flogfelag okkara so mikið hart, at orsök er til at stúra fyri útlitunum. Uttan at koma inn á rakstrarúrslit, skuld og aktiv, kann tó sigast, at landskassin enn ikki hevur havt annað við felagið at gera, enn veðhildið fyri teimum 70 mli. krónunum. Hetta er sjálvsagt ikki smápenngar, men tibetur er einki av hesum veðhaldi enn vorðið effektivt.

TAD vóna vit so sanniliga heldur ikki, tí hóast ónøktandi rakstur letur kortini til, at livilíkindini hjá hesum

felag við teirra uml. tveimum triðingum av ferðafólkatalinum, áttu at verið eins fræg og hjá teimum, felagið kappast við.

TAD skerst sjálvsagt ikki burtur, at ynski føroyinga um egið flogfelag at enda gjørdist politiskt, men so langt var tað kanska ikki komið, um teir, ið flúgvina høvdu, høvdu verið eitt sindur blúgvári í prísum og eitt sindur fittari til at latið okkum, sum farleiðina brúktu, fingið at vita — um ikki alt, so okkurt um góðu rakstrarúrslitini øll gullárin, áðrenn Atlantsflog kom inn í myndina.

SUM er hava vit helst sett pengar í eina fyrirøku, sum nøkur ár verður at arbeiða eftir øðrum leisti, enn tí upprunaliga ætlaða, men kortini hava føroyingar alla orsök til at ynskja felagnum vælkommum, tí uttan mun til truplaru byrjanina hjá felagnum, so hava vit fingið eina ærliga kapping, sum higartil bert hevur gagnað kundunum.

TAD man eisini undra mangan, at Dimma krevur fult innlit í øll rakstartøl fyri hetta felag, tá hugsað verður um, hvussu nógv orku

Dimma farnu ár legði í at »forsvara« donsku flogfeløgini í teirra avgjördu noktan fyri at veita nakrar líknandi upplýsingar — tí sum Dimma plagdi at siga, hetta var órógvandi fyri møguliga kapping. Henda møguliga kapping kom og bert spell fyri Dimmu kom hon frá føroyingum sjálvum.

KAPPING á »jövnum føti« plagar at vera góð fyri brúkaran. Verri er tá partarnir eru so ójavnir sum í kappingini um flogleiðina til Føroya. Vit vita, at danska flogfelagið nú flýgur við eins stórum ella størri halli enn tað føroyska. Vit halda okkum eisini vita, at henda »spadan« til verandi undirskotsflúgvung teirra er liður í neyðugu ryggbrótingini av okkara felag, so alt aftur kann gerast sum í teimum »góðu gomlu døgnum«.

BEST hevði sjálvsagt verið, at feløgini tingaðu seg fram til eithvørt skilagott samstarv, men hóast fagurlátni í so máta frá útlendingunum, so eru enn eingi líkinda tilboð komin um samstarv, og tá so er, mugu vit samstundis sum vit ásanna, at útlendingarnir hava hópin meira at standa ímóti við enn

vit, sum skjótast taka støðu til, um vit unna felag okkara eina framtíð og virka hareftir — eisini um tað fer at kosta okkum nakað.

Tí við bert einum elag skal sjálvt Dimma ikki fáa okkum at halda, at útlendingar veruliga fara at flúgva biligari enn Atlantsflog. At ein ávis kappingarsnarandi og politisk »meining« kundi verið í hjá útlendska felagnum til nú at vilja almannakunnugt vánaligu rakstrarúrslitini og harvið fingið okkum at hildið, at »okkara egnu« vóru eins vánalig ella verri, skal eingin ivast í. Men við teirri »alt-ella-einki-kapping«, nú er lagt upp til, geva vit Atlantsflog og nevnd viðhald í at fremja somu siðvenju viðvíkjandi upplýsingum um rakstur, sum Dimma higartil hevur góðtikið frá donskum flogfeløgum á Føroyaleiðini.

sosigaley

Bert útlendsk lúsín er

Dimmalætting skrivur um Atlantic Airways:

Nú er skjótt ein mánaður liðin, síðani P/f Atlantsflog hevði aðalfund. Einstasta, sum alment er komið fram, er, at gamla politiskt valda nevndin varð koyrd frá, og ein nýggj politiskt vald nevnd sett í staðin.

Men aftur hesaferð verður dult sum mansmord, hvussu til stendur figgarliga.

Umberingin fyri at dylja yvir støðuna, sum hon er, er hin sama sum undanfarnu ár, nevniliga kappingarfyrilitið.

Spurningurin er bara, um kappingin er einasta orsøkin at dylja yvir veruleikan? Man ikki sannleikin heldur vera hann, at eingin, hvørki innan leiðslu P/f Atlantsflog ella í landsstýrinum, torir at leggja kortini fram!

Øll vita, at 1990 gjørdist eitt figgarliga ringt ár hjá

flogfeløgum kring allan heim. Hækkandi prísir á Fuel-oilju og kriggið í Flógvunum gjørdi sítt. Harafturat hevur flogrutan millum Føroyar og Danmark verið rakt av avisum føroyskum fyrbrigdum, nevniliga:

1. Óvanligum figgarligum bakkasti í Føroyum í 1990.

2. Stórum yvirkapaciteti á flogrutuni Vágar - Kastrup.

3. Øktari kapping millum flogfeløgini bæði.

Lika síðani Danair fór at flúgva uppá Føroyar, hevur roknskapur teirra verið duldur sum mansmord. Hetta vita m.o. øll fjølmiðlafólk, eisini tey á Dimmu. So hendir tað, at hetta danska felag fær kapping frá føroyskum felag. Við kappingini verður tænanstan munandi betri, men nýggja felagið hevur ilt við at klára seg í kappingini, so nýtt og peninga-veikt tað sum vera man er.

Flestu føroyingar eru

fegnir um sitt egna flogfelag og flúgva við tí. Høvdu hesir verið ein fleiri, hevði hetta sama flogfelag heldur onga neyð. Men Dimmalætting er av aðrari áskoða. Hvørt høvi skal nýtast at illteinkja føroyska felagið til frama fyri hitt danska. Jú, danskt má tað vera.

Góð ráð

Sambandsflokkurin hevur fingið sin serliga teig í Dimmalætting. Teigurin eitur »Sambandsrøddir«. Har skrivur ein -es undir yvirskriftini — Vi alene vide. Hann skrivur m.a.:

Nú um dagarnar var Búskaparráðið avtikid við lóg í tinginum. Grundgevingarnar vóru, sum satt var, at eingin lurtadi longur eftir, hvat ráðið segði, og tí var eingin meining í at hava tað. Allir sannaðu, at hevði verið lurtad betur eftir tilmælunum frá ráðnum, so hevði staðið betur til í landinum, enn tað ger

i dag.

Yvirskriftin »Vi alene vide« kundi ógvuliga hókandi staðið ovast á breddanum á stevnuskrá Sambandsflokksins. Serliga tá flokkurin er í andstøðu.

Eitt tað mest áhuga-verda í hesum brotinum er tað blaðið skrivur um Búskaparráðið. -es heldur, at politikararnir áttu at lurtad meira eftir hesum ráð. So stóð betur til í hesum landi.

At nakar sambandsmaður torir at taka Búskaparráðið upp á tunguna er ófatuligt.

Hugsid bert um farmaskipavintýrið, sum hetta sama ráð frámælti fyri ein og hvønn pris. Hvat gjørdi sambandsflokkurin tá? Jú, í fyrsta lagi lurtadi hann ikki eftir Búskaparráðnum og seinna læt hann bert vera við at stenda mál haðar, sum flokkurin frammanundan visti, at ráðið fór at frámæla.

Ein glotti

Skeiðtænasta Handilsskúlans hevur boðið folki, sum hava eitt-hvørt tilknýti til ferðafólkavinnuna, á skeið.

Heðin Samuelsen, sum er formaður í Ferðaráð Føroya, sigur við Dimmalætting, at hetta skeið fer at leggja dentin á at fáa teir ymisku partarnar í ferðafólkavinnuni betri at samstarva. Hetta skal vera ein byrjan til eina miðvísar útbúgving í ferðafólkavinnuni.

Í hesum sambandi ger Ferðaráðið ein bókling, har útbúgvingarmøguleikarnir innan hesa vinnu verða lýstir.

Tað tykist sum Heðin hevur fatur á tí rætta. Klandur og stríð hevur í mong ár sermerkt føroyska ferðamannavinnu, og tí liggur alt í skeljasori hvat planlegging

viðvíkur. Spell, tí ferðafólkavinnan kundi verið eitt rimi-ligt ikast í landsbúskapin, um tað varð borið at. Harafturat kundi hon skapt ikki so fá arbeidsplass. Partvist alt árið, og partvist í summarhálvuni.

Tað er at vóna, at nýggi formaðurin í Ferðaráðnum fer at megna at fáa skil á. Tað treingir til.