

Teldu serfrøði skapar viðurkenning

*Føroyskur eftirspurningur eftir serfrøði
gevir teldufyrítøkuni Formula Føroyar
gott grundarlag.*

Føroyskur eftirspurningur eftir serfrøði innan telduskipanir hevur ruddað slóð fyrri einari breiðari viðurkenning av Formula Føroyar í Havn. Hetta framgongur av upplýsingum frá teldufyrítøkuni, sum upp á fyra ár hevur selt útvið 1300 teldur umframt tilhoyr og hevur vunnið góða undirtøku til sitt frálæruvirksemi.

Formula Føroyar, sum í dag telst millum tær størstu fyrítøkurnar í Føroyum á telduákinum, hevur bjóðað seg fram fyrst og fremst við grundarlag í einum høgum stigi av serfrøði.

«Tað, sum vit hava staðfest», sigur stjórin á fyrítøkuni, Johnnie Rørvig, «er ein ikki so litil føroyskur eftirspurningur eftir góðum vörum, hollari leiðbeining og varandi tænastu. Vit hava nú, síðani vit byrjaðu, selt slakar 1300 teldur og tað halda vit er gott».

Fyrítøkan sigur seg hava góðar framtíðar vónir, hóast búskaparligar niðurgangstíðir í Føroyum hava talmað eftirspurninginum.

«Torvurin á útgerð, ráðgeving og øðrum tænastum er ikki minkaður, síðani vit fóru í gongd, seint í 1986. Og eg meti, at sum tøkni- og serfrøðin mennist dag frá degi, kemur hesin torvur eisini at vaksa í komandi tíðum. Hetta er ikki bert galdandi fyrri vinnulív og samfelagsumsiting, men sumleiðis fyrri fólk undir útbygging og aðrar einstaklingar», ferir Johnnie Rørvig fram.

Loysnir

Johnnie Rørvig, sum sjálvur er teldu serfrøðingur og útbygging datanur, minnir á, at teldur eru ikki «bara» bókhald, skráseting og tekstviðgerð. Á listanum yvir uppgávur, ið Formula Føroyar hevur loyst, standa t.d. bransjuloysnir av ymiskum slag, umfatandi serligar skipanir fyrri ávisar vinnubólkar.

Bransjuloysnir merkis fel- s skipanir fyrri eitt stórt ella minni tal av teldu brúkarum, ofta innan sama arbeidsski. Slíkar loysnir verða í ávisum for- ur tiknar fram um ser-

loysnir fyrri tann einstaka kundan, hóast serligar umstøður til tíðir gera serloysnir neyðugar.

«Vit leggja dent á at kunna bjóða kundinum nakað, ið gevur itøkiligar fyrirminir út frá teirra serligu støðu. Á tann hátt verður úrsletið ofta antin ein serloysn fyrri tann einstaka kundan ella ein bransjuloysn, sum kann nýtast í stórru umfang, t.d. til øll virki innan sama arbeidsski».

«Arbeiðið hjá okkum er rættiliga fjøltáttað. Við hvørt snýr tað seg um t.d. netverks skipanir í sambandi við stórru teldu installationir, men talan er eisini um onnur slag av uppgávum. Tað hevur fyrri okkum stóran týdning at ráða yvir einari vitan, sum borgar fyrri, at fólk fáa eina hóskeilig loysn í boði, soleiðis at tann rætta útgerðin verður nýtt og á rættan hátt», sigur Johnnie Rørvig.

»Varandi samstarv«

«Okkara grundleggjandi sjónarmið yvir fyrri kundinum byggir á sínámillum álit og harav varandi samstarv», leggur Regin Joensen, sum hevur ábyrgd av sölurbeiðinum hjá Formula Føroyar, afturat.

«Og tær reaktiónir, ið vit hava møtt, hava verið positivar», siga teir báðir dagligu leiðararnir á teldufyrítøkuni.

Millum kundarnar hjá Formula Føroyar teljast almennir stovnar og vinnufeløg, eitt nú peningastovnar, grannskoðarar og heilsulur.

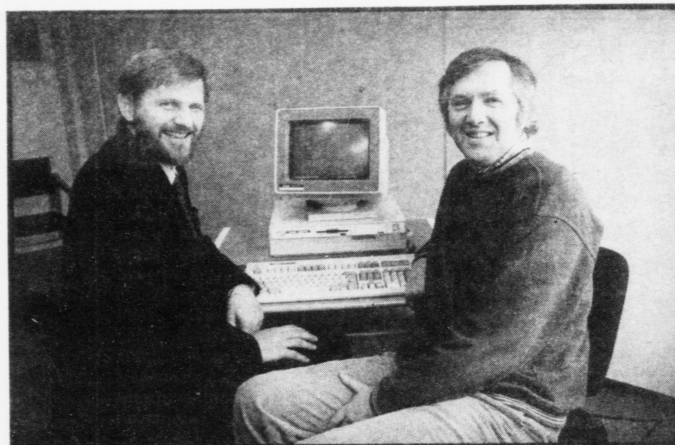
Telduskeið

Frálæra er ein regluligur partur av tí, sum Johnnie Rørvig saman við Regini Joensen, teknikarum og øðrum starvsfólki á Formula Føroyar fæst við. Skeið fyrri brúkarar av telduskipanum hjá fyrítøkuni verða javnan hildin í hølunum í Fútalog 1 og viðhvørt aðrastaðni. T.d. varð eitt væl eydnað seminar herfyri hildið á Hotel Hafnia fyrri tannlæknar við áhuga fyrri einari skipan, ið er serliga smiðað til teirra nýtslu.

Tey fólk, sum ganga á telduskeið hjá Formula Føroyar, eru sambært Johnnie Rørvig og Regini Joensen, eitt blandað úrval av starvsfólki á privat- um og almennum fyrítøkum og stovnum, bókhaldarum og næmingum á hægri skúlum.

IBM

Formula Føroyar er umboð fyrri heimsins stóra rísa innan PCar, IBM, umframt tvey onnur kend merki innan fyrst og



fremst teldur, Compaq og Toshiba.

IBM, ið altíð hevur verið roknað sum eitt gott og fint merki, for herfyri undir at marknaðarføra maskinur, sum eisini kappast í prisi við tey meira biligu merkin.

«Hetta hevur sum viti-

ligt givið øktar møguleikar fyrri okkum og fyrri teir brúkarar, ið ynskja sær dygd. Og samstundis sum tað nú er meira torført at undirbjóða IBM í prisi, heldur IBM fast við sínar viðurkendu standardir», siga Formula Føroyar menninir.

Petur Zacariassen, fyrrverandi rektari, og Johnnie Rørvig, Formula Føroyar stjóri, við teldu, sum Formula læt Frøðskaparsetrinum í fjør í sambandi við útgávuna av «Nokrum Teldu-ordum».

Tvær flugur í einum

Car-In bilhúshurðina klára øll við einari hond og ikki er neyðugt at festa hana í loftið.

Nú er det slut med at bruge en massa kræfter på at åbne garageporten.

Dette fremskridt skyldes ikke en avanceret hjælpemotor, men derimod en ny og helt enkel konstruktion, hvor porten knækker sammen på midten.

Den svenske aluminiumsport Car-In GL er lavet efter dette princip. Og opbygningen medfører, at det ikke er nødvendigt at flytte eller skubbe hele porten op under loftet for at komme ind. Porten, der altid er i balance, skal blot foldes sammen.

Der er to indlysende fordele ved denne løsning.

For det første åbner porten næsten af sig selv. Et let tryk med én hånd er nok. Man skal ikke engang bukke sig. Den andel fordel er, at porten kun skal fastgøres på garagevæggens inderside. Man slipper således helt for den besværlige montage af skinner i loftet. Det betyder også, at Car-In porten passer i alle garager — uanset lofts-højde.

Selve porten vejer kun 28 kg og er i særklasse markedets letteste. Den er fremstillet af varmelakerede og profilerede aluminiumsplader med isoleringsmateriale imellem. Alle stålbeslag er endvidere forzinkede, og porten er derfor så godt som vedligeholdelsesfri.

Car-In portene fås i en række forskellige størrelser, og standardfarverne er hvid, brun, gråbeige og sort. Porten kan dog let males med en hvilken som helst acrylfarve. Som ekstraudstyr leveres bl.a. vinduer, sikkerhedslåse og elektriske dør-åbnere.

De fleste danskere vælger traditionelt at lade fagfolk montere en garageport. Men Car-In er så let at montere, at gør-det-selv folk vil kunne klare opgaven på en dag uden brug af specialværktøj.

Car-In portene importeres af firmaet HW Agentur og Handelselskab i Århus og forhandles landet over gennem byggemarkeder og tommerehandlere.

Frá Yrkisfelag Studentaskúla- og HF-lærara

Ber ikki til

Yvirlýsing

Boðini frá landsstýrinum um at allir skikkaðir umsókarar skulu takast upp á studentaskúlanum og HF-skeiðunum eru, saman við teimum ábyrgdarleyst skerdur jattanunum ómøgulig at fylgja, uttan at tað fær fylgjur, sum hvørki eru góðtakilgar fyrri næmingar ella lærarar.

- 1) at økja næmingatalið upp um 24 í hvørjum flokki er einsíðugt brot á síðvenju.
- 2) at økja um næmingatalið í flokkunum hevur við sær stórar pedagogiskar trupulleikar.
- 3) at økja um næmingatalið hevur við sær ótøl- andi arbeidsumstøður hjá lærarunum.
- 4) at yvirfylla flokshølini hevur við sær ótøl- andi umhvørvi. Sambært arbeidseftirlitinum krevjast 12 m³ fyrri hvønn.
- 5) at tvangsflyta næmingar er brot á regluna um, at næmingum skal bjóðast frálæru í heimaákinum, soleiðis sum hon er staðfest í lógtingslóg um studentaskúla í Eysturoy.
- 6) at flyta næmingar úr einum skúla í annan er brot á upptøkreglurnar — rektarin á tí einstaka skúlanum og ikki landsskúlaafyririting- in tekur upp.

Samanumtikið meta vit støðuna so álvarsliga, at vit krevja at landsstýrið gongur hesum krøvum á mæti:

Allar lógir, reglur og síðvenjur vera fylgdar. Hósligir og peningaligar fyriritreytir verða skaptar á øllum undirvisingarstøðunum fyrri lík- inda frálæru — í Klaksvík, Gøtu, Hoydølum og Suðuroy.

Verða krøvini ikki eftirlíkað, nýðast vit at seta álvarslig tiltøk í verk.

f.v.
John Mortensen

tíðindablaðið
sosialurin — er altíð
á staðnum