

Riggar væl

Teistin hevur roynt nýggja atløguplássið, sum er gjørt inni á Bursatanga, sum tykist at rigga væl

Fyrsta ferðamannaskipið í summar kemur sunnugongunin. Tað er Norrøna við m.ø. teimum mongu norðurlendsku gestunum, í samband við norðurlenska ráðstevnu í Føroyum. Norrøna og Winston Churchill, sum kemur um hálvan juni, fara ikki longur at leggja at úti á molanum, men skulu nýta nýggja atløguplássið inni á Bursatanga. Hóast hesi skip eru munandi størri enn Teistin, sum nú hevur roynt ferjuleguna, verður roknað við, at tey kunnu koma inn higgar úttan trupulleikar. Sjálvt atløguplássið er liðugt, og nú verður stóra bilokið asfaltarað og gjørt liðugt, men farðstøðin verður ikki

liðugt til tíðina. Tí verður fyrstu tíðina tolað sum fyrr hevur verið gjørt úti á molanum ella umboð.

Roknað verður við, at farðstøðin kann takast í nýtslu um mánaðarskiftið juni-juli.

tór.-

Í gjár royndi Teistin nýggja atløguplássið á Bursatanga og væl riggað.

Mynd: Kalmar



Bjørn á Heygum og Carl Vilhelm Weihe:

Finna onga sök hjá Johs. Berg

- Hóast mótburð hevur hann lagt seg eftir at hava ein høgan handilsmoral, siga teir báðir serfrøðingarnir í frágreiðingum, sum Johs. Berg hevur bílagt frá teimum eftir at vera klagaður fyri Scania Danmark

Johannes Berg, bilasølu- maður í Havn, hevur latið eina frágreiðing leka út til fjølmiðlarnar. Hetta er ein frágreiðing viðvíkjandi húsaganginum hjá teimum seks partafeløgnum, sum Johannes Berg var høvudsparacigari í.

Klagur úr Føroyum

Tað eru teir báðir Carl Vilhelm Weihe, grannskoðari, og Bjørn á Heygum, sakførari, sum hava skrivað frágreiðingarnar. Tað hava teir gjørt eftir áheitan frá Johannes Berg, ið m.a. umboðar Scania í Føroyum; tilevnið er, at klagur eru komnar til Scania Danmark um Johannes Berg: bæði viðskiftafólk og handilsrekandi í Føroyum hava sambært einum brævi frá Scania Danmark til Johannes Berg - sett spurnartekin við »Scania's troværðighd på Færøerne og Deres forretnings-etik«.

OK bæði so og so...

Carl Vilhelm Weihe, ríkisgóðkendur grannskoðari, og meðarbeiðari hansara Klaus Rasmussen, koma til ta niðurstøðu, at teir finna onga sök hjá Johannes Berg. »Efter vor overbevisning kan der hverken ud fra juridiske eller etiske synspunkter udsættes noget på forretningsførelsen i Berg-koncernen. Specielt gælder, at aflønning i form af løn og tantieme samt udbyttepolitikken på intet tidspunkt har haft karakter af 'åreladning' af selskaberne - der har hele tiden været en egenkapital tilbage, der under normale omstændigheder måtte betragtes som værende på et rimeligt niveau«, skriva teir báðir, og visa til, at búskaparlaga hóttafallið í Føroyum gjørdi tað meira enn ivasamt, at reka partafeløgini framhaldandi.

Áttu at vita betur

Teir skriva, at professionellu kredittfeløgini og Føroya Banki høvdu betri møguleikar enn Jóhannes Berg sjálvur at meta um búskaparligu gongdina og harvið eisini fyri at tryggja seg ímóti tapi.

Bjørn á Heygum, sakførari, tekur undir við grannskoðaranum. Hann leggur aftrat viðvíkjandi tí lögfrøðiliga, at allar formlikar fortreytir fyri húsagangi vóru til staðar og avtøkurnar fóru fram undir reglurøttum eftirliti.

Moralurin OK.

Eisini í framtíðini

Í niðurstøðu síni sigur sakførarin, at Jóhannes Berg »trods økonomisk modgang i enhver henseende har tilstræbt at opretholde en høj forretningsstandard«. Sakførarin bedýrar eisini sítt áliti á trúvirðið hjá bilasølu-



manninum, men eisini framyvir! Bjørn á Heygum heldur, at »der ikke kan udsættes noget på hans troværðighd, hverken nu eller i fremtiden«.

Vit royndu í gjár at fáa seinastu roknskapirnar fyri tey seks partafeløgini, sum eru farin á húsagang o.a., men tað eydnaðist ikki at fáa orðið á Jóhannes Berg.

ówh

Klagur eru komnar til Scania Danmark um handilsmoralin hjá Jóh. Berg. Men grannskoðari og sakførari, at hann er í lagi

BILRØKT
Plátu- og
Sproytuwerkstaður
Ger bil fyri fólk
ur bygd og í by
Pf. BILRØKT
v. Simin í Dali
Akranesgøta 11 - Tlf. 15556
OKKARA GÓÐSKA - TÍN TRYGD