



Eg eri bláoygddur

- og við einum sindri av gandi skal tað eydnast mær at halda tær treytir sum landsstýrismaðurin hevur sett, sigur Bjarne Andreassen, stjóri í Århus-Tønsberg Line

Líkt er til at ferjusambandið Århus-Tønsberg Line A/S hevur møguleikar at yvirleva, hóast truplar umstøður.

Treytirnar, sum Landsstýrið hevur sett eru, at Bjørn Andreassen, stjóri í Århus-Tønsberg Line skal gjalda 250.000 krónur 5. hvønn dag, fram til 16. juni í ár.

Svend Åge Ellefsen, landsstýrismaður í samferðslumálum sigur, at treytirnar eru óvanligar, men at tað kemst av at felagið er so peningaveikt, sum hann tekur til.

- Tað er tí ikki uppgávan hjá landinum at taka um

endarnar, um rutan ikki kann bera seg.

250.000 hvønn mikudag

Spurdur, hvat fór at henda, um leigan ikki varð goldin rættstundis, sigur Svend Åge Ellefsen: - So skal Smyril heim aftur til Føroya beinanvegin.

Eftir ætlanini skal Bjarne Andreassen, stjóri gjalda 250.000 í dag mikudag, fyri at fáa loyvi at halda fram. Sosialurin spurdi stjóran, um hann fór at megna at gjalda, og hann segði seg hava gott mót. Hvussu verður tað gjørt?

- Eg eri í ferð við at ganda, og tað verður gjørt við at lána eitt sindur her og eitt sindur har - og so eri eg bláoygddur!

- Álvaratos, tú kanst heilsa øllum í Føroyum og siga teimum, at rutan higartil hevur hildnast heilt væl, tó at vit byrjaðu ein mánaða ov tíðliga.

- Higartil eru nógvar umbiðingar komnar og vit kunnu siga, at frá 21. juni er skipið fullsett.

Bjarne Andreassen sigur eisini, at hann upprunaliga fór undir hetta projektið saman við einum grannskoðara, sum hevði skil

Bjarne Andreassen, stjóri í Århus-Tønsberg Line er 48 ára gamal og ættaður úr Tønsberg. Hann livir og virkar í Århus, har hann gífuur við danskari konu og eigur tvey børn. Fíggarliga grundarlagið undir nýggja ferjusambandinum millum Danmark og Noregi eru tvær døgnskioskir, sum fyrrverandi hovmeisrain keypti, tá hann gavst at sigla

arlagið fyri, at rutan Århus-Tønsberg kann halda fram.

Hann er ættaður úr Tønsberg í Noregi og sigur seg kenna viðurskiptini við Århus-Tønsberg rutuni, har rutan áður hevur verið millum londini.

35 - 40 arbeiðs-pláss til føroyingar

Bjarne Andreassen: - Av tí at eg ikki eri kendur í shipping-yrkinum, havi eg júst leigað skip við manning. Her er talan um eini 70 - 80 arbeiðs-pláss, har tey 35 - 40 plássini eru til føroyingar. Tað átti eisini at skapt áhuga í Føroyum.

- Eg haldi at hetta rutusambandið er vert at varðveita, og eftir tí, sum higartil er umbið, fer Smyril at sigla fullsettur millum Århus og Tønsberg í summar.

Bjarne Andreassen hevur sent Sosialinum prógv fyri, at umtalaða umbiðingin á rutuni eru í lagi. T.d. eru góðar 300 umbiðingar til ferðina 21. juni, og vanliga keypa fólk oftast eisini beinleiðis frá degi til annan, so stjórin hevur góðar vónir.

Nú er bert at vóna, at leigumálið viðvíkjandi at gjalda fimm dagar forút, sum gongur fram til 16. juni, kann haldast. Tað er einki ivamál, at rutan ber seg sum frálíður, sigur Bjarne Andreassen at enda.

Hovmeistari og kioskeigari

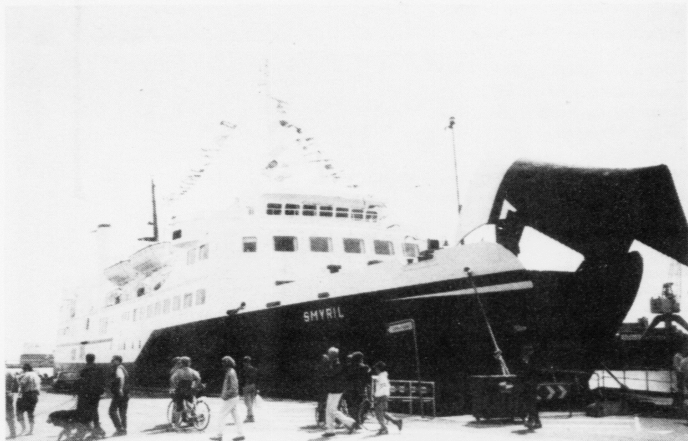
Bjarne Andreassen er ikki kendur í shipping-yrkinum, men hann hevur royndir sum sjómaður og hevur siglt sum hovmeistari í mong ár.

Hann er 48 ára gamal, býr í Århus og eigur tvey børn við danskari konu, har hann hevur arbeitt í nýggju ár.

Síðani hann gavst sum hovmeistari hevur hann keypt tvær døgnskioskir í Århus, og hesar eru grund-

Dagny

Treytirnar hjá Århus-Tønsberg Line eru, at gjalda 250.000 krónur 5. hvønn dag í leigu fyri Smyril. fram til 16. juni. Bjarne Andreassen hevur fyri Sosialinum prógvað, at bíleggingarnar - vanliga frá bussfeløgum og størri virkjum frá juni mánaða eru so mikið nógvar, at Smyril fer at sigla fullsettur í summar



MJELL'S REISEFORNI

AUTONIBERT REISEBYRA POSTBOKS 51

ATLAS

HVOR SOM HELST - NÅR SOM HELST!

Charter Bussen AS