



# Vit sita ikki bert og bíða meðan aðrir keypa øll vinnutólini

*sigur Jógvan A. Johannesen, stjóri á Skopunnar Flakavirki og leggur aftart, at teir eru glaðir fyri álitid, og fara at gera sítt besta til at varðveita eitt gott arbeiðspláss í bygdini*

Jógvan A. Johannesen, lögtingsmaður javnaðarflokksins í Sandoyinni, sum saman við øðrum keypti flakavirki í Skopun, fekk sum tókki fyri keypið av at vita frá málagninum hjá politiska samstarvsflokki sínum.

-Klettarnir hava litið og einki avreitt í Sandoyinni. Teir vóru bygdar alt ov dýr. Teir eru dómur til at fara fallit. Arbeiðsfólkið varð ikki eftirspurt. Dals-trolarnir hava bert bíða eftir, at virkið skuldi fara av knóranum, og soleiðis roynist hin demokratiska javnaðarsosialisman í praksis o.s.f.

Hesar vóru nakrar av ákoyringunum í Dagblaðnum.

## Landaðu meginpartin í Sandoyinni

Jógvan A. Johannesen vísir aftur, at bátarnir, hann hevur havt við at gera, ikki hava landað ein stóran part av veiðuni í Sandoyinni. Tað árið, Stúgalettur var einsamallur, landaði hann meginpartin av veiðuni í Sandoyinni. Tað sum ikki varð landað har, var vegna veður, og okkurt árið landaði Dalbúgvinn umleið 1/4 av øllum tí, sum flakavirkið í Skopun tók ímóti, sigur Jógvan A. Johannesen og vísir á, at í fjør lögdu báðir bátarnir 2/3 av allari veiðuni upp í Sandoyinni, hóast virkini har ikki bjóðaðu eins

*Eg taki álopini í Dagblaðnum ógvuliga lætt. Greinin hevði ógvuliga lútið uppá seg, heldur Jógvan A. Johannesen  
Mynd: Kalmar*

høgan prís sum onnur, so heilt ongan týðning hava hesir bátar ikki havt fyri bygdina.

## Ikki 40 milliónir

Jógvan A. Johannesen vísir aftur, tað sagt verður sagt um kostnaðin av Klettunum. Tær 40 milliónir, sum Dagblaðið vil vera við at hvør báturin kostar, er eins vitleyst sum øll greinin annars. Hann leggur aftart, at teir gjalda bæði rentur av avdrátt av teimum lánnum, sum ikki hava avdráttarskák.

Avdröginu uppá lánini í Stúgaletti, sum hava avdráttarskák, fella fyrstu ferð til gjaldingar í desember 1992 og hjá Hádegisklettum 1. júní 1994. So heilt so svart sum Dagblaðið vil gera tað til er kortini ikki, sigur Jógvan A. Johannesen, og leggur aftart, at higartil hava teir klára at svara hvørjum sítt.

## Ediligt ynski

Dagblaðið skrivur, at landsstýrið veðheldur í báðum bátunum, so reiðarin átti heldur at galdið landskassanum tað, landskassans er, áðrenn hann fór at brúka skattgjalðans pening at keypa flakavirki fyri.

-At landskassin veðheldur í skipum er einki eindømi fyri Dalsbátarnar. Landsstýrið hevur veð-

Framhald á síðu 16

## Teknið partapening í SMYRIL LINE og ferðist enn bíligari við NORRÖNU

Partapeningurin í P/F SMYRIL LINE skal hækast, og við hesum bjóðar felagið almenninginum at tekna partapening.

Samstundis bjóðar SMYRIL LINE núverandi og komandi partaeigarum ein eyka avslátt uppá 20% av hvørjum ferðaseðli og eina avsláttarskipan fyri persónbilar.

### Partaeigaraavsláttur

Partaeigarar fáa 20% í avsláttir av hvørjum ferðaseðli fyri hvørjar 500 kr. í partapeningi.

|                            |            |      |
|----------------------------|------------|------|
| Fyri persónbilar           | 1 ferðandi | 20%  |
| (longd upp til 5)          | 2 ferðandi | 40%  |
| er partaeigaraavslátturin: | 3 ferðandi | 70%  |
|                            | 4 ferðandi | 100% |

Partaeigaraavsláttur er ongantið meira enn 20% fyri hvønn ferðaseðil ella hvørt ferðafólk, men kann nýtast saman við øðrum avsláttum. T.v.s. at partaeigaraavslátturin verður roknaður, eftir at annar avsláttur er drigin frá — tó ikki tá talan er um »pakka-túrar« og bólkafærðir.

Partaeigaraavslátturin hevur ikki afturvirkandi kraft.

### Dømi í lágárstið:

Eitt húski — tvey vaksin og tvey børn (8-15 ár) — sum ferðast í 4 koyggjukamari við handvaski og hava bilin við aftur og fram millum Tórshavn og Hanstholm, fáa kr. 2.644,- í partaeigaraavsláttir.

|          | Vanligur prísur | Avsláttur í prosentum | Partaeigari avsláttur | Partaeigari prísur |
|----------|-----------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 vaksin | 2140,00         | 20%                   | 428,00                | 1.712,00           |
| 1 vaksin | 2140,00         | 20%                   | 428,00                | 1.712,00           |
| 1 barn   | 1070,00         | 20%                   | 214,00                | 856,00             |
| 1 barn   | 1070,00         | 20%                   | 214,00                | 856,00             |
| bilur    | 1360,00         | 100%                  | 1.360,00              | 0,00               |
|          | <b>7.780,00</b> |                       | <b>2.644,00</b>       | <b>5.136,00</b>    |

Fyri at fáa henda avslátt má húskið eiga kr. 2.000,- partapeningi í P/F SMYRIL LINE. Við at keypa tvey partabrev á kr. 1.000,- fær húskið kortini kr. 644,- í eykaavsláttir.

Tilboðið er galdandi fyri teir umleið 1800 núverandi partaeigarar í SMYRIL LINE, og tey, sum nú tekna partapening í felagnum. Partaeigaraavslátturin er galdandi á øllum rutum og kann nýtast so ofta, sum partaeigarin ynskir tað.

Tilboðið er galdandi fyri partaeigaran og húskið.

### Soleiðis verður partapeningur teknaður:

Fyllið seðilin niðanfyrir út og sendið hann til:

**P/F SMYRIL LINE**  
J. Broncksgøta 37  
Postsmoga 370  
110 Tórshavn

Eisini ber til at venda sær til skrivstovu felagsins, tlf. 15900, har aðrir fyrspurningar hesum viðvíkjandi verða svaraðir.

Partabrevini verða bjóðað út til kurs 105.

Partabrevini eru kr. 1.000, 5.000, 10.000, 50.000 og 100.000.

Undirritaði ynskir at keypa \_\_\_\_\_ partabrev/brev á kr. \_\_\_\_\_

í P/f SMYRIL LINE

Navn: \_\_\_\_\_

Bústaður: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ Býur/bygd: \_\_\_\_\_