

Ragnar Thorseth drálar ikki:

»Gaia« var í Kirkjubø longu í gjár

Klokkan hálvgunfimm í gjáramorgunin fór víkingaskipið »Gaia« av Tvøroyri. Seinnapartin kom skipið til Kirkjubøar, har kúgvaeggini vórðu handað

Ragnar Thorseth kom seinnapartin í gjár á Kirkjubø við »Gaia« og fylgiskipinum »Havella«. Mynd: Roger Engvik



Seinnapartin í gjár kom norska víkingaskipið »Gaia« á Kirkjubø.

Skipið, ið longu tíðliga fríggjamorgunin kom inn á Tvøroyri, fór hagani aftur í gjáramorgunin klokkan hálvgunfimm við kós móti Kirkjubø.

Tá Sosialurin seinnapartin í gjár tosaði við Odd Kvanne, ið er ein av manningini á »Gaia«, greiddi hann frá, at teir tá ætlaðu sær til Kirkjubøar við kúgvaeggnum, sum eru serlig gáva til Bóndafelagið.

Hava givið sær góða tíð

»Vit hava siglt í allan dag, men kortini givið okkum góðar stundir,« sigur Kvanne við Sosialin. »Vindurin hevur ikki verið so nógvur, so ferðin hevur ligið um einar

fimm sjómil allan vegin.«

Ein orsök til, at »Gaia« saman við fylgiskipinum »Havella« í gjár lögdu leiðina til Kirkjubø, er at formaðurin í Bóndafelagnum, Páll Patursson, býr har.

Serfrøðingar seta eggini upp

Seinni í summar er ætlanin, at serfrøðingar skulu koma hendanvegin at seta kúgvaeggini upp í kýr í Føroyum.

Eggini er gáva frá norska felagnum NRF, ið selir norsku kúnna, føroyingar hava. Helst er orsøkin tann, at mjólki-neytini av norskum uppruna í Føroyum hava gjørt so stór framstig og mjólka nógv meira nú.

Eggini eru 25 í tali, og hava tey ligið í

einari frystibingju, sum hevur verið umborð á »Gaia« allan vegin úr Bergen og higar.

Á Havnina í morgin

Tá Sosialurin tosaði við Ragnar Thorseth sjálvan leygardagin, væntaði hann, at teir fóru ein túr inn í Sandoyinni og kanska onkra aðrastaðni við.

Men av tí at vindurin í gjár ikki var tann heilt nógv, valdu teir heldur at sigla beina leið til Kirkjubøar, so ikki óvantaðar seinkingar skuldu koma í vegin.

Óg sambært Odd Kvanne gekk eisini alt eftir vild á ferðini í gjár, og siglilíkindini vóru av teimum bestu við finasta veðri – sól og ikki so kaldari luft.

»Gaia« og »Havella« koma so á Havnina í morgin.

Liggja nátt í Nólsoy

»Tá vit hava gjørt okkum liðug í Kirkjubø, skulu vit finna útav, hvar vit skulu vera um náttina,« sigur Kvanne við Sosialin. »Helst fara vit at sleppa okkum í onkra havn nærhendis Havnini, so vit ikki skulu hava so langa farleið eftir at fara. Best man vera at fara til Nólsoyar, tí tá er bara ein fjørður eftir at sigla.«

Tá »Gaia« kemur til Havnar í morgin, verður móttøka av ymsum slagi, og eisini verður skipað fyri ymsum tiltøkum í Havnini, meðan skipið er her.

hj.

Hvør fjøl á flot

Í sambandi við, at norska víkingaskipið »Gaia« á ferð síni til Ameríka kemur á Havnina í morgin, eru fyrireikingar gjørdar til stóra móttøku, tá »Gaia« og fylgiskipið »Havella« koma í Nólsoyarfjørð

Tiltakið, ið fyrireikað er, fer at verða kallað »Hvør fjøl á flot«, verður sagt í tíðindaskriv.

Farið verður frá landi seinnapartin í morgin, og siglt verður tá ímóti »Gaia«. Síðani verður siglt

inn á Havnina, har eisini verður skipað fyri stórar móttøku, tá lagt verður at landi umleið kl. 18.

Fyrireikararnir siga, at alt, ið flóta kann, er vælkommið at vera við í hesum »móttøku-flotanum«, sum

verður við til innsiglingina inn á Havnina saman við millum øðrum kapprórarbátum og sluppum.

Slupparnar »Westward Ho« og »Johanna« saman við seglskipinum »Nordlysinn« fara sambært lögdu skránni frá landi longu um morgunin kl. 9.

Ætlanin er at sjóðra okkurt fekst umborð til sjógarparnar úr Noregi, sum gamal og góður siður var at gera, og slupparnar fylgja síðani »Gaia« inn á Havnina.

Sambært tíðindaskrivinum fer túrurin við sluppunum og seglskipinum at vara í niggju tímar.

Ferðafólk, ið hava hug at fara við á hendan túrin, sum verður nevndur bæði spennandi og søguligur, kunnu keypa ferðaseðlar til túrin á Kunningarstovuni í Havn fyri 250 krónur.

Uppi í hesum prísi er eisini ein heitur drekkamunnur virð skipseks og viðskera afturvíð.

hj.

Fráboðan um umhvørvisgóðkenning

Við hesum verður gjørt kunnugt, at landsstýrið við heimild í grein 26 í lögtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988 um umhvørvisvernd tann 12. februar 1991 hevur góðkent, at Kommunala Orku & Brennistøðin ger og rekur móttøkustøð fyri bilvrak og annað metalburðurkast á økinum hjá KOB á Sandvíkahjalla.

Føroya Landsstýri,
4. juni 1991

Sosialurin — fimm ferðir um vikuna!