

Busseigarnir, ið koyra fyri Bygdaleiðir

Ikki avroknaðir síðani ársskiftið

Busseigarnir hjá Bygdaleiðum eru ikki avroknaðir fyri nakran mánaða í ár. Hesum vátar eisini Finnur Johansen, leiðari á Samferðslustovuni.

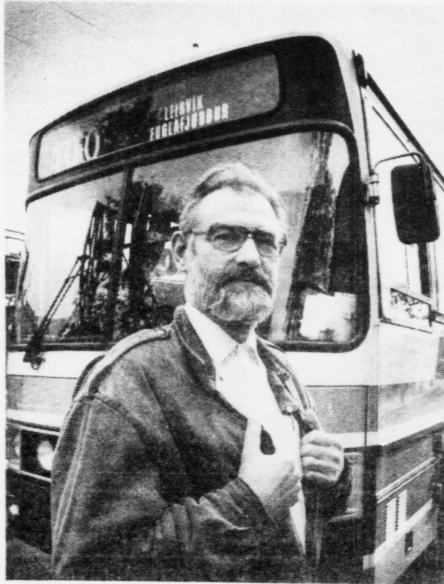
Finnur Johansen upplýsir, at teir hava havt ríkiligt at síggja til í sambandi við ferðaætlanina, so stundir hava ikki verið til avrokningar.

Í staðin hava busseigarnir fingið a kontoupphæddir útgoldnar. Sambært Finni Johansen hevur tað ikki havt týðning fyri busseigarnar skeiva vegin, tí »eg rokni ikki við, at nakar hevur fingið ov lítið útgoldið«, sum hann tekur til.

- Er hetta ikki óheppið fyri figgarstýringina hjá stovninum, serliga nú játanin er so nógv skerd?

Finnur Johansen: - Jú, sjálvandi..., nei, tað haldi eg ikki, vit hava alt á teldu, so vit hava tamarhald á tí.

Nú arbeiðið við ferðaætlanini er um at vera av, eru trý fólk sett at fáa avgreitt avrokningarnar, og Finnur Johansen roknar við, at tær eru dagfjórðar í øðru viku.



Busseigarnir, ið koyra fyri Bygdaleiðir, eru ikki avroknaðir seinastu fimm mánaðirnar. Á myndini Finnur Johansen, leiðari á Samferðslustovuni

Samferðsluleiðarin leggur aftrat, at tað er harðliga tiltongt við einum teldustarvsfólki, - bæði í sambandi við ferðaætlanina og

figgarligu umsitingina av stovninum. Starvið er normerað, men ikki jattað. ówh

TLF.

Hevur tú fingið nýggja

adressu, nýtt starv ella aðra broytingar í mun til

tað, sum stendur í telefonbókini?

Vilt tú hava hesar broytingar við í nýggju telefonbókina, so skalt tú boða telefonverkinum frá.

Tað skal gerast skrivliga og innan 18. juni, sambært lýsing, sum verið hevur í bløðunum í hesum døgum.



Einki svar

- 20. august er seinasta freist, svaraði rætturin advokatinum, ið skal verja smolt- og alistøðirnar í móti kravinum frá Gjaldstovuni fyri tænarur frá landsdjóralækninum.

Advokaturin skuldi í gjár leggja fram svarrit í málinum, men hevði einki við.

- Eg havi roynt at fáa samband við smoltalarafelagið, men haðani kemur einki svar, upplýsti advokaturin.

Smoltalarafelagið er til. Tað vátar Sofus Johannesen, formaður í felagnum, og hann førir fram sama sjónarmið, sum Kristian á Neystabø, formaður í havbúnaðarfelagnum: alararnir hava ongantíð fingið tær tænarur, sum teir fáa rokning fyri.

Sofus Johannesen sigur, at fyrsta dagin verða stundir at hitta advokatin á máli, so svar frá felagnum verður óivað lagt fram í rættinum 20. august.

ówh

Ongan áhuga

Partar av alivinnuni eru í stórum figgarligum trupulleikum. Summi alibrúk eru í so stórum figgarligum trupulleikum, at tey eyðvitað fara av knóranum fyrsta dagin, eru tey ikki longu farin á heysin.

Og tað vil eisini siga, at tey ikki eru før fyri at

gjalda advokatum fyri at føra mál teirra vegna í rættinum, m.a. í málum um pening, tey hava úti-standandi ella berða kravd eftir.

Á rættartinginum týsdagin fekk sama alibrúk tvær ferðir somu lagnu frá umbiðna advokatinum:

- Vit taka okkum burturúr málinum, tí felagið er lýst at fara av knóranum!

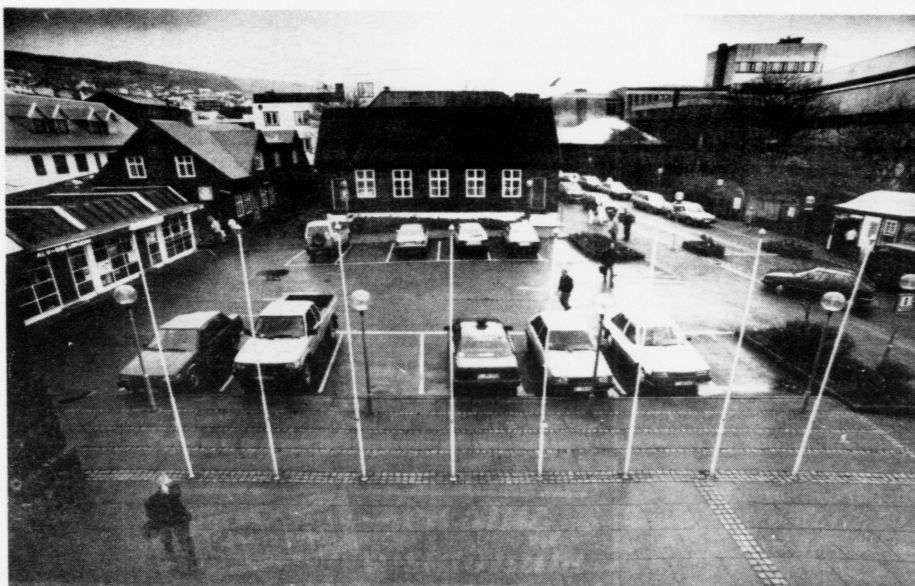
ówh

Pylsuvognur

- við allari útgerð -

Pylsuvognur (helst stórus) við allari útgerð ynskist til keyps.

Tlf. 1 98 90



Endiliga!

Hóast tað hevur verið púra lógligt at parkera í óavmarkaða tíð, so eru tey ikki so fá, sum hava gildið parkeringsavgjald fyri at seta bilin meira enn hálvan tíma undir býráðshúsum í Havn. Eittans skelti um tíðaravmarkaða parkering hevur staðið í túninum, og tað er í horninum móti posthúsinum.

Eftir at fútin ógrundað og í langa hevur sent avgjaldsrokningar út, kann hann nú gera tað á haldgðum grundarlag. Tann, sum nú fer inn í gamla kommunuskúlagarðin (myndin) gevur sær nú far um, at í mun til myndina her á síðuni, er broyting komin í: á innasta lyktasteyranum í »Fish and Chips«-horninum er nú komið skelti, ið sigur frá, at parkering skal avmarkast til hálvan tíma í dagtímunum handilsdagar.

Tað eru fyrst og fremst politistar í Havn, sum hava skundað undir at fáa hetta skeltið upp, um ætlanin er, at parkeringin skal vera tíðaravmarkað. Hvørt pengarnir fyri ógrundaðu parkeringsavgjöldini vera útgoldnir aftur er óvist.

Í býnum er annars eitt ótal av dómum um vantandi samsvar millum skelti og ta ferðslu, sum hevur vunnið hevd, einamest í sambandi við einvegis gøtur.

ówh